

YÖNETMELİK

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

**AĞIR HİZMET ARAÇLARINDAN ÇIKAN EMİSYONLAR (EURO 6)
BAKIMINDAN VE ARAÇ TAMİR VE BAKIM BİLGİLERİNE ERİŞİM
KONUSUNDA MOTORLU ARAÇLARIN TİP ONAYINA İLİŞKİN
YÖNETMELİK ((AT) 595/2009)'TE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 3/8/2011 tarihli ve 28014 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmeliğın ((AT) 595/2009) 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşığıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“b) Avrupa Birliđinin (EU) 582/2011 ile değişik (EC) 595/2009 sayılı düzenlemesine paralel olarak,”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğın ekinde yer alan Ek-I ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 3 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4 – Bu Yönetmelik hükümlerini Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Yönetmeliğın Yayınlandığı Resmî Gazete'nin	
Tarihi	Sayısı
3/8/2011	28014

EK- I

EURO 6 EMİSYON SINIRLARI

	Sınır değerler							
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NO _x ⁽¹⁾ (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	PM kütlesi (mg/kWh)	PM ⁽²⁾ Sayısı (#/kWh)
WHSC (CI)	1500	130			400	10	10	8,0×10 ¹¹
WHTC (CI)	4000	160			460	10	10	6,0×10 ¹¹
WHTC (PI)	4000		160	500	460	10	10	⁽³⁾

Not:

PI: Pozitif ateşlemeli

CI: Sıkıştırma ateşlemeli

⁽¹⁾ NO_x limit değerindeki NO₂ bileşeninın kabul edilebilir seviyesi daha sonraki bir aşamada tanımlanabilir.

⁽²⁾ 1/1/2015 tarihinden önce yeni bir ölçüm prosedürü başlatılmalıdır.

⁽³⁾ 1/1/2015 tarihinden önce bir parçacık sayısı limiti getirilmelidir.