



"Aylık Petrol Bülteni" Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından elektronik ortamda yayınlanmaktadır. PETDER'in faaliyetleri ve takibindeki konular hakkında haber ve bilgi akışı sağlamak amacıyla yayınlanan bültenin içeriği dernek çalışanları tarafından hazırlanmakta ve derlenmekte, PETDER Kurumsal İletişim Komitesi yorumlarıyla son halini almaktadır.

Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: info@petder.org.tr

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, GO, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve TP PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde S.E.Ç. ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi", "Bir Varil Bir Ağaç" çevre projesi ve üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da sürdürmektedir.

Yasal Uyarı

"Aylık Petrol Bülteni" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bilgilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.

ATIK MOTOR YAĞI
BİLGİ VE DANIŞMA HATTI

44 44 924

GÜNDEM

EPDK BAŞKANI YENİDEN MUSTAFA YILMAZ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla yayımlanan kararla EPDK Başkanlığına Mustafa Yılmaz'ın ataması yapılmıştır.

GÜNDEM

ETANOL HARMANLAMA UYGULAMA ZORUNLULUĞU 3 AY ASKIYA ALINDI

13 Mart'tan itibaren geçerli olmak üzere rafineri ve dağıtıcı lisansı sahiplerinin benzin türlerine yüzde 3 etanol harmanlama zorunluluğu 3 ay süreyle askıya alınmıştır.

GÜNDEM

GERİ KAZANIM KATILIM PAYI UYGULAMALARI İLE ULUSAL DEPOZİTO İADE SİSTEMİNE GEÇİŞ SÜRECİ SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİ

9-11 Mart 2020 tarihleri arasında Antalya/Belek'te Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen "Geri Kazanım Katılım Payı Uygulamaları ile Ulusal Depozito İade Sistemine Geçiş Süreci Semineri" gerçekleştirilmiştir. Seminere kamu kurum kuruluşları ile farklı sektörlerde faaliyet gösteren özel sektör kuruluşları katılmıştır.

SEKTÖREL VERİLER

Mart 2020'de Brent petrolün fiyatı %55 düştü. Dolardaki yükselişe karşın, Brent petroldeki düşüş ülkemizde benzin ve motorin pompa fiyatlarında da yansdı.

ATIK YAĞ YÖNETİMİ

MART'TA TOPLANAN ATIK MOTOR YAĞI: 1.375 TON

PETDER'in yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak sürdürdüğü "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi" kapsamında, Mart 2020'de 1.375 ton atık motor yağı toplandı.

ATIK YAĞ YÖNETİMİ

TANKERLERİN TAKİP VE DENETİMİ YAPILDI

Mart ayında Mersin'de tanker gizli takibi ve denetimleri yapıldı.

S.E.Ç.

COVID19 SALGINI SIRASINDA STRESLE BAŞA ÇIKMA YOLLARI

Koronavirüs salgını (COVID-19) insanlar için stresli olabilir. Bir hastalık hakkında duyulan korku ve anksiyete bunalımcı olabilir, yetişkinler ve çocuklarda güçlü duygulara neden olabilir. Stresle başa çıkmak sizi ve değer verdiğiniz insanları daha güçlü yapacaktır.

EPDK BAŞKANLIĞINA YENİDEN MUSTAFA YILMAZ ATANDI



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla yayımlanan atama kararına göre, EPDK Başkanlığına, 4628 sayılı Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 5'inci maddesi ile 3 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 2, 3 ve 7'nci maddeleri gereğince Mustafa Yılmaz'ın ataması yapılmıştır.

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz konuya ilişkin şunları söylemiştir:

"Beni bu göreve bir kez daha layık gören sayın Cumhurbaşkanımıza şükranlarımı sunuyorum. Bugüne dek büyük bir işbirliği içinde çalıştığımız Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız sayın Fatih Dönmez'e de destekleri için teşekkür ediyorum.

Ülkesini seven herkesin sorumluluklarının arttığı, daha fazla çalışmamız, ter dökmemiz gereken bir süreçten geçiyoruz. Enerji alanında da daha fazla üretim, daha fazla yatırım ve daha fazla istihdam için gayretlerimizi arttırmamız gerektiğinin bilincindeyiz.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu olarak tüketici memnuniyetini faaliyetlerinin merkezine alan bir anlayışla piyasalarımızın adil, rekabetçi ve öngörülebilir yapısını korumaya, yeni yatırımların önünü açmaya devam edeceğiz.

Durmak, yorulmak, mola vermek olmaz. Çünkü yapmamız gereken çok iş var ve biz ülkemizin potansiyelinin de gücünün de farkındayız.

Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılına yaklaşan bir EPDK ve güçlü enerji piyasaları için ben ve çalışma arkadaşlarım gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz." (Kaynak: EPDK)

Sn. Mustafa Yılmaz'ı tebrik ediyor, görevinin şahsına, sektörümüze ve ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz.

ETANOL DÜZENLEMESİ 20 BİN METREKÜPLÜK İLAVE KAPASİTE OLUŞTURACAK

Yenilenebilir enerji politikalarına uyum sağlanması, enerjide dışa bağımlılığın azaltılması ve tarım sektörünün desteklenmesi amacıyla 2013'ten itibaren yerli tarım ürünlerinden üretilen etanolün benzinle harmanlanmasına ilişkin zorunluluk uygulanmaya başlanmıştır.

Benzin türlerine yüzde 2 etanol harmanlanmasına ilişkin yükümlülük 2014'te yüzde 3 seviyesine çıkarılmıştır.

Yerli tarım ürünlerinden üretilen 95 bin metreküp etanol, 2018'de yükümlülüğü olan rafineri ve dağıtıcı lisansı sahipleri tarafından benzinle harmanlanarak piyasaya arz edilirken, bu miktar yüzde 3,17 harmanlamaya denk gelmiştir.

Böylece, yıllık yaklaşık 250 milyon liralık akaryakıt ikamesi ürününün üretilmesi sağlanmıştır.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı dünyayı etkileyen Kovid-19 (Koronavirüs) salgınına karşı alınacak tedbirler kapsamında, artan dezenfektan ve kolonya ihtiyacının yerli üretimle karşılanması için Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan talepte bulunmuştur.

EPDK talebin petrol piyasasına etkilerini değerlendirerek 13 Mart'tan itibaren geçerli olmak üzere rafineri ve dağıtıcı lisansı sahiplerinin benzin türlerine yüzde 3 etanol harmanlama zorunluluğunu 3 ay süreyle askıya almıştır.

Bu kararla birlikte Kovid-19 (Koronavirüs) salgını sebebiyle talebin arttığı kolonya ve dezenfektan üretiminde kullanılacak yaklaşık 20 bin metreküp ilave etanol kapasitesi oluşacaktır.

Etanolün benzin türlerinin üretiminde kullanılmaması benzinin kalitesini etkilememektedir. Uygulamanın benzin talebinin karşılanmasına ve akaryakıt fiyatlarına olumsuz etkisi olmayacağı gibi bu düzenleme, benzin türlerine etanol harmanlanmasına ilişkin bir yasak anlamı da taşımamaktadır. (Kaynak: EPDK)

İTÜ'DE SEKTÖREL EĞİTİM VERİLDİ



Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu'nun davetiyle PETDER Yönetim ve Akaryakıt Direktörü F. Serkan Bereket İTÜ Kimya Metalürji Fakültesi, Kimya Mühendisliği Bölümü'nde ders vermiştir. Yakıt Kimyası ve Teknolojisi dersine konuk olan Bereket, Dünya, Avrupa ve Türkiye'deki birincil enerji kaynakları dağılımını anlattıktan sonra yakıtlar hakkında bilgi paylaşmıştır. Türkiye akaryakıt sektörünü detaylı bir şekilde paylaşan Bereket, rakamlarla dağıtım sektörü, değer zincirinin temel halkaları, tüketim rakamları, fiyatlandırmanın nasıl yapıldığı ve sektördeki mevzuat gelişmelerini anlatmıştır. Bereket, madeni yağ pazarı ve tek yetkilendirilmiş kuruluş olan PETDER'in Atık Yağların Yönetimi Projesi hakkında bilgi verdikten sonra öğrencilerin sorularını yanıtlamıştır. Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu'na bu imkanı verdiği için tekrar teşekkürlerimizi iletiyoruz.

GERİ KAZANIM KATILIM PAYI UYGULAMALARI İLE ULUSAL DEPOZİTO İADE SİSTEMİNE GEÇİŞ SÜRECİ SEMİNERİ GERÇEKLEŞTİ



9-11 Mart 2020 tarihleri arasında Antalya/Belek'te Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen "Geri Kazanım Katılım Payı Uygulamaları ile Ulusal Depozito İade Sistemine Geçiş Süreci Semineri" gerçekleştirilmiştir. Seminare kamu kurum kuruluşları ile farklı sektörlerden özel sektör kuruluşları katılmıştır.

Seminerin açılış konuşması Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Recep Akdeniz tarafından gerçekleştirilmiştir. Akdeniz konuşmasında Bakanlık tarafından sürdürülen sıfır atık çalışmaları dahilinde geri kazanım katılım payının önemine dikkat çekerek seminerde yapılacak tartışma ve değerlendirmelerin çıktılarının uygulamanın başarısı

açısından büyük öneme sahip olduğunu vurgulamıştır.

İki buçuk gün süren seminerin ilk gününde geri kazanım katılım payına ilişkin yönetmeliğin geneli ve ambalajlı ürünlere ilişkin sunumlar ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Seminerin ikinci gününde ise elektrikli ve elektronik eşyalar, madeni ve bitkisel yağlar, pil, akümülatör, ilaç ve lastiklere yönelik geri kazanım katılım payı uygulamaları dahilinde sunumlar ve değerlendirmeler yapılmıştır. Seminerin son gününde, 2021 yılında hayata geçirilmesi planlanan ulusal depozito iade sistemine dair açıklamalarda bulunmuş ve sürece yönelik istişareler gerçekleştirilmiştir.

KADOSAN OTO SANAYİ BİLGİLENDİRME EĞİTİMİ GERÇEKLEŞTİ

10 Mart 2020 tarihinde KADOSAN Oto Sanayi Yönetim Binası'nda PETDER bilgilendirme eğitimi gerçekleştirilmiştir.

PETDER Operasyon Müdürü Volkan Siğinç tarafından verilen eğitime 25 kişilik KADOSAN Oto Sanayi esnafı katılım sağlamıştır.

Eğitimin ardından esnaftan gelen talepler doğrultusunda, MOTAT kayıtlarının yapılması hususunda detaylı bilgilendirme için PETDER Planlama Uzman Yardımcısı Boray Kırkoçoğlu tarafından ileri bir tarihte ayrı ziyaret yapılması kararlaştırılmıştır.



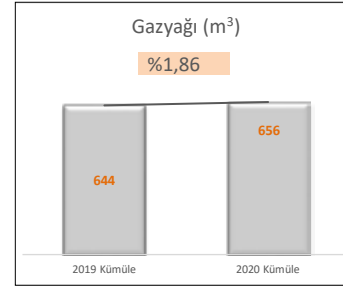
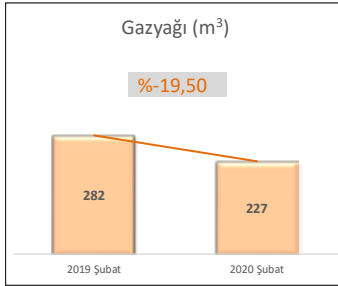
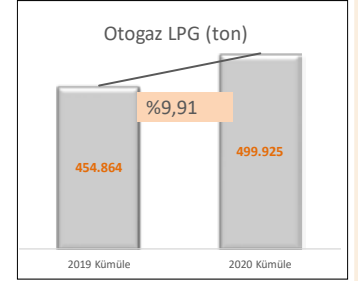
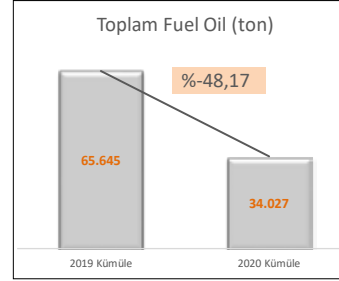
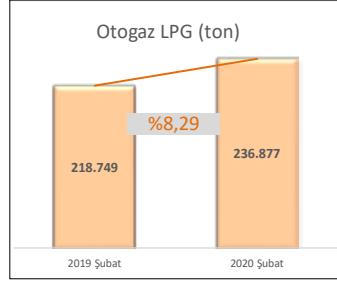
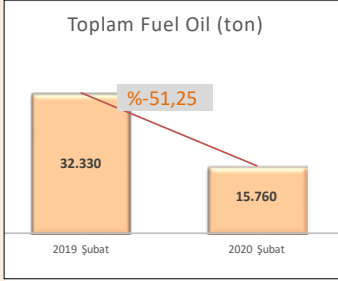
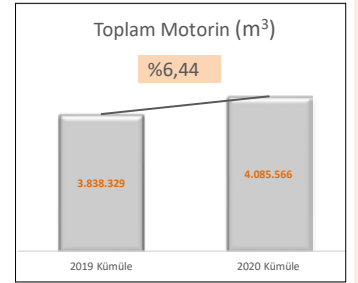
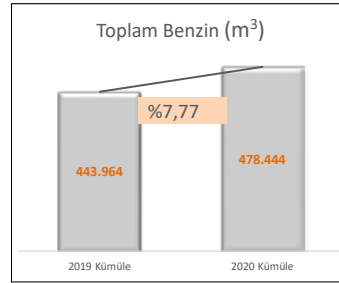
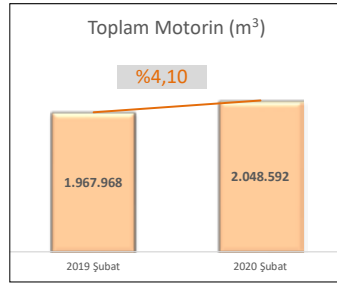
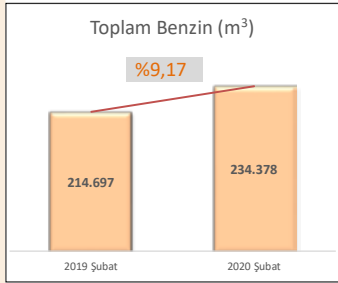
AYLIK SATIŞ VERİLERİ

PETDER ÜYESİ OLAN VE OLMAYAN ŞİRKETLERE AİT AKARYAKIT SATIŞLARI VERİSİ (DENETLENMEMİŞ*) DÖNEM: 2020 ŞUBAT

CİNSİ	2018 Şubat	2018 Kümüle	2019 Şubat	2019 Kümüle
Toplam Benzin (m ³)	214.697	443.964	234.378	478.444
Toplam Motorin (m ³)	1.967.968	3.838.329	2.048.592	4.085.566
Toplam Fuel Oil (ton)	32.330	65.645	15.760	34.027
Gazyağı (m ³)	282	644	227	656
Otogaz LPG (ton)	218.749	454.864	236.877	499.925

AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Şubat 2019 - Şubat 2020)

KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Şubat 2019 - Şubat 2020)



* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

Yasal Uyarı

Yukarıda yer alan veriler bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, yukarıdaki veriler bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bu verilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bu verilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, verilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan Petrol Sanayi Derneği hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, verilerin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.

SEKTÖREL VERİLER

ŞUBAT AYINDA 53.135 ADET TAŞITIN TRAFİĞE KAYDI YAPILDI

Şubat ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların %60,3'ünü otomobil, %15,2'sini motosiklet, %13,9'unu kamyonet, %5,9'unu traktör, %2,3'ünü kamyon, %1,1'ini minibüs, %1,0'ünü otobüs ve %0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre %43,8 azaldı.

Şubat ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre özel amaçlı taşıtlarda %53,0, kamyonette %52,4, otomobilde %51,4, minibüste %50,9, kamyonunda %31,5 ve otobüste %21,1 azalırken, motosiklette %28,7 ve traktörde %12,2 arttı.

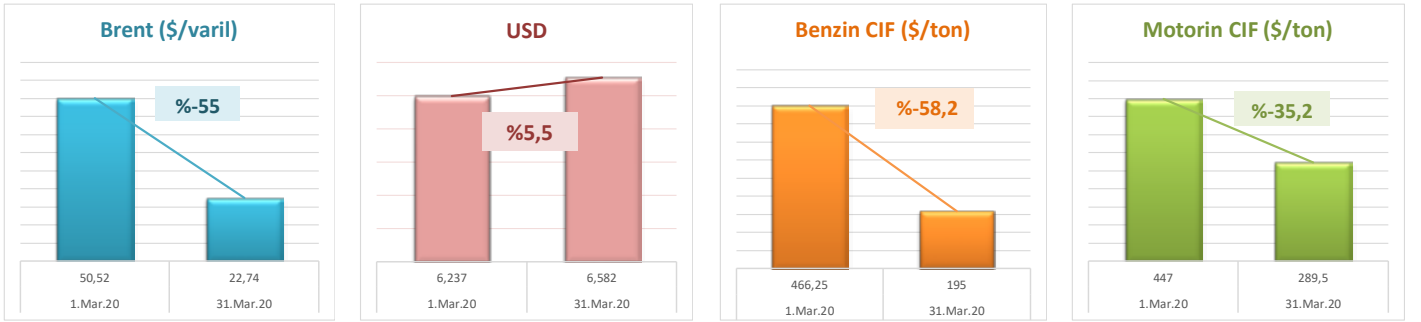
Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Şubat ayı sonu itibarıyla 23 milyon 293 bin 489 oldu.

Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların %54,1'ini otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %14,4'ünü motosiklet, %8,2'sini traktör, %3,6'sını kamyon, %2,1'ini minibüs, %0,9'unu otobüs ve %0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ocak-Şubat dönemine trafiğe kaydı yapılan otomobillerin %44,9'u dizel yakıtlıdır.

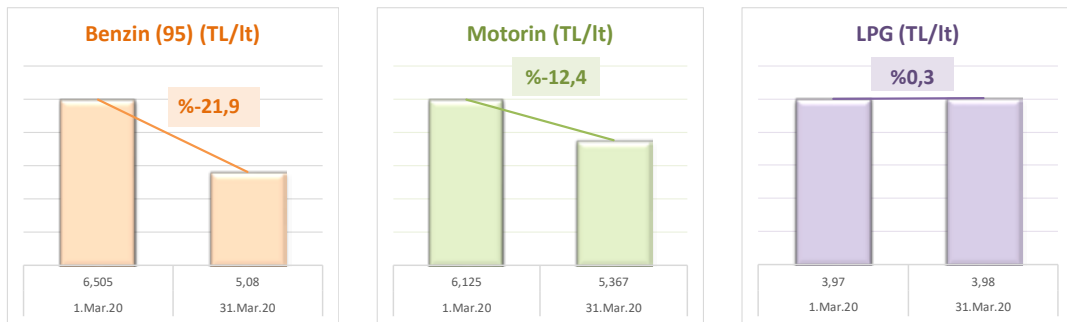
Ocak-Şubat döneminde trafiğe kaydı yapılan 98 bin 54 adet otomobilin %44,9'u dizel, %44,2'si benzin, %8,0'i LPG yakıtlı olup, %2,9'u elektrikli veya hibrittir. Şubat ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 598 bin 885 adet otomobilin ise %38,2'si dizel, %37,2'si LPG, %24,1'i benzin yakıtlı olup, %0,1'i elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı %0,3'tür.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI AKDENİZ PİYASALARI - Mart 2020



Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Mart 2020



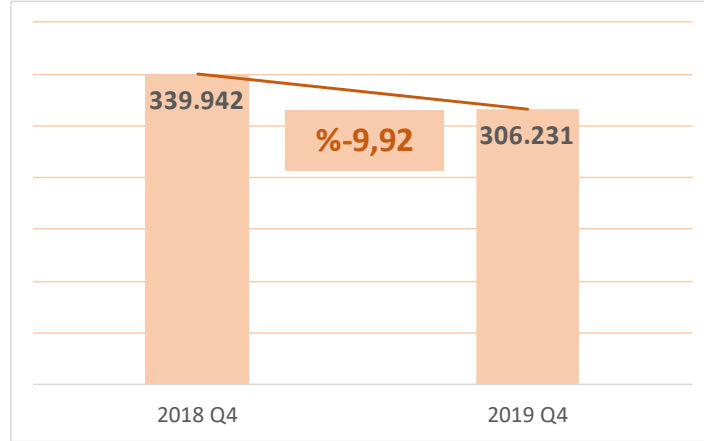
Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

NOTLAR

- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir. Bu değişim, Türkiye pompa fiyatının yaklaşık 1/3'ünde (ürün fiyatı) meydana gelmektedir.

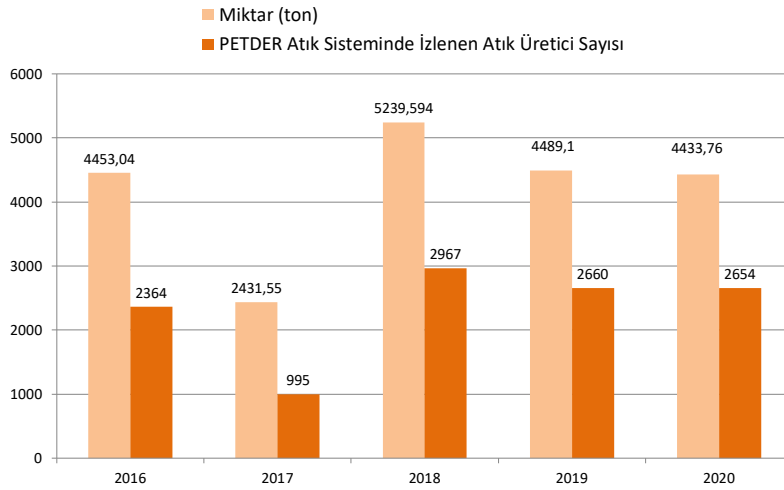
MADENİ YAĞ VERİLERİ

MADENİ YAĞ TÜKETİMİ (ton)

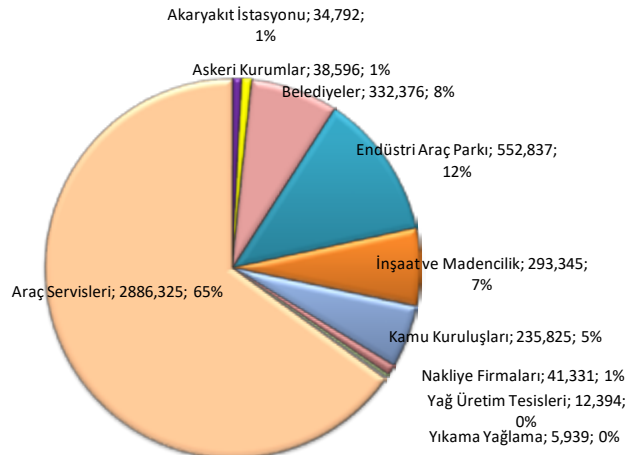


Kümüle rakamlardır. Veriler PwC tarafından 9 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

PETDER Tarafından Toplanan Atık Yağ Miktarları (2016 - 2020 Mart)

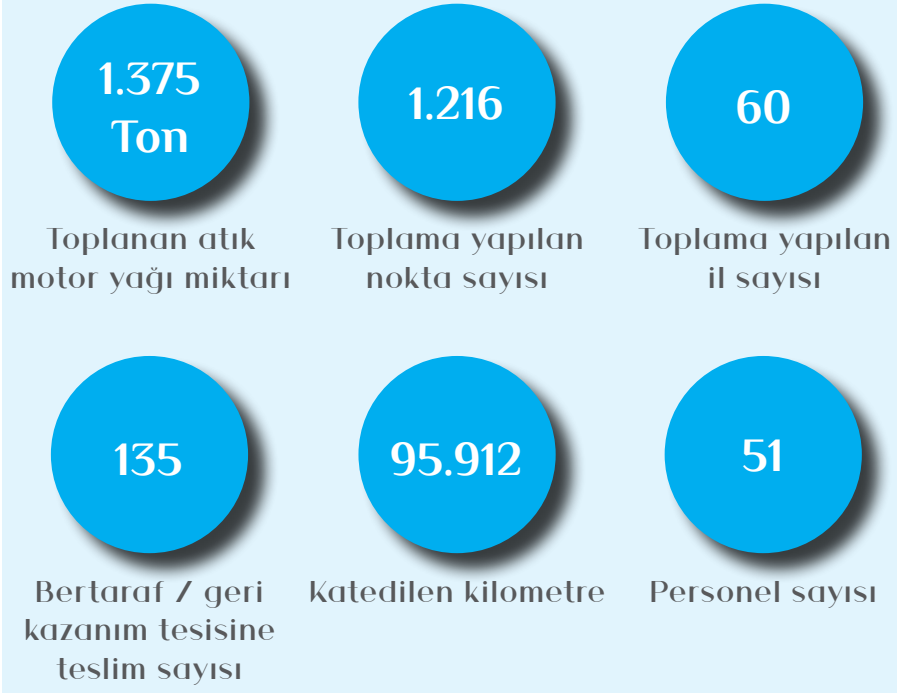


Toplanan Atık Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı (Kaynak;%) (Mart 2020)





RAKAMLARLA PETDER ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİ PROJESİ MART 2020



TANKERLERİN TAKİP VE DENETİMİ YAPILDI

PETDER'in Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi kapsamında Mart ayında Mersin'de tanker gizli takibi ve denetimleri yapıldı. Ayrıca Mersin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nden Çevre Yönetimi ve Denetimi Şube Müdürü Murat Kuş ile bölgede yaşanan sıkıntılar ve atık yağ vermeyen firmalar ile ilgili bilgiler paylaşılarak destek istendi. SEÇ-G politikası gereği operasyonun sağlıklı ve verimli devamının sağlanması amacıyla araçlar trafikte takip edilerek,

- Kurallara uyumu,
- Güvenli ve defansif sürüşlerin yapılıp yapılmadığı,
- Yaya ve araç trafiğini tehlikeye atacak herhangi bir durumla karşılaşılması için tedbirlerin alınıp alınmadığı düzenli aralıklarla denetleniyor.

Ayrıca atık motor yağ teslim alımı yapılırken araç ve araç personelleri operasyon sırasında denetlenerek;

- Araç personellerinin kişisel koruyucu ekipmanları kullanımı,
- Operasyon süresince güvenlik önlemlerinin alınması,
- Olası yağ döküntüsü veya diğer tehlikeli durumların engellenmesi için tedbirlerin alınmasının kontrolü sağlanıyor.





COVID19 SALGINI SIRASINDA STRESLE BAŞA ÇIKMA YOLLARI

Koronavirüs salgını (COVID-19) insanlar için stresli olabilir. Bir hastalık hakkında duyulan korku ve anksiyete bunaltıcı olabilir, yetişkinler ve çocuklarda güçlü duygulara neden olabilir. Stresle başa çıkmak sizi ve değer verdiğiniz insanları daha güçlü yapacaktır.

- Bir salgın sırasında üzgün, stresli, şaşkın, korkmuş veya kızgın hissetmek normaldir. Sevdiğiniz insanlarla konuşmak yardımcı olabilir. Arkadaşlarınız ve aileniz ile iletişim kurun.
- Sağlıklı bir yaşam tarzı benimseyin: Vücudunuza dikkat edin. Derin nefes alın, esneyin veya meditasyon yapın. Sağlıklı, dengeli yemekler yemeye çalışın. Düzenli egzersiz, bol uyku olsun.
- Duygularınızla başa çıkmak için sigara, alkol veya diğer uyuşturucu maddeleri kullanmayın.
- Eğer bunalmış hissediyorsanız, bir sağlık çalışanı veya danışman ile konuşun. Fiziksel ve ruhsal sağlık ihtiyaçlarınız için nereye gideceğinizi ve nasıl yardım arayacağınızı planlayın.
- Gerçekleri öğrenin. Makul önlemler alabilmeniz için riskinizi doğru bir şekilde belirlemenize yardımcı olacak bilgiler toplayın. Güvenebileceğiniz bir kaynak bulun.
- Sizin ve ailenizin üzücü olarak algıladığınız medya haberlerini izleyerek veya dinleyerek geçirdiği zamanı azaltarak endişe ve ajitasyonu sınırlayın.
- Bu salgının zorlu zamanlarında duygularınızı yönetmenize yardımcı olmak için önceki hayatınızda karşılaştığınız sıkıntıları yönetmenize yardımcı olan becerilerden yararlanın.



Dünya Sağlık Örgütü (WHO) Ve ABD Hastalık Kontrol Ve Korunma Merkezleri (CDC) kaynakları kullanılarak hazırlanmıştır.

PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi'ne sağladığı içerik desteği için üyemiz Mobil Oil Türk A.Ş.'ye teşekkür ederiz.

CUMHURBAŞKANLIĞI

20 Mart Organizasyonların Ertelemesi ile İlgili 2020/3 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi

22 Mart COVID-19 Kapsamında Kamu Çalışanlarına Yönelik İlave Tedbirler ile İlgili 2020/4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi

22 Mart Mal ve Hizmetlere Uygulanacak Katma Değer Vergisi Oranlarının Tespitine İlişkin Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar (Karar Sayısı: 2278)

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI

14 Mart Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

TİCARET BAKANLIĞI

7 Mart Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2020/3)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2020/29)

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI

21 Mart Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI

3 Mart Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No: 31)

3 Mart Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No: 7)

20 Mart Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarında Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Şartlar

20 Mart Dijital Hizmet Vergisi Uygulama Genel Tebliği

22 Mart Geri Kazanım Katılım Payı Beyannamesi Genel Tebliği (Sıra No: 1)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Sıra No: 3)

24 Mart Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği (Sıra No: 518)

ENERJİ PİYASASI DÜZENLEME KURUMU

4 Mart EPDK Lisanslar

7 Mart EPDK Tarifeler

21 Mart EPDK Tarifeler

28 Mart Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunun 19/03/2020 Tarihli ve 9252-1, 9252-2 ve 9253 Sayılı Kararları

31 Mart EPDK Tarifeler

DİĞER

24 Mart Elektronik İmza ile İlgili Süreçlere ve Teknik Kriterlere İlişkin Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ

25 Mart Havayolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik (SHY-Yolcu)'de Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

**SAVE
MORE
than
FUEL**

Yakıt verimliliğini artırarak ve karbon salınımını azaltarak çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için 10 öneri



Aracınızı makul hızda sürün ve en önemlisi de daima yumuşak bir sürüş hedefleyin.
Aniden hızlandığınızda veya frene bastığınızda motorunuz daha fazla yakıt tüketir ve karbondioksit üretir.

Aracınızın bakımını ihmal etmeyin ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Bakımı doğru bir şekilde yapılan aracın verimliliği artar ve karbondioksit salınımı azalır.



Hızlanırken vitesi mümkün olduğunca erken değiştirin.
Yüksek vitesler, yakıt tüketimi açısından daha ekonomiktir.

İşe veya seyahate giderken araç paylaşımı seçeneklerini değerlendirin.

Bu sayede trafikte yoğunluğun ve yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz.



Trafik akışını öngörmeye çalışın
Trafik akışında gereksiz dur-kalk yapmayı önlemek için trafikte mümkün olduğunca ileriye görmeye çalışın.

Bagajınızdaki ve arka koltuklardaki gereksiz eşyalardan kurtulun.

Araç ne kadar ağır olursa motorun o kadar çok çalışması gerekir, bu da aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.



Motoru çalıştırır çalıştırmaz sürüşe başlayın ve bir dakikadan daha uzun süre hareket etmediğinizde motoru durdurun.

Modern motorlar sayesinde araca binip hemen sürüşe başlayabilir, bu sayede yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yalnızca gerekli olduğunda klimayı açın.
Gereksiz kullanımlar yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını %5 artırır.



Özellikle yüksek hızda seyahat ederken pencereleri kapalı tutun ve kullanmadığınızda portbagajınızı çıkarın.
Bu sayede rüzgâr direncini azaltabilir, yakıt tüketiminizi ve karbondioksit salınımını %10 azaltabilirsiniz.

Lastiklerinizin basıncını ayda bir kontrol edin.
Basıncı yetersiz olan lastikler yakıt tüketimini %4 kadar artırabilir.



PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Video ve metinler FuelsEurope tarafından hazırlanmış ve PETDER iş birliği ile Türkçeye çevrilmiştir.
İlgili videolara ulaşmak için: www.petder.org.tr