

**KURUL KARARLARI****Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:****KURUL KARARI****Karar No:** 9602**Karar Tarihi:** 08/10/2020

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 08/10/2020 tarihli toplantısında; ekteki 18.07.2019 tarihli ve 8730 sayılı Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Kararı'nın kabul edilerek Resmî Gazetede yayımlanmasına,

karar verilmiştir.

**EK****18/07/2019 TARİHLİ VE 8730 SAYILI FARKLILAŞTIRILMIŞ AKARYAKITLARA İLİŞKİN KURUL KARARINDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KURUL KARARI**

**MADDE 1 –** 18/07/2019 tarihli ve 8730 sayılı Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararının 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi olarak aşağıda yer alan bent eklenmiş ve diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

“a) DKA (Diğer Kodlu Akaryakıt): Kuruma “Diğer” olarak bildirim yapılan ve fiyat farkı uygulanan akaryakıt,”

**MADDE 2 –** Aynı Kararın 6 ncı maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve dördüncü fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(2) DKA ikmalî, bayilik lisansı sahipleri tarafından tüketicinin bu konudaki açık talebi olmadan gerçekleştirilmez.

(3) Bayilik lisansı sahipleri, farklılaştırılmış akaryakıtın satıldığı dispenserlerin üzerinde veya yakınında farklılaştırılmış akaryakıtla ilişkin Ek-2’de yer alan formata uygun ve kolayca okunabilecek boyutta bilgilendirme metnini bulundurmakla yükümlüdür.”

“(5) DKA’nın farklılaştırılmış akaryakıt olması zorunludur. Ancak, her farklılaştırılmış akaryakıtın satışının DKA olarak yapılması zorunlu değildir.

(6) DKA satışının yapılacağı akaryakıt istasyonlarında, DKA olmayan akaryakıtın satışa hazır bulundurulması gerekmektedir. DKA olmayan akaryakıtın herhangi bir sebeple geçici olarak tüketiciye sunulmaması durumunda DKA için fiyat farkı uygulanamaz.

(7) Kullanılan katkı maddesi ve katkılama oranı, Kuruma başvuru aşamasında sunulan raporlardaki ile aynı olmak zorundadır.”

**MADDE 3 –** Aynı Kararın 7 ncı maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Dağıtıcı lisansı sahipleri, 06/07/2007 tarihli ve 26574 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 1240 sayılı Bayi Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar başlıklı Kurul Kararı kapsamında oluşturulan istasyon otomasyon sistemi ile farklılaştırılmış akaryakıtın kullanıcılara sunumunun takibini yapmakla yükümlüdür. Aynı türden farklı ticari isimlerdeki akaryakıtların karışması durumunda bu akaryakıt DKA olmayan ürünün fiyatı ile satılabilir.

(3) Dağıtıcı lisansı sahipleri, bayilerinin bu Kararda yer alan hususlara uyup uymadığını etkin bir şekilde takip eder.”

**MADDE 4** - Aynı Kararın 7 nci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Madde (8) – (1) Farklılaştırılmış olsun veya olmasın akaryakıtların ticari isimlendirilmesinde veya tüketiciye sunumunda “euro diesel”, “eurodiesel”, “eurodizel”, “euro dizel” vb. ibarelere yer verilmez.”

**MADDE 5** – Aynı Kararın Ek-1’i bu Kararın Ek-1’inde yer alan şekilde değiştirilmiş ve Karara Ek-2 eklenmiştir.

**MADDE 6** - Bu Kararın 4 üncü maddesi 01.01.2022 tarihinde, diğerleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 7** - Bu Karar hükümlerini Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu Başkanı yürütür.

#### **EKLER:**

**EK-1-** Farklılaştırılmış Akaryakıt Bilgi Formu

**EK-2-** Farklılaştırılmış Ürün Bilgilendirme Metni

FARKLI LAŞTIRILMIŞ AKARYAKIT BİLGİ FORMU		EK-1
Lisans Sahibinin Unvanı		
Lisans Numarası	DAĞ/...-.../.....	
Katkı Üreticisinin Unvanı		
Katkı Maddesinin Ticari Markası		
Katkı Maddesinin İthalatçısı		
Katkı Maddesinin GTIP Numarası		
Farklılaştırılacak Akaryakit Türü	<input type="checkbox"/> Benzin T. <input type="checkbox"/> Motorin T.	
Akaryakitın Ticari Markası <sup>(1)</sup>		
Katkılama Oranı <sup>(2)</sup>	... ppm ( $\pm 0\%$ ...)	
DKA olarak kullanılacak mı? <sup>(3)</sup>	Evet/Hayır	

(1) Farklılaştırılmış akaryakitın sunumunda kullanılan marka.

(2) Test aşamalarında kullanılan oranla aynı olmak zorundadır.

(3) Kuruma "Diğer" olarak bildirim yapılan ve fiyat farkı uygulanan akaryakit olarak satılıp satılmayacağına ilişkin bilgi.

(T-1) Katkının Kullanım Amacı <sup>(4)</sup>		
Buzlanma Önleyici-Nem Emici	Sakızlaşma Çözücü	Yosun-Bakteri-Mantar Önleyici
Vuruntu Önleyici	Koku Maddesi	Valf Yağlayıcısı
Oksitlenme Önleyici	Metal Deaktivatör	Emülsiyonlaşma Önleyici
İletkenlik Düşürücü	Akına Noktası Düşürücü	Anti-Flamant
Setan Artırıcı	Tortu Engelleyici	Asit Giderici
Yanma Düzenleyici	Stabilizatör	Yanma Odası Temizleyici
Korozyon Önleyici	Üst Silindir Yağlayıcı	Bulutlanma Noktası Düşürücü
Çökelti Düzenleyici	Oktan Artırıcı	Köpük Önleyici
Deterjan	Akış Düzenleyici	Seyreltici
Boya	Karbüratör Temizleyici	Emisyon Kontrolü
Egzoz Sistemi Temizleyici	İşaretleyici / Tanımlayıcı	Yakıt Enjektörü Temizleyici
Emis Valfi Temizleyici	Yağlamayı Artırıcı	Oksijenant
Pas Önleyici	İlk Hareket Sıvısı	Tatlandırıcı
Tutucu	Diğer (.....)	Diğer (.....)

(4) Katkının kullanım amacına göre bir veya birden fazla kısmın seçilmesi gerekmektedir.

(T-2) Akaryakit Test Merkezine İlişkin Bilgiler <sup>(5)</sup>	
Test Merkezinin Unvanı	
Test Merkezinin Adresi	
Akreditasyon Bilgileri	

(5) Birden fazla test merkezi kullanılıyorsa diğer test merkezlerine ilişkin bilgilerin de ekte sunulması gerekir.

(T-3) Katkı Maddesinin Element Dağılımı <sup>(6)</sup>			
	Element Dağılımı	Yüzdesi	Analiz metodu
1	Karbon		
2	Hidrojen		
3	Oksijen		
4	Azot		

5	Kükürt			
6	...			
7	...			
8	...			
9	...			
	Toplam		100	

(6) Katkı maddesini oluşturan tüm elementlere ilişkin bilgileri içerir. satır sayısı ihtiyaca göre ayarlanabilir.

<b>(T-4) Farklaştırılmış Akaryakıt Özellikleri <sup>(7)</sup></b>				
	<b>Fayda Türü</b>	<b>Fayda Miktarı <sup>(8)</sup></b>		<b>Deney Yöntemi</b>
	Yakıt Tüketiminde Azalma	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Hızlanma Artışı	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Motor Gücü Artışı	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Motor Temizliği	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Korozyon Koruma	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Sürtünmeyi Azaltıcı	Min.: % ...	Maks.: % ...	
	Emisyon Değerlerinde Değişiklik			
	CO			
	THC			
	NOx			
	NMHC			
	PM			
	THC+NOx			

(7) Sadece farklılaştırılmış akaryakıtın kullanıma sunumunda kullanılan iddialara ilişkin kısımların doldurulması gereklidir. tablodaki yer almayan bir fayda türü ile yakıt sunumu gerçekleştirilecekse ihtiyaca göre satır ilavesi yapılabilir. Somut olmayan ve herhangi bir teste dayanmayan bir faydadan bahsedilemez.

(8) Tüketicieye sunulan iddialarda sayısal değer kullanılacak ise min-maks değerleri girilir, aksi durumda sayısal değer girilmesi zorunlu değildir.

<b>(T-5) Katkı Maddesinin Yurtdışı Kullanımı</b>			
Katkı Maddesi EPA <sup>(9)</sup> 'ya kayıtlı mı?			
<input type="checkbox"/>	Evet	<input type="checkbox"/>	Hayır
Başka Bir Ülkede Kullanılıyor mu?			
<input type="checkbox"/>	Evet	<input type="checkbox"/>	Ülkeler:
			Hayır

(9) ABD Çevre Koruma Ajansı

### **EKLER:**

**EK-A** Katkı Maddesinin Üreticisinin Katkı Maddesine İlişkin Dokümanları

**EK-B** Katkının Akaryakıtın Özelliklerini İyileştirdiğine Dair Test Merkezi Raporu ( Test amacıyla kullanılan katkı maddesi oranının, beyan edilen katkılama oranıyla aynı olduğunun raporda açık olarak belirtilmesi gereklidir.)

**EK-C** Akaryakıt Test Merkezine İlişkin Bilgiler

**EK-D** Katkı Maddesinin T-3 ve T-4 Tablolarındaki Analizlere İlişkin Sonuçlar

**EK-E** Farklaştırılmış Akaryakıtın Sunumuna İlişkin İddialara Dair Bilgiler ( Analiz raporunun ilgili kısımları)

**EK-F** TÜBİTAK UME'den Alınan Ulusal Marker İle Etkileşim Olmadığına Dair Raporu

**EK-G** Ürün Güvenliği Bilgi Formu (MSDS)

EK-1 ve eklerinde yer alan bilgi ve belgelerin doğru olduğunu, bu bilgilerde değişiklik olması durumunda durumu ivedilikle Kuruma bildireceğimi taahhüt ediyorum.

Ad-Soyad:

Unvan:

İmza:

Tarih:

<b>Farklılaştırılmış Ürün Bilgilendirme Metni</b>
(Lisans sahibinin farklılaştırılmış ürünlerinin tümünün ticari isimleri buraya yazılacaktır.)
<b>Farklılaştırılmış akaryakıtların iddia edilen faydaları her aracın türüne, yaşına, durumu ile hava/yol şartları ve sürüş şekline bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Aracınızdaki faydaları için garanti verilmez.</b>
"Farklılaştırılmış olsun ya da olmasın ülkemizde lisans sahiplerince piyasaya arz edilen akaryakıt türlerinin tamamı Avrupa Birliği standartlarına ve EPDK tarafından belirlenen teknik düzenlemelere uygun olmak zorundadır. Bu kapsamda yakıt türüne göre tümü, araçlarda güvenle kullanılabilir. Farklılaştırılmış akaryakıt ile diğerleri arasında, kalite vb. düzenlenmiş özellikler bakımından otomobil, otobüs, kamyon, tr. traktör vb. araç türüne göre sınırlayıcı ayrımlar bulunmamaktadır. Fiyat farkı uygulanan akaryakıt, sadece tüketicinin talebi doğrultusunda ikmal edilebilir."

————— • —————

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

**KURUL KARARI**

**Karar No:** 9604

**Karar Tarihi:** 08/10/2020

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 08/10/2020 tarihli toplantısında; 07/12/2017 tarihli ve 7494 sayılı Kurul Kararı'nın 5 inci maddesinin 4 üncü fıkrasının son cümlesinin "Rafinerici lisansı sahipleri de bu Karar kapsamında Kurumdan aldıkları izin çerçevesinde kendi LPG depolarında veya lisanslı depolarda kupon sistemi hizmeti verebilir." şeklinde değiştirilmesine,

karar verilmiştir.