

Basın Açıklaması:

**AKARYAKIT SEKTÖRÜNDE BÜTÜNLEŞİK BİR ZORUNLU ULUSAL STOK
POLİTİKASININ BULUNMAMASI LPG PİYASASI VE TÜKETİCİLER İÇİN SORUNA
NEDEN OLMAKTADIR.**

LPG’de ulusal stok yükümlülüğünün tüketici açısından sıkıntı yaratmaması için ilgili kurumların iş birliğiyle çözüm üretilmesi gerekmektedir.

5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu’nun 16. Maddesi çerçevesinde rafineri, akaryakıt ve LPG dağıtıcı sahiplerinin ikmal ettikleri günlük ortalama ürün miktarının minimum yirmi katını kendi depolarında veya lisanslı depolama tesislerinde topluca veya statülerine göre ayrı ayrı bulundurma yükümlülüğü bulunmaktadır.

Ülkemizde 2014 yılında tüketilen toplam LPG miktarı 3,7 milyon ton olarak gerçekleşmiş olup, LPG stoklama kapasitesi ise yaklaşık 300 bin tondur. Söz konusu rakamlara göre, 2015 yılı için LPG’de tutulması gereken ulusal stok miktarı 207 bin bin tondur. Bu durumda, LPG depolama kapasitesinin %80’i ticari faaliyet amaçlı kullanılamayacaktır.

LPG depolama kapasitesinin, tankların güvenli stok limitleri, yeni tank yapılacak alanın kısıtlı olması, sürecin zorluğu ve test süreleri gibi hususlar nedeniyle pazarın büyümesiyle orantılı bir şekilde yükseltilmesi mümkün değildir.

Diğer taraftan, ülkemizde satışa sunulan LPG’nin %83’ü ithal edilmektedir. İthalat farklı ikmal noktalarından gerçekleştirilmekte olup, dönem dönem uluslararası piyasalardaki fiyat ve üretim miktarı ile geleneksel ikmal alanlarında ortaya çıkan bölgesel gelişmeler sonucunda ithalat problemleri ortaya çıkmaktadır.

Son günlerde, yukarıda değinilen zorluklar ve gelişmelerin LPG ürünlerinin hızlı ve verimli bir şekilde ithal edilmesini engellemesi nedeniyle, LPG piyasası stok problemleri yaşamış; birçok dağıtım firması bayilerinin taleplerini yeterince karşılayamamıştır.

PETDER olarak yaşanan ikmal ve stok sıkıntısının, ulusal stok yükümlülüğü kapsamında ürünlerin birbirlerine tahvil edilerek LPG otogaz stoklarının kısmen kullanılabilmesi yoluyla aşılabileceği düşünülmektedir.

Akaryakıt stoklarını yöneten ve şirketlerin belirli şartlar altında ürünleri birbirlerine tahvil etmesini mümkün kılan bütünleşik bir Ulusal Stok Politikası, önümüzdeki dönemlerde de yaşanabilecek muhtemel ikmal problemlerinin çözümünün yanı sıra, sektörün stok yönetiminin etkinliği, verimliliği ve maliyetler açısından da çok yararlı olacaktır.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nın EPDK ve sektör temsilcileriyle iş birliği içinde yöneteceği bir ulusal stok komitesinin, sektör ve tüketicilere fayda sağlayacak açık, basit ve işlevsel bir ulusal stok politikası geliştirilmesi ve uygulanmasını kolaylaştıracağına inanmaktayız.

Kamuoyuna saygıyla duyururuz.

Petrol Sanayi Derneği

www.petder.com.tr

İletişim ve bilgi için: Yasemin Dağ – Kurumsal İletişim Yöneticisi, 0212 221 04 40

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, Gulf, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve Turkuaz PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde sağlık, emniyet ve çevre ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, aynı zamanda “Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi” ve buna paralel olarak “Bir Varil Bir Ağaç” çevre projesini de yürütmektedir. PETDER üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da planlamakta ve uygulamaktadır.

İSTANBUL MERKEZ OFİSİ	ANKARA TEMSİLCİLİK OFİSİ
Telefon: 0212 220 39 99	Telefon: 0312 285 22 86
Faks: 0212 320 28 11	Faks: 0312 285 22 87
E-posta: info@petder.org.tr	E-posta: info@petder.org.tr