



PETDER “Çevre ve Şehircilik Bakanlığı” ve “Orman ve Su İşleri Bakanlığı” ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı “Bir Varil Bir Ağaç” projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.

444 4 924

ATIK MOTOR YAĞI DANIŞMA HATTI

BU SAYIDA

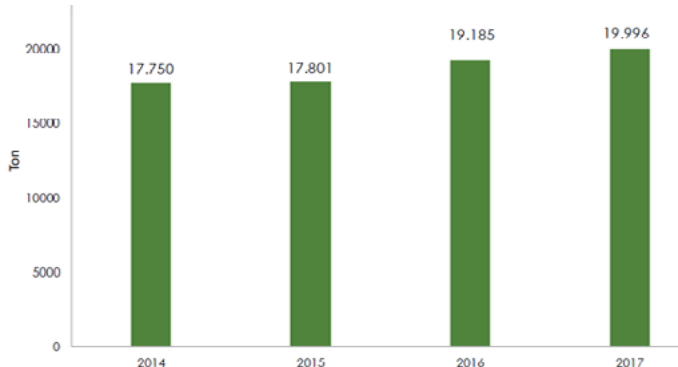
- PETDER 2017’de 19.996 Ton Atık Motor Yağı Topladı 1
- Sıfır Atık Seminerleri Sürüyor 3
- Muğla Araç Denetimleri 3
- Haziran Ayında 1.902 Ton Atık Motor Yağı Toplandı 3
- S.E.Ç: Yıldırımdan Korunma 4
- Aylık Satış Verileri 5
- Diğer Sektörel Veriler 6
- Madeni Yağ Verileri 7



PETDER ATIK MOTOR YAĞLARININ YÖNETİMİ PROJESİ 2017 FAALİYET RAPORU YAYIMLANDI

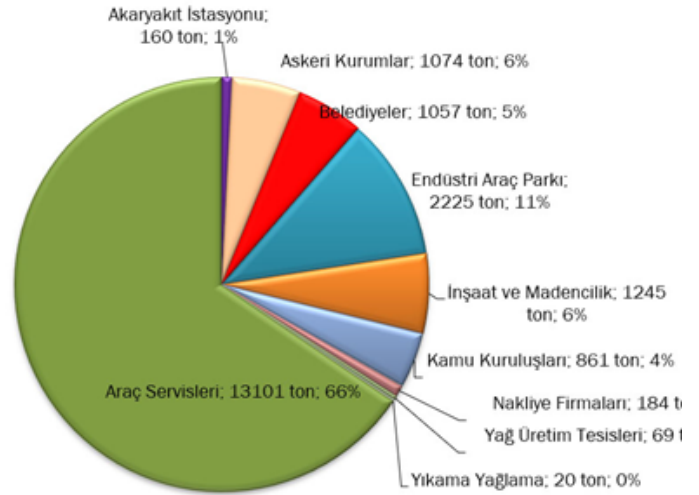
PETDER tek Yetkili Kuruluş olarak, Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde 2004 yılından beri yürüttüğü “atık motor yağı toplama” çalışmalarını kapsamında toplam 217.085 ton atık motor yağı toplayarak lisanslı işletmelerde ham madde olarak kullanılmak üzere teslim etti, enerji olarak ülkemize geri kazandırdı veya bertaraf ettirdi.

PETDER (Petrol Sanayi Derneği) Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi 2017 Faaliyet Raporu yayınlandı. Raporda yer alan verilere göre, 2017 yılında PETDER tarafından toplanarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’ndan lisanslı işletmelere teslim edilen atık motor yağı miktarı, 2016 yılına kıyasla %4,23 artış sergileyerek 19.996 ton olarak gerçekleşti.



PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi Yıllara Göre Toplanan Atık Motor Yağı Miktarı (ton)

2017 yılında en çok araç servisleri, endüstri araç parkları ile inşaat ve madencilik sektöründen toplandı. En fazla atık motor yağı teslim eden iller ise İstanbul, Ankara ve İzmir oldu.



Toplanan atık motor yağlarından 1. kategoride yer alanlar (az kirli yağlar) rafinasyon / rejenerasyon yapan geri kazanım tesislerine, 2. kategoride yer alanlar (kirli yağlar) enerji amaçlı geri kazanım yapan çimento, kireç fabrikalarına ve ihracata, 3. kategoride yer alanlar ise (çok kirli yağlar) imha işlemi yapan İZAYDAŞ firmasına teslim edildi.

Yasal Uyarı

“Aylık Petrol Bülteni” sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğuramayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bültenlerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmemelidir.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketim kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, Gulf, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve Turkuaz PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde S.E.Ç. ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, “Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi”, “Bir Varil Bir Ağaç” çevre projesi ve üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da sürdürmektedir.

Atık motor yağlarının yönetmelik kurallarına uygun olarak toplanması, taşınması ve lisanslı işletmeler tarafından çevre ve insan sağlığına uygun koşullarda geri kazanımı veya bertarafı için gerekli tüm maliyetleri karşılayan PETDER, atık motor yağı üreten işletmelere bu işlemleri bedelsiz olarak yerine getirmektedir.

Ülkemizin Enerji Verimliliğine Katkı

PETDER 217.085 ton atık motor yağını, çevre ve insan sağlığına zarar vermeksizin lisanslı işletmelerde enerji veya ham madde olarak geri kazandırarak Türkiye'nin enerji verimliliğine de 860 milyon kWh katkıda bulunmuştur. Bu rakam yaklaşık 370 bin kişilik bir nüfusun bir yıllık elektrik enerjisine eşdeğer bir enerji tasarrufu anlamına gelmektedir.

Çevre ve İnsan Sağlığı İçin Atık Yağları Toplamaya Devam

Yasadışı yollarla yakıtlara karıştırılan, kontrolsüz ortamlarda yakılan ve çevreye bırakılan atık motor yağları çevre ve insan sağlığını tehdit ederken suya karıştığında 1 litre atık yağ 1 milyon litre içme suyu kirletmekte, akaryakıt katıldığında ise neden olduğu kirletici emisyonlar sebebiyle insan sağlığına zarar vermektedir.

PETDER tarafından 2017 yılında toplanan 19.996 ton atık motor yağı 19,9 milyar metreküp suyu kirletecek büyüklüktedir. 92 milyon kişinin bir yıllık su ihtiyacına karşılık gelen bu miktardaki su, ülkemizin tüketilebilir tüm yeraltı ve yerüstü su potansiyelinin %17'sine denk gelmektedir.

Atık Motor Yağları Konusunda Bilinç Geliştirilmeli

PETDER toplanan atık motor yağı miktarının artırılması yönünde çalışmalarını sürdürmektedir. Atık motor yağlarına ilişkin bu çalışmalar sonucunda bir bilinç oluşmaya başladığı gözlemlenmekle birlikte, bu bilincin yeterli boyuta ulaşması için denetim ve yaptırımlara yönelik destek uygulamalar gerekmektedir.

Atık motor yağlarının bir kısmı ülkemizde halen 10 numara yağ faaliyetlerine konu olmaktadır. "10 numara yağ" standart dışı akaryakıt ürünüdür, mutlak suretle araca zarar verir ve bazıları can kayıplarıyla sonuçlanan ciddi kazalara yol açabilir. 10 Numara yağ zincirinin beş temel halkası vardır:

- 1- Atık Motor Yağını Yasadışı Satan Atık Motor Yağı Üreticileri
- 2- Atık Motor Yağını Yetkisiz Taşıyanlar / Toplayanlar
- 3- Yasadışı Kullanım Amaçlı 10 Numara Yağ Üreten Rafinasyon/Rejenarasyon Tesisleri ve Merdiven Altı İşletmeler
- 4- 10 Numara Yağın Akaryakıt Olarak Satıldığı Yerler
- 5- 10 Numara Yağ Kullanıcıları olarak sayılabilir.

10 Numara Yağ faaliyetlerinin önlenmesi için, bu zincirin beş halkasına da ayrı ayrı düzenli ve sürekli etkin denetimler ve yaptırımlar uygulanmalı; bunlar kamuoyuyla düzenli paylaşılmalıdır.

18 GÜNDE 11 OTOBÜS YANDI

Kütahya'dan aldığı 25 yolcuyla Bursa'ya giden Kütahyalılar Turizm'in otobüsü çevre yolunda yanmıştı.

10 NUMARA YANGINI

Türkiye genelinde son 18 günde 11 yolu otobüsü seyir halindeyken yanan, uzmanlar yangınların nedeninin "10 Numara Yağ" olarak bilinen kaçak yakıt kullanımından kaynaklandığını söyledi.

Artan araç yangınlarına karşı açıklama yapan Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı Battal Kılıç, "Kaçak yakıt olarak 10 numara yağ kullanılıyor. Otobüs şirketleri daha ucuz olduğu için bu kaçak yakıtı tercih ediyorlar. Çok

çabuk alev alan bir yakıt türü olduğundan bu yangınların çoğu 10 numara yağ kullanan otobüslerde görülüyor" dedi. "10 numara yağ" olarak bilinen kaçak yakıtın özellikle otobüs, kamyon ve TIR sürücüleri tarafından tercih edildiğini anlatan Kılıç, "Litre fiyatı 5 lirayı geçen mazotun neredeyse yarısı fiyatı olduğu için tercih ediliyor. 10 Numara Yağ, endüstriyel maddeler karıştırılarak elde ediliyor. Bunun içine akışkanlığı arttırmak için tiner ve solvent gi-

bi yanıcı tutucu maddeler ekleniyor. Bu tür kaçak yakıtların 'parlama noktası' denilen alev alma noktası 55 derecenin altında. Havanın sıcak olduğu yaz aylarında bu nokta 20-30 derecelik sıcaklıkta dahi ciddi tehlike oluşturuyor. Polis, 10 numara yağ kullanımını engellemek için sık sık operasyonlar düzenliyor. Özellikle otogarlar başta olmak üzere düzenlenen operasyonlara rağmen 10 numara yağ kullanımı devam ediyor" dedi. • DHA

Cumhuriyet Gazetesi, 20 Temmuz 2018, sayfa 3

PETDER Farkındalığı Artırmak Amacıyla Kamu Spotu Hazırladı

PETDER ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı iş birliği ile "10 Numara Yağın Akaryakıt Olarak Kullanılmasının Zararları" hakkında kamuoyunda farkındalığın artırılması amacıyla hazırlanan kamu spotu, Radyo ve Televizyon Üst Kurulu tarafından onaylanarak 2016 yılından itibaren televizyon ve radyo kanallarında yayınlanmıştır. Kamu spotuna www.petder.org.tr web sitesinin Basın Odası, Videolar sayfasından ulaşılabilir.

Proje kapsamında ayrıca, özellikle atık motor yağı üreticilerinin ve proje hakkında bilgi almak isteyenlerin kullanımına yönelik irtibat numarası "44 44 924 - 44 44 YAĞ" olarak yenilenmiştir.

10 NUMARA YAĞI AKARYAKIT OLARAK KULLANMA!

10 NUMARA YAĞI AKARYAKIT OLARAK KULLANMA!

T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI

PETDER

4444 924

4444 YAĞ



PETDER “Bir Varil Bir Ağaç” Projesi ile 91.500 Fidan Yeşerdi
PETDER, 1 Varil 1 Ağaç Projesi ile kamu kurumlarından toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir. 2017 yılında 10.000 adet fidan diken PETDER proje kapsamında doğaya toplam 91.500 ağaç kazandırmıştır.

PETDER, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tarafından “Yetkilendirilmiş Kuruluş”

Yönetmelikle atık motor yağlarını toplama yetkisi “Motor Yağı Üreticisi” veya “Yetkilendirilmiş Kuruluşlar”a verilmiş olup, bunlar dışındaki kişi ve kuruluşlarca toplanması yasaklanmıştır.

PETDER, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ülke genelinde atık motor yağlarının toplanması ve lisanslı tesislerde ürün/enerji olarak geri kazanımı veya bertarafının sağlanması konularında “Yetkilendirilmiş Kuruluş”tur.

ATIK MOTOR YAĞI BİLGİ VE DANIŞMA KANALLARI

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Mesaj
atın



PETDER
Akıllı Telefon
Uygulaması

Arayın

44 44 924
YAG

Yazın

info@petder.org.tr



SIFIR ATIK SEMİNERLERİ SÜRÜYOR



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayelerinde gerçekleştirilen Sıfır Atık projesinin adımlarından biri olan “Sıfır Atık – Geleceğe Değer Kattık” seminerleri devam ediyor.



7 Haziran'da Konya, 18 Haziran'da Muğla ve 21 Haziran'da Aydın'da düzenlenen seminere PETDER de stantla aktif katılım sağladı.

MUĞLA ARAÇ DENETİMLERİ



PETDER yetkilileri Haziran 2018'de Aydın ve Muğla'da atık üreticilerini ziyaret etti ve araç denetimleri gerçekleştirdi.

HAZİRAN AYINDA 1.902 TON ATIK MOTOR YAĞI TOPLANDI



PETDER'in yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak sürdürdüğü “Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi” kapsamında, 2018 Mayıs ayına ilişkin özet veriler aşağıdaki şekilde gerçekleşti.

Toplam Atık Yağ Miktarı	1.785 ton
Toplama Yapılan Nokta Sayısı	63 ilde 1.489 nokta
Bertaraf/Geri Kazanım Tesisine Teslimat Sayısı	178
Araç Sayısı	22 tanker, 5 yarı römork olmak üzere 27 araç
Personel Sayısı	2 saha müdürü, 1 garaj amiri, 25 sürücü ve 22 sürücü yardımcısı olmak üzere toplam 50 saha personeli

Yakıt verimliliğini artırarak ve karbon salınımını azaltarak çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için 10 öneri



Aracınızı makul hızda sürün ve en önemlisi de daima yumuşak bir sürüş hedefleyin.
Aniden hızlandığınızda veya frene bastığınızda motorunuz daha fazla yakıt tüketir ve karbondioksit üretir.

Aracınızın bakımını ihmal etmeyin ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Bakımı doğru bir şekilde yapılan aracın verimliliği artar ve karbondioksit salınımı azalır.



Hızlanırken vitesi mümkün olduğunca erken değiştirin.
Yüksek vitesler, yakıt tüketimi açısından daha ekonomiktir.

İşe veya seyahate giderken araç paylaşımı seçeneklerini değerlendirin.

Bu sayede trafikte yoğunluğun ve yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz.



Trafik akışını öngörmeye çalışın

Trafik akışında gereksiz dur-kalk yapmayı önlemek için trafikte mümkün olduğunca ileriye görmeye çalışın.

Bagajımızdaki ve arka koltuklardaki gereksiz eşyalardan kurtulun.

Araç ne kadar ağır olursa motorun o kadar çok çalışması gerekir, bu da aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.



Motoru çalıştırır çalıştırmaz sürüşe başlayın ve bir dakikadan daha uzun süre hareket etmediğinizde motoru durdurun.

Modern motorlar sayesinde araca binip hemen sürüşe başlayabilir, bu sayede yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yalnızca gerekli olduğunda klimayı açın.

Gereksiz kullanımlar yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını %5 artırır.



Özellikle yüksek hızda seyahat ederken pencereleri kapalı tutun ve kullanmadığınızda portbagajınızı çıkarın.

Bu sayede rüzgâr direncini azaltabilir, yakıt tüketiminizi ve karbondioksit salınımını %10 azaltabilirsiniz.

Lastiklerinizin basıncını ayda bir kontrol edin.

Basıncı yetersiz olan lastikler yakıt tüketimini %4 kadar artırabilir.



YILDIRIMDAN KORUNMA

Yıldırım nedir?

Fırtına ve hava akımlarının artması ile buluttaki yük oranı artar. Buna bağlı olarak da yerdeki yük toplanması hızlanarak devam eder. Belli bir değerden sonra havanın delinmesiyle iletken kanal boyunca hem buluttan yere hem de yerden buluta elektriksel boşalma başlar. Dolayısıyla yıldırım iki yönlü bir doğa olayıdır. Geri dönüş inmelerindeki akım değerleri 2 kA ile 200 kA arasındadır.



Yıldırımın Etkileri

- Elektrodinamik etki:** Yıldırım akım yolunun bir kısmının diğer bir kısmın manyetik alanı içinde bulunması halinde büyük kuvvetler meydana gelir. Bu etki sonucunda ince anten borularında ezilme, paralel iletkenlerde çarpışma, iletken kroşelerinin sökülmesi gibi hadiseler oluşur.
- Basınç ve ses etkisi:** Yıldırım kanalı içindeki elektrodinamik kuvvetlerden ileri gelen basınç havayı genişletirerek gök gürültüsünü meydana getirir. Gök gürültüsünün bir nedeni de meydana gelen ısı enerjisinin oldukça büyük ve ani bir genişleme meydana getirmesidir.
- Elektrokimyasal etki:** Büyük akım şiddetlerinde elektrolit parçalanma sonucu demir, çinko, kurşun gibi metaller açığa çıkar.
- Işık etkisi:** Yıldırım deşarjı sırasında oluşan iletken kanal etrafına çok parlak bir ışık yayar. Bu ışık yakın mesafelerde göz kamaşması veya geçici görme bozukluğu meydana getirebilir.
- Isı etkisi:** Yıldırım boşalmasının ısı etkisi akımın geçtiği iletkenlerde bir sıcaklık artışı ortaya çıkartmasıdır.

Yıldırımdan Korunma

Yıldırımlar direkt düştükleri yerde can kaybı, yangın veya maddi hasarlara neden olabilmektedir.

Yıldırımın tesise, tesis yakınında bir yere ya da tesisi besleyen enerji hatlarına düşmesi sebebiyle, elektrik tesisatlarında hasar meydana gelebilir.

- Yakalama çubuğu (Franklin) ile yıldırımdan korunma
- Kafes Metodu (Faraday) ile yıldırımdan korunma
- Aktif paratoner ile yıldırımdan korunma
- Radyoaktif paratoner ile yıldırımdan korunma
- Yük dağıtım sistemi ile yıldırımdan korunma
- İç yıldırımlık (parafudr) ile yıldırımdan korunma

Yakalama Çubuğu İle Yıldırımdan Korunma: Genellikle cami minaresi, kule ve baca gibi yapıların yıldırıma karşı korunmasında kullanılan bir yöntemdir. Sistem basit bir madeni yakalama ucunun bir iniş iletkeni ile toprağa bağlanması sistemidir.

Faraday Kafesi İle Yıldırımdan Korunma: Kafes biçimde yakalama uçları, çatı iletkenleri, iniş iletkenleri, topraklama bileşenleri ile oluşturulan korunma sistemidir. Yıldırımdan korunma sistemleri arasında en etkili yöntemdir. Cephaneliklerde, yüksek dağ ve tepelerdeki önemli tesislerde kullanılmaktadır. Faraday kafesli yıldırımdan korunma sistemi uygulamaları TSE EN 62305 standardına göre yapılmaktadır.

Paratoner ile Yıldırımdan Korunma: Türkiye’de en çok kullanılan yıldırımdan korunma metodudur. Aktif paratoner metodu, yıldırımı yakalayıp, tesisat bileşenleri üzerinden geçirilecek toprakta sönmölendirmeyi hedefler. Yıldırımı yakalamak için yıldırımın geri dönüş strokuna yerden atlama yaparak buluttan gelen bu strok ile birleşir. Böylece aktif paratoner yıldırıma davet göndererek akımın güvenle aktarılacağı bir yol oluşturur.

Radyoaktif Paratoner ile Yıldırımdan Korunma: Radyoaktif maddeler alfa, beta, gama gibi ışınlar gerçekleştirir. Radyoaktif paratoner bu özelliği kullanarak, bünyesinde bulundurduğu radyoaktif maddeden yayılan ışınlarla iyonize bir yol oluşturma ve yıldırımın geri dönüş inmelerine davetkâr bir ön atlama yapma prensibine göre yıldırımdan korumayı hedeflemiştir. Radyoaktif paratonerlerin kullanımı yasaklanmıştır.

Yük Dağıtım Sistemi İle Yıldırımdan Korunma: Bulutun üzerinde olduğu bölgede yerdeki yükler yük dağıtım sistemi üzerine doğru çekilmesi ve sistemin yerden gelen yükleri azaltma ve daha çok nötr yükün korunan yapı üzerinde kalmasını sağlama prensibine göre yıldırımdan korunma sağlanması hedeflenir. Amaç yıldırımın düşmesine neden olacak yoğunlukta pozitif veya negatif yük oluşumu engellenmesidir.

İç Yıldırımlık (Parafudr) İle Yıldırımdan Korunma: Paratoner sistemi, tesisi veya yapıyı direkt yıldırım darbelerinden korumaya, topraklama sistemi tesis veya yapıda meydana gelen kaçakları ve biriken statik enerjiyi boşaltmaya yararken; ani aşırı akım ve gerilim darbelerine karşı koruma yapmazlar. Civara veya doğrudan enerji hattına düşen yıldırım akımlarına veya trafo hareketleri, elektrostatik boşalmalar gibi nedenlerle enerji hatlarında meydana gelen ani-aşırı akım ve gerilimlere karşı elektrik tesisatının ve buna bağlı cihazların korunabilmesi için iç yıldırımlık sistemlerinin kullanılması gereklidir.

Yıldırım Korunma Sistemi Kontrolleri

Yıldırım koruma sistemlerinin Elektrik Mühendisleri Odasına kayıtlı bir uzman tarafından yıllık olarak kontrol edilmesi gereklidir.

PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi’ne sağladığı içerik desteği için Petrol Ofisi’ne teşekkür ederiz.

AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ*)

DÖNEM: MAYIS 2018

CİNSİ	2017 MAYIS MİKTAR	2017 KÜMÜLE MİKTAR	2018 MAYIS MİKTAR	2018 KÜMÜLE MİKTAR
Toplam Benzin (m ³)	260.390	1.121.120	256.547	1.194.432
Toplam Motorin (m ³)	2.411.548	10.281.840	2.387.228	10.799.405
Kalorifer Yakıtı (ton)	5.554	51.986	4.404	40.589
Toplam Fuel Oil (ton)	40.455	174.642	52.941	227.570
Gazyağı (m ³)	468	2.522	220	1.759
Otogaz LPG (ton)	260.085	1.153.191	256.987	1.222.706

AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Mayıs 2017 - Mayıs 2018)

KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Mayıs 2017 | Mayıs 2018)



* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından tahmini olarak sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

TRAFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 22.645.085 OLDU

Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 22 milyon 645 bin 85 adet taşıtın %54,3'ünü otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %13,9'unu motosiklet, %8,2'sini traktör, %3,7'sini kamyon, %2,2'sini minibüs, %1'ini otobüs, %0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

100.403 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

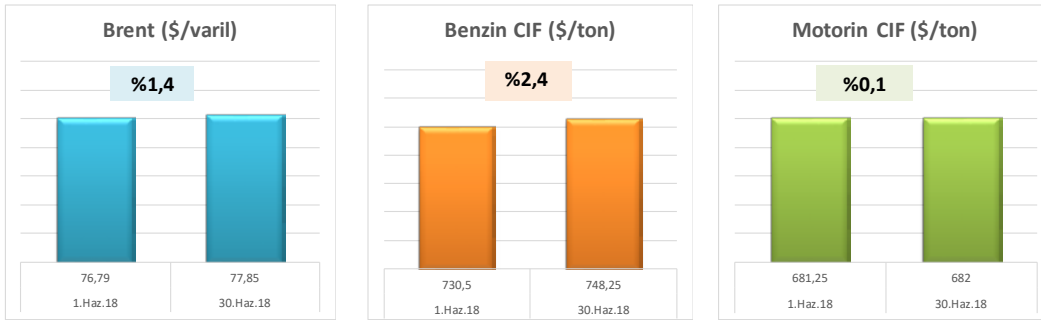
Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 100 bin 403 taşıt içinde otomobil %55,5 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %20,4 ile motosiklet, %14,8 ile kamyonet, %4,9 ile traktör takip etti. Taşıtların %4,4'ünü ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Mayıs ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %3,1 arttı. Bu artış otomobilde %1,1, kamyonette %20,2, motosiklette %6,1 olarak gerçekleşti. Minibüste %10,6, otobüste %24,6, kamyonunda %5, özel amaçlı taşıtlarda %30,2, traktörde ise %12,7 azalış oldu.

Trafiğe kayıtlı LPG'li otomobil oranı %38,1 oldu

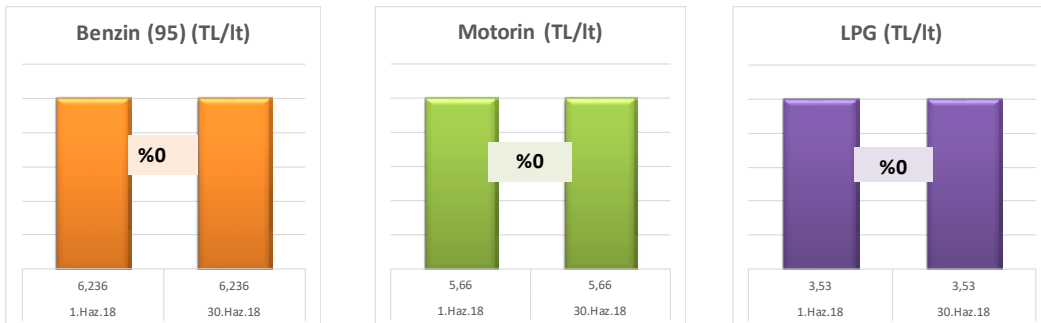
Mayıs ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 303 bin 46 adet otomobilin %38,1'i LPG, %36'sı dizel, %25,5'i benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,4'tür.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Haziran 2018



Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Haziran 2018

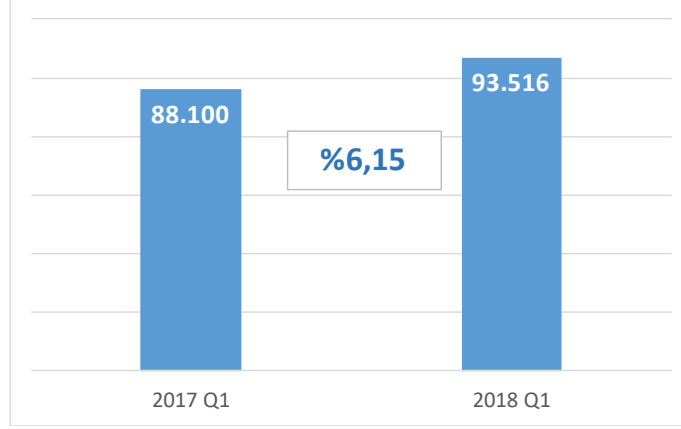


Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

NOTLAR

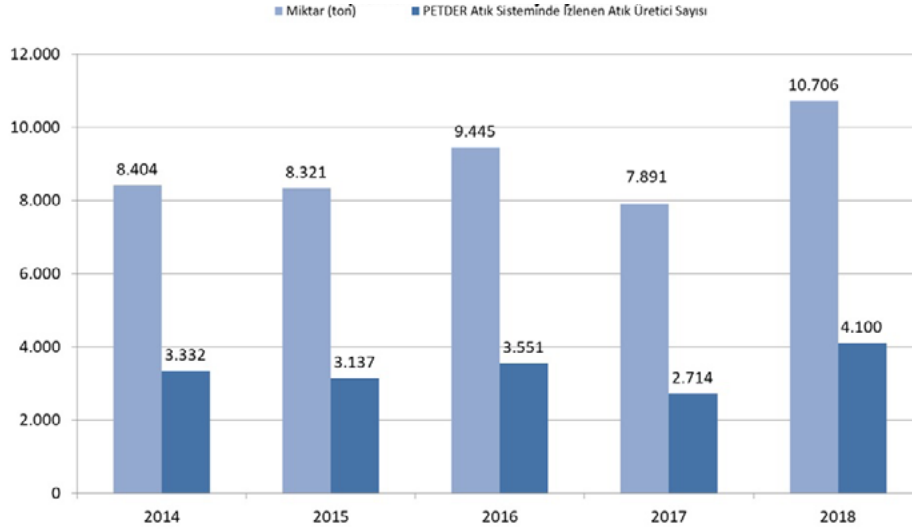
- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir. Bu değişim, Türkiye pompa fiyatının yaklaşık 1/3'ünde (ürün fiyatı) meydana gelmektedir.

Madeni Yağ Tüketimi (ton)



Veriler PwC tarafından 9 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

PETDER Tarafından Toplanan Atık Motor Yağı Miktarları (2014-2018 Ocak-Haziran)



Toplanan Atık Motor Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı (Ocak-Haziran 2018)

