



PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.

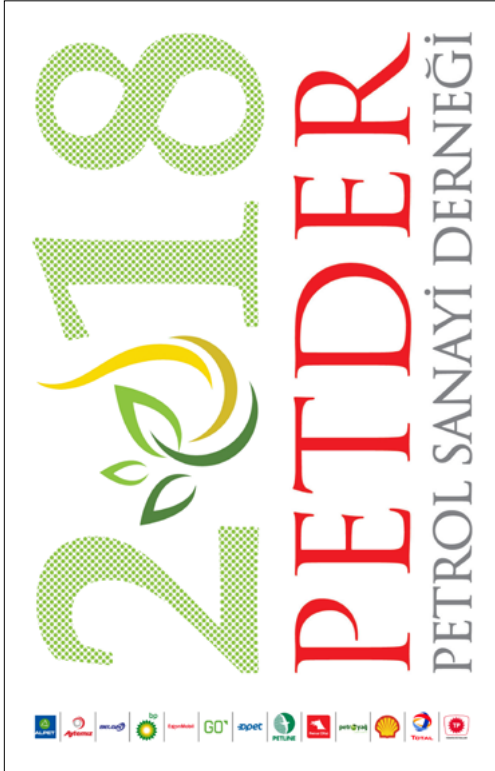
444 4 924  
YAĞ

ATIK MOTOR YAĞI DANIŞMA HATTI

## BU SAYIDA

■ PETDER 2018 Sektör Raporu Yayınlandı	1	■ Eylül Ayında 1.816 Ton Atık Motor Yağı Toplandı	4
■ TOBB LPG Mevzuat ve Otogaz Toplantıları Gerçekleştirildi	4	■ SEÇ: Araç Yıkama Alanları Emniyet Kuralları	5
■ Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği Taslağı Yayınlandı	4	■ Aylık Satış Verileri	6
■ Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Petrol Ofisi'nin Antalya Tesisini Ziyaret Etti	4	■ Diğer Sektörel Veriler	7
■ Petrol ve Türevlerinin Taşınması Değerlendirildi	4	■ Madeni Yağ Verileri	8

## PETDER 2018 SEKTÖR RAPORU YAYINLANDI



**PETDER tarafından hazırlanan ve akaryakıt dağıtım sektörüne ilişkin detaylı bilgi ve veriler içeren 2018 Sektör Raporu yayınlandı.**

PETDER Yıllık Sektör Raporu, gerek akaryakıt sektörü gerek kamuoyu tarafından takip edilen önemli bir kaynak olup, sektöre ilişkin istatistiksel verilerin yanı sıra yıl içerisindeki gelişmeleri de sunuyor.

PETDER, Sektör Raporlarının yanı sıra [www.petder.org.tr](http://www.petder.org.tr) web sitesi, PETDER akıllı telefon uygulaması, PETDER Atık Motor Yağı Toplama Projesi Yıllık Faaliyet Raporu, PETDER aylık petrol bültenleri ve basın duyuruları vasıtasıyla sektörü ve kamuoyunu gelişmeler ve konular hakkında sürekli ve düzenli olarak bilgilendiriyor.

PETDER 2018 Sektör Raporu'nda yer alan verilerden bazıları şöyle:

**Brent Tipi Ham Petrolün Ortalama Fiyatı 71 \$ Olarak Gerçekleşti.**

Brent tipi ham petrol uluslararası piyasalarda 2018'de varil başına 68 \$ civarında bir fiyat ile başlamış, Eylül ayında 85 \$'a kadar çıkarak yılın en yüksek seviyesine

### Yasal Uyarı

"Aylık Petrol Bülteni" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bilgilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.

### Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, GO, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve TP PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde S.E.Ç. ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi", "Bir Varil Bir Ağaç" çevre projesi ve üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da sürdürmektedir.



ulaşmış, yıl sonu itibariyle 53 \$'a inmiştir. 2018 yılında ortalama Brent tipi ham petrol fiyatı 71 \$ olmuştur. Ham petrol fiyatlarındaki bu hareketlilik Akdeniz piyasalarındaki ürün fiyatlarını etkilemiş ve 2018 yılında benzin fiyatları en yüksek 761 \$/ ton en düşük 459 \$/ ton, motorin fiyatları en yüksek 750 \$/ton en düşük 497 \$/ton, LPG otoğaz fiyatları ise en yüksek 686 \$/ton en düşük 418 \$/ton olarak gerçekleşmiştir.

## Petrol Sektöründen 87,7 Milyar TL Dolaylı Vergi Sağlandı.

Türkiye'de akaryakıt ve LPG sektörlerinden sağlanan dolaylı vergilerin toplamı, tüketime de bağlı olarak 2018 yılına kadar her yıl artış göstermiş fakat 2018 yılındaki düzenleme ile yürürlüğe giren eşel mobil sistemi dolayısıyla yaklaşık %5,4 düşmüştür.

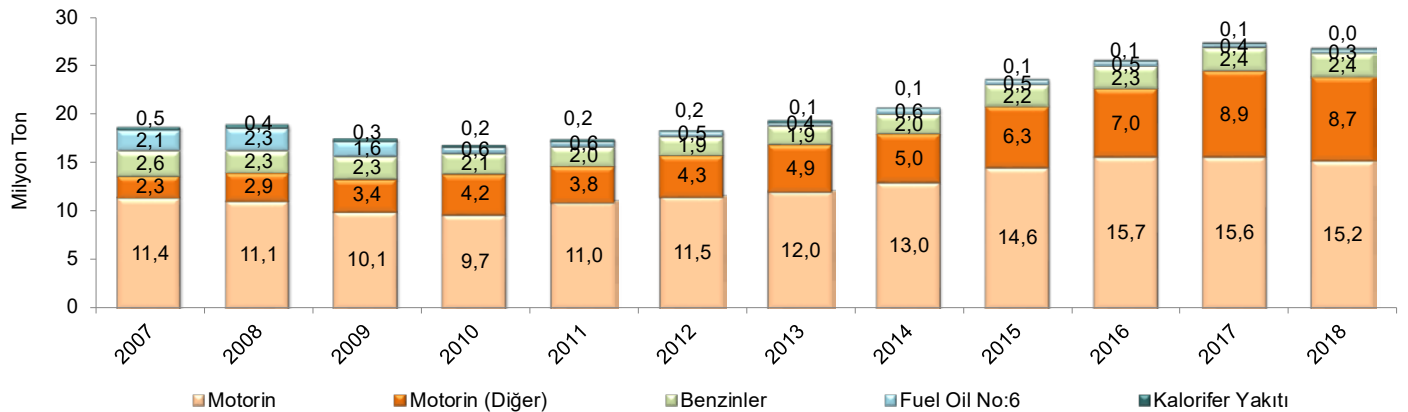
Tüketim verileri üzerinden yapılan hesaplamalara göre, petrol sektöründen sağlanan dolaylı vergiler 2018 yılında 87,7 milyar TL düzeyine ulaşmıştır. Bu toplamın 56,3 milyar TL'sini ÖTV, 31,4 milyar TL'sini ise KDV oluşturmuştur. Akaryakıt ürünlerinden sağlanan toplam dolaylı vergilerde en büyük paya motorinden sağlanan dolaylı vergiler sahiptir.

## 12.828 İstasyonlu Akaryakıt Bayisi Faaliyet Gösteriyor.

2018 yılı sonu itibarı ile petrol piyasasında 5 rafineri (lisanslı 6 rafineri), 97 dağıtıcı ve 12.828 istasyonlu akaryakıt bayisi EPDK'dan lisanslı olarak faaliyet göstermektedir. Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) piyasasında ise 92 dağıtıcı ve 10.701 otoğaz istasyonu EPDK'dan lisanslı olarak faaliyet göstermektedir. Akaryakıt ve LPG dağıtım şirketi sayıları da tarihinin en yüksek rakamlarına 2017 senesinde ulaşmış 2018 yılında da nispeten yüksek seyretmiştir.

	2014	2015	2016	2017	2018
Rafineri Lisansı	6	6	6	6	6
Akaryakıt İstasyonu	12.667	12.704	12.638	12.694	12.828
Dağıtıcı Lisans Sayısı	78	91	91	110	97
LPG İstasyonu	10.360	10.556	10.651	10.494	10.701
LPG Dağıtıcı Lisansı	79	83	87	99	92

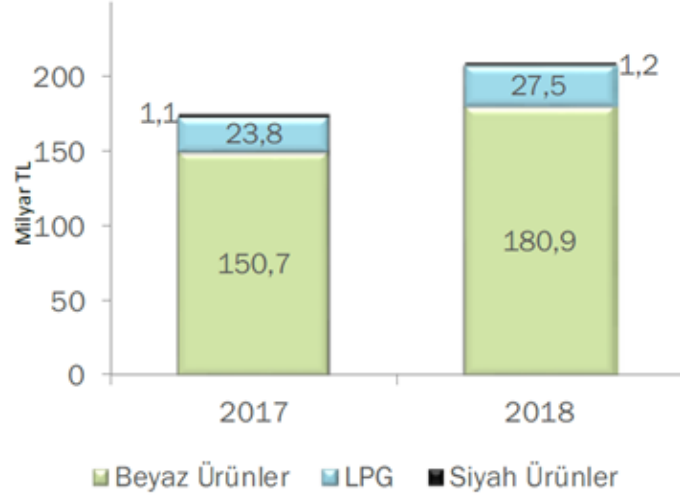
Petrol ve LPG piyasalarında Lisans Sayıları



Toplam Akaryakıt Tüketiminin Değişimi  
(Kaynak: EPDK, PETDER)

## Akaryakıt Sektörünün Parasal Büyüklüğü 209,6 Milyar TL.

Akaryakıt sektörünün oluşturduğu toplam parasal büyüklük 2018 yılında 2017 yılına göre dövizdeki ve uluslararası piyasalarda nihai ürün fiyatlarındaki yükseliş sonucunda artan pompa satış fiyatının etkisiyle %19,3 artmış ve 209,6 milyar TL'ye ulaşmıştır.



Akaryakıt Türlerindeki İşlem Hacimleri (Milyar TL)  
(EPDK, PETDER, TCMB verileri kullanılarak hazırlanmıştır.)

## Toplam Akaryakıt Yakıtları Tüketimi 26,7 Milyon Ton Olarak Gerçekleşti.

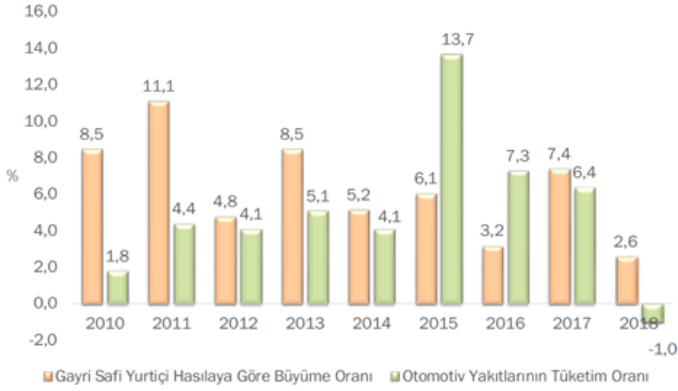
Toplam akaryakıt tüketimi 2018 yılında %2,4 oranında azalarak yaklaşık 26,7 milyon ton olmuştur. 2011 yılından beri ülke ekonomisinin de üzerinde bir büyümekte olan akaryakıt piyasası 2010 yılından beri ilk defa daralmıştır.

Toplam akaryakıtlar içindeki yakıt türlerinin dağılımı ise aşağıda verilmiş olup, 2017 yılına göre önemli bir değişim görülmemiştir. Toplam tüketim içinde en büyük paya %89,8'lik payla motorin sahiptir.

## Kaçak ve Kayıt Dışı Akaryakıt ile Mücadelede Başarı Sağlandı.

Türkiye ekonomisinde 2017 yılında %7,4'lük, 2018 yılında ise %2,6'lık bir büyüme gerçekleşmiştir. Buna karşılık otomotiv yakıtları sırasıyla %6,4 büyümüş ve %1,0 küçülmüştür. 2010 yılından 2014 yılına kadar büyümenin altında kalan otomotiv yakıtları tüketim miktarı, 2015 ve 2016 yıllarında GSYİH rakamlarının çok üzerinde bir büyüme gerçekleşmiştir.

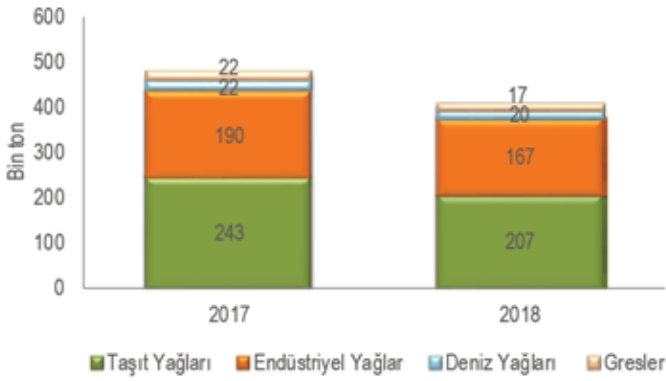
Bunun büyük bir kısmının o dönemde kaçak ve kayıt dışı akaryakıt ile mücadelelerden sağlanan ilerlemelerden kaynaklandığı düşünülmektedir.



Yıllık Otomotiv Yakıtı Tüketimi ve GSYİH Büyüme Oranları (%)  
(Kaynak: Hazine Müsteşarlığı, EPDK ve PETDER verileri)

## 411 Bin Ton Madeni Yağ Tüketildi.

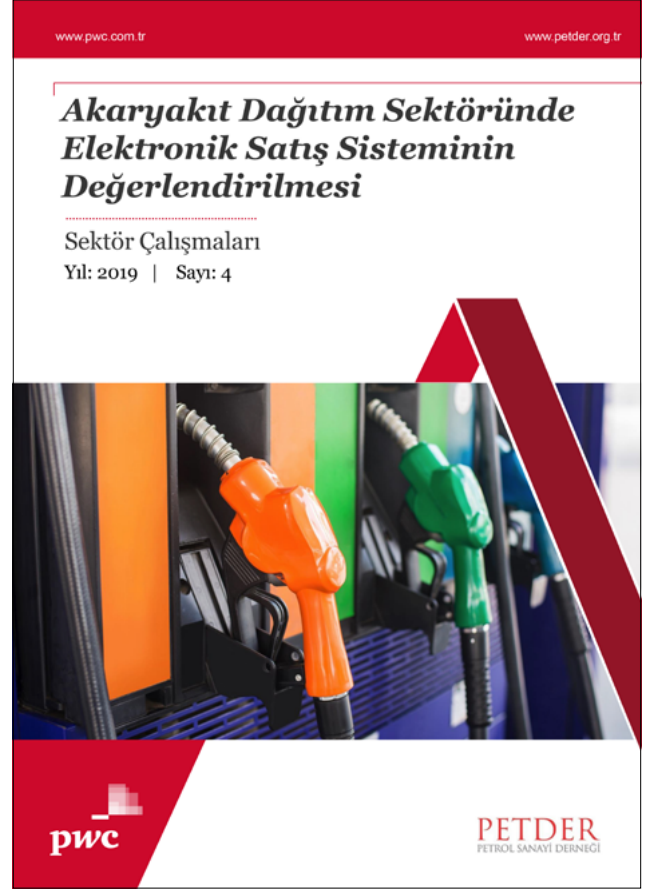
2017 yılında 478 bin ton olarak gerçekleşen Türkiye madeni yağ tüketimi 2018 yılında %14,04 azalarak 410.579 ton olarak gerçekleşmiştir.



Madeni Yağ Tüketim Miktarları

## PETDER-PwC Sektör Çalışmaları Yayınlanmaya Başladı.

PETDER ve PwC Türkiye, PETDER'in Misyonu çerçevesinde araştırma ve inceleme çalışmaları gerçekleştirmeye başlamıştır. Bu kapsamda, yapılan ilk çalışmada "Akaryakıt Dağıtım Sektörünün Türkiye Ekonomisindeki Yeri ve Önemi" incelenirken sektörün diğer sektörler ile ilişkisi ve değer zinciri analiz edilmiştir. Çalışmada sektörün kamu gelirleri ve



istihdam tarafındaki doğrudan ve dolaylı etkileri de ortaya konmaya çalışılmıştır. İkinci çalışmada ise, "Akaryakıt Dağıtım Sektöründeki Fiyat Gelişmelerine İlişkin Değerlendirmeler" yapılmıştır. Akaryakıt ürünleri fiyatlarının gelişmeleri değerlendirilmiş, akaryakıt fiyatlarının oluşumunun yanı sıra sektörün ülkemizde kendine özgü dinamikleri ve uluslararası ham petrol ve ürün fiyatlarındaki değişimlerin pompa fiyatlarıyla ilişkisi ortaya konmaya çalışılmıştır. 2018 yılında yayınlanan üçüncü raporda akaryakıt dağıtım sektöründeki otomasyon sistemleri sayaçtan pompaya bütüncül bir şekilde ortaya konmaya çalışılmıştır. Tüm sektör paydaşlarına faydalı olacağı umuduyla Sektör Çalışmalarına Sektör Raporunun son bölümünde ek olarak yer verilmiştir.

## Bir Varil Bir Ağaç Sosyal Sorumluluk Projesi

Bir Varil Bir Ağaç Projesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile 3 Eylül 2010 tarihinde imzalanan protokolle başlatılmıştır. Finansmanı PETDER tarafından karşılanan bu proje ile, kamu kurumlarından toplanan her bir varil atık motor yağına karşılık olarak bir fidan dikilmek suretiyle, toplanan atık motor yağlarına karşılık olarak, 10.000 adedi 2017 yılında olmak üzere, 91.500 adet fidan dikilmiştir. PETDER ayrıca, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı ve T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile "Bir Enerji Bir Nefes Projesi" kapsamında imzaladığı yeni protokolle doğaya 150.000 ağaç daha kazandırmıştır.

PETDER 2018 Yılı Sektör Raporuna [www.petder.org.tr](http://www.petder.org.tr) web sitesinden ulaşabilirsiniz.

## TOBB LPG MEVZUAT VE OTOGAZ TOPLANTILARI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

TOBB Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi Mevzuat ve Otogaz Komite toplantıları 24 Eylül 2019 Salı günü TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda aşağıdaki gündem maddeleriyle gerçekleştirildi:

### ■ Mevzuat Komitesi:

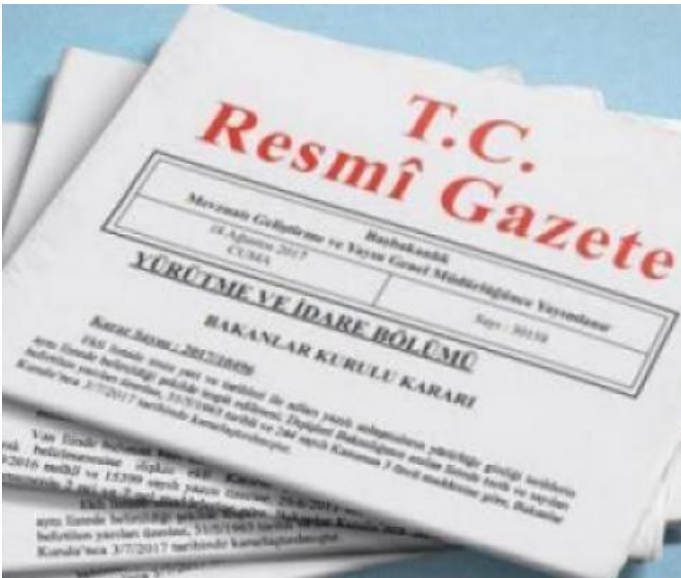
- Sayaç uygulamasının değerlendirilmesi
- 16.09.2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan propilen üretimi için ÖTV muafiyetine ilişkin tebliğin değerlendirilmesi
- EPDK gündemine alınan promosyon uygulamasına ilişkin Kurul Kararı hakkında değerlendirme
- TPED uygulamasında gelenen aşamanın değerlendirilmesi
- TS 1445, TS 1446 ve TS 1449 standartları kapsamında gelenen aşama hakkında bilgilendirme
- Tüp izlenebilirliği kapsamında düzenleme ihtiyacının değerlendirilmesi

### ■ Otogaz Komitesi:

- Kapalı park yerlerine LPG'li araçların alınması yönünde gerçekleştirilen çalışmaların değerlendirilmesi
- TS 9881 Araç Park Yerleri- Genel Kurallar Standart taslağı görüşlerinin değerlendirilmesi

## ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI YAYINLANDI

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği Taslağı" yayımlandı. Taslakta Bakanlığın ve bağlı il müdürlüklerinin, atık yağ üreticilerinin, madeni yağ üreticilerinin ve ithalatçıların, atık yağ rafinasyon tesislerinin yükümlülüklerinde bazı değişiklikler ile atık yağın kategorisinde belirleyici olan analiz parametre sayısı ve eşik değerlerinde değişiklikler yapılması yer almaktadır.



## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI PETROL OFİSİ'NİN ANTALYA TESİSİNİ ZİYARET ETTİ

"Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği" 05.12.2018 tarihli ve 30616 sayılı Resmî Gazete'de yayımlandı. Benzin ve naftanın depolanması, dolumu, bir terminalden diğerine veya bir terminalden akaryakıt istasyonuna nakliyesi ile akaryakıt istasyonlarında motorlu taşıtlara yakıt doldurulması sırasında tesis ve tankerlerden salınan uçucu organik bileşiklerin azaltılması amacıyla hazırlanan Yönetmelik yayım tarihini takiben 2 yıl sonra yürürlüğe girecek.

Konuyla ilgili olarak T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Petrol Ofisi'nin Antalya tesisine ziyarette bulundu. 16-17 Eylül 2019 tarihlerinde gerçekleştirilen ziyarete Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yetkililerinin yanı sıra EPDK, TÜBİTAK, Tüpraş ve PETDER yetkilileri de katıldı.

## EYLÜL AYINDA 1.816 TON ATIK MOTOR YAĞI TOPLANDI



PETDER'in yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak sürdürdüğü "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi" kapsamında, 2019 Eylül ayına ilişkin özet veriler aşağıdaki şekilde gerçekleşti.

Toplam Atık Yağ Miktarı	1.816 ton
Toplama Yapılan Nokta Sayısı	64 ilde 1.512 nokta
Bertaraf/Geri Kazanım Tesisine Teslimat Sayısı	213
Katedilen km	95.833
Araç Sayısı	22 tanker, 5 yarı römork olmak üzere 27 araç
Personel Sayısı	2 garaj amiri, 27 sürücü ve 22 sürücü yardımcısı olmak üzere toplam 51 saha personeli

**SAVE  
MORE  
than  
FUEL**

## Yakıt verimliliğini artırarak ve karbon salınımını azaltarak çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için 10 öneri



Aracınızı makul hızda sürün ve en önemlisi de daima yumuşak bir sürüş hedefleyin.  
Aniden hızlandığınızda veya frene bastığınızda motorunuz daha fazla yakıt tüketir ve karbondioksit üretir.

Aracınızın bakımını ihmal etmeyin ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Bakımı doğru bir şekilde yapılan aracın verimliliği artar ve karbondioksit salınımı azalır.



Hızlanırken vitesi mümkün olduğunca erken değiştirin.  
Yüksek vitesler, yakıt tüketimi açısından daha ekonomiktir.

İşe veya seyahate giderken araç paylaşımı seçeneklerini değerlendirin.

Bu sayede trafikte yoğunluğun ve yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz.



Trafik akışını öngörmeye çalışın

Trafik akışında gereksiz dur-kalk yapmayı önlemek için trafikte mümkün olduğunca ileriye görmeye çalışın.

Bagajınızdaki ve arka koltuklardaki gereksiz eşyalardan kurtulun.

Araç ne kadar ağır olursa motorun o kadar çok çalışması gerekir, bu da aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.



Moturu çalıştırır çalıştırmaz sürüşe başlayın ve bir dakikadan daha uzun süre hareket etmediğinizde moturu durdurun.

Modern motorlar sayesinde araca binip hemen sürüşe başlayabilir, bu sayede yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yalnızca gerekli olduğunda klimayı açın.

Gereksiz kullanımlar yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını %5 artırır.



Özellikle yüksek hızda seyahat ederken pencereleri kapalı tutun ve kullanmadığınızda portbagajınızı çıkarın.

Bu sayede rüzgâr direncini azaltabilir, yakıt tüketiminizi ve karbondioksit salınımını %10 azaltabilirsiniz.

Lastiklerinizin basıncını ayda bir kontrol edin.

Basıncı yetersiz olan lastikler yakıt tüketimini %4 kadar artırabilir.



**PETDER**  
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Video ve metinler FuelsEurope tarafından hazırlanmış ve PETDER iş birliği ile Türkçeye çevrilmiştir.  
İlgili videolara ulaşmak için: [www.petder.org.tr](http://www.petder.org.tr)

## ARAÇ YIKAMA ALANLARI EMNİYET KURALLARI

Akaryakıt istasyonlarında verilen önemli hizmetlerden birisi de, araç bakımı ve temizliğidir. Bu alanlarda, hem çalışanlar hem de ziyaretçiler, birçok riski beraber yönetmek durumunda. Bu sebeple yıkama alanlarında kurallara tüm taraflar tarafından uyulması gerekir.

### Ekipmanın Donanımı / Durumu:

- Kullanılan ekipmanın TSE kalite onayı ve CE uygunluk işareti olmalıdır. Periyodik bakımı her yıl yetkili akredite servisler tarafından yapılmalıdır.
- En yüksek basınç değeri 150 bar olmalıdır.
- Otomatik su jeti ve hortum ucu kesinlikle kişilere, aktif elektrik donanımına veya cihazın kendisine yönetilmemelidir.
- Ekipman su ile temas etmemelidir. Tali panoları IP 67 suya karşı koruma sınıfına sahip olmalıdır.
- Kullanılan tüm priz ve fişler, IP67 koruma sınıfına sahip su geçirmez özellikte olmalıdır.
- Uzatma kabloları veya adaptör kullanılmamalıdır.
- Ana ve tali elektrik panolarında 30 mA değerinde çalışır vaziyette kaçak akım rölesi bulunmalıdır. Tüm yıkama ekipmanlarının topraklama bağlantısı yapılmalıdır.
- Kablolar koruyucu kılıf içinde muhafaza edilmeli ve açık uçlu kablolar uygun şekilde izole edilmelidir.
- Hasarlı yıkama hortumları kullanılmamalıdır. Günlük olarak gözle kontrolü yapılmalıdır.
- Besleme kordonu, tetikleme tabancası gibi ekipmanın önemli parçaları hasar gördüğünde ekipman kullanılmamalıdır.
- Tüm ekipman ve sistemler tasarlandığı amaç harici kullanılmamalıdır.
- Makine kullanım talimatı mutlaka olmalıdır.

### Yıkama Alanlarında Çalışanlar İçin Kurallar:

- Ekipmanları kullanırken uygun kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır. Tam yalıtkan ayakkabı veya çizme giyilmelidir.
- Kış aylarında donma riskine karşın donma geciktiriciler kullanılmalıdır.
- Yüksek basınçlı veya buharlı temizleyiciler çocuklar ve eğitimsiz personel tarafından kullanılmamalıdır.
- Kullanım talimatına uygun kullanılmalıdır. Amacı dışında kullanılmamalıdır.

### Müşteriler İçin:

- Yıkama alanında görünür yerlerde uyarı levhaları olmalıdır. (Kaygan zemin, elektrik tehlikesi, basınçlı su vs.)
- Uygunsuz ayakkabılarla ve çıplak ayakla yıkama alanına girilmemelidir.
- Çocuklar yıkama alanına yaklaşmamalıdır, istasyonda tek başlarına bırakılmamalıdır.
- Ekipmanlar kullanma talimatında belirtildiği şekilde kullanılmalıdır. Problemleri görülen durum istasyon yetkililerine bildirilmelidir.



PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi'ne sağladığı içerik desteği için Petrol Ofisi A.Ş.'ye teşekkür ederiz.

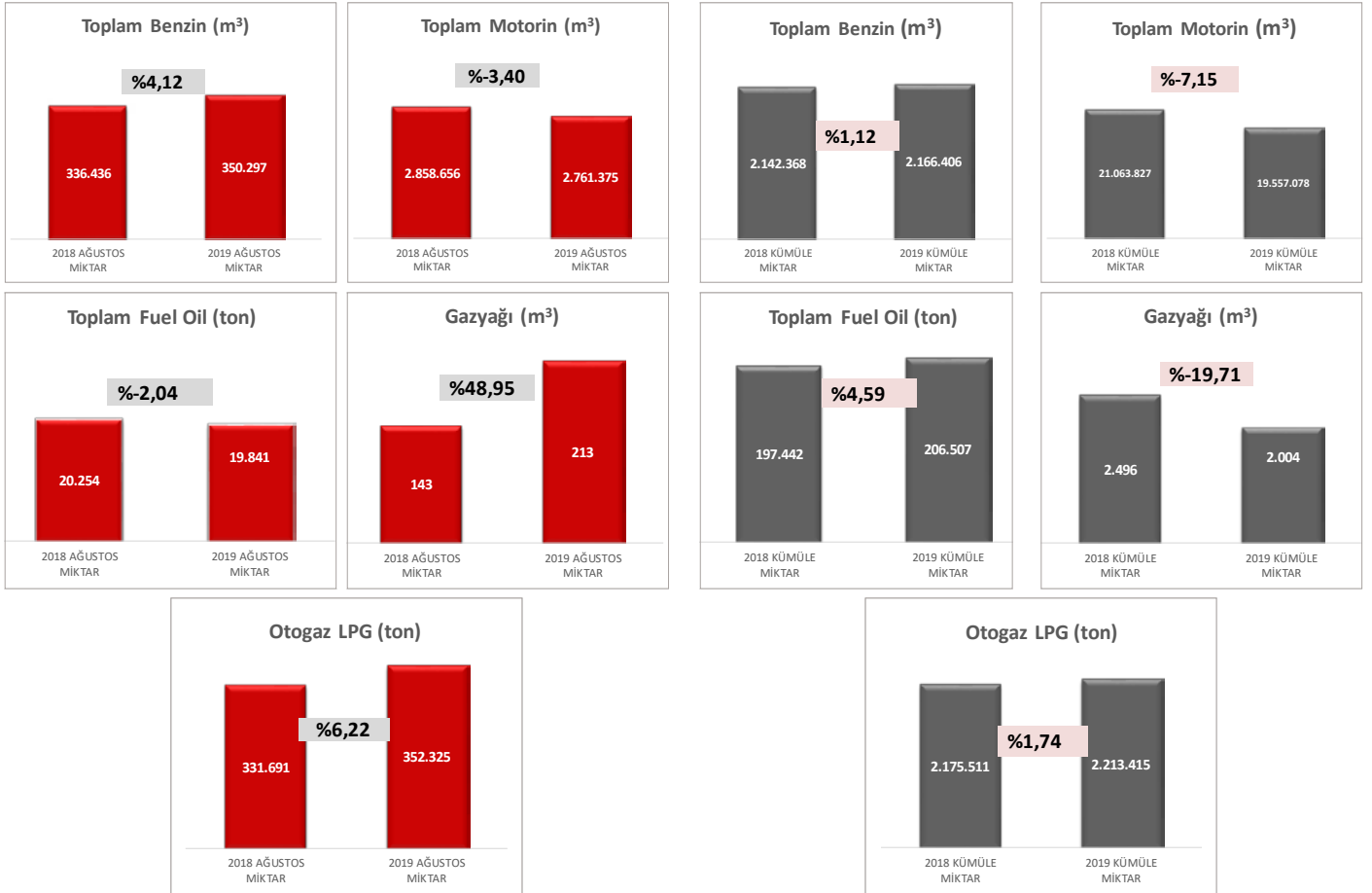
## AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ\*)

DÖNEM: AĞUSTOS 2019

CİNSİ	2018 AĞUSTOS MİKTAR	2018 KÜMÜLE MİKTAR	2019 AĞUSTOS MİKTAR	2019 KÜMÜLE MİKTAR
Toplam Benzin (m <sup>3</sup> )	336.436	2.142.368	350.297	2.166.406
Toplam Motorin (m <sup>3</sup> )	2.858.656	21.063.827	2.761.375	19.557.078
Toplam Fuel Oil (ton)	20.254	197.442	19.841	206.507
Gazyağı (m <sup>3</sup> )	143	2.496	213	2.004
Otogaz LPG (ton)	331.691	2.175.511	352.325	2.213.415

### AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Ağustos 2018 - Ağustos 2019)

### KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Ağustos 2018 - Ağustos 2019)



\* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından tahmini olarak sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

## TRAFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 23.113.030 OLDU

Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 23 milyon 113 bin 30 adet taşıtın %54,1'ini otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %14,3'ünü motosiklet, %8,2'sini traktör, %3,7'sini kamyon, %2,1'ini minibüs, %0,9'unu otobüs, %0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

### 39.110 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

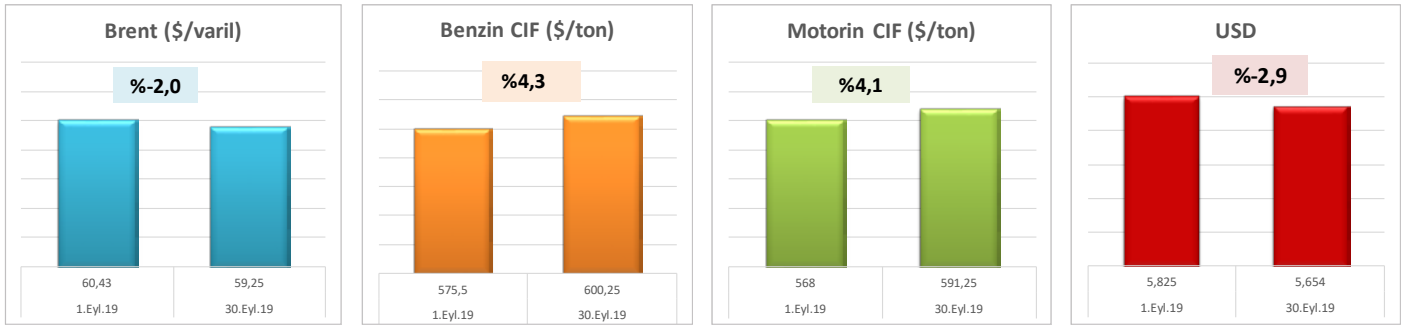
Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 39 bin 110 taşıt içinde otomobil %49,8 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %33,4 ile motosiklet, %9,3 ile kamyonet, %5 ile traktör takip etti. Taşıtların %2,5'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ağustos ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %42,2 azaldı. Bu azalış otomobilde %49,4, minibüste %23,5, otobüste %15,7, kamyonette %40, kamyonunda %51,8, motosiklette %30,5, özel amaçlı taşıtlarda ise %38,6, traktörde ise %24,1 olarak gerçekleşti.

### Trafiğe kayıtlı LPG'li otomobil oranı %37,7 oldu

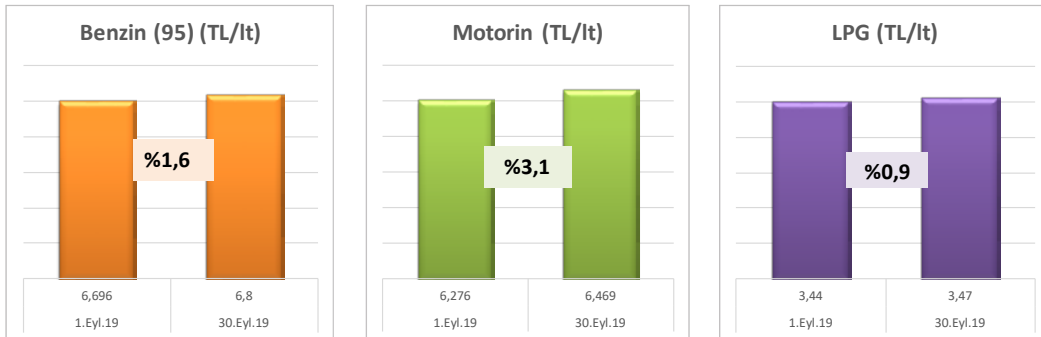
Ağustos ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 505 bin 20 adet otomobilin %37,7'si LPG, %37,6'sı dizel, %24,4'ü benzin yakıtlı olup, %0,1'i elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,3'tür.

## ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Eylül 2019



Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

## TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Eylül 2019



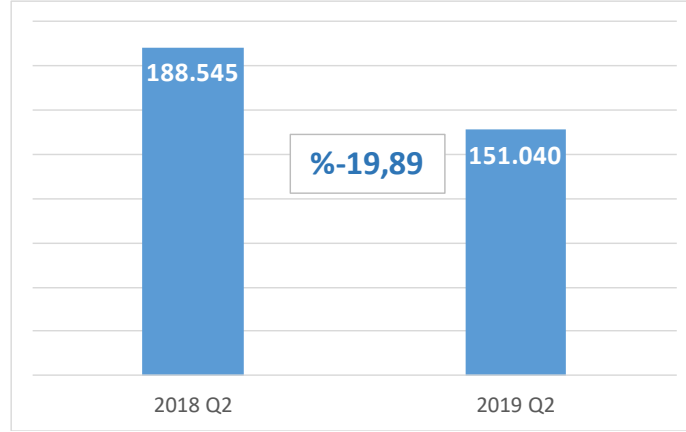
Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

### NOTLAR

- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir. Bu değişim, Türkiye pompa fiyatının yaklaşık 1/3'ünde (ürün fiyatı) meydana gelmektedir.

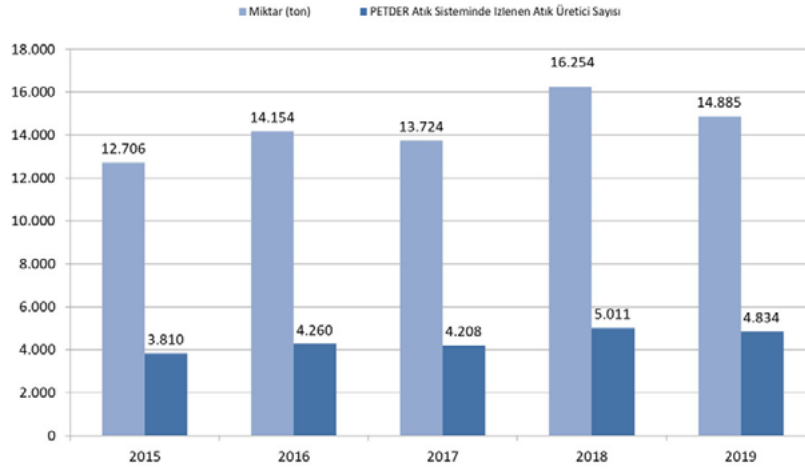


## Madeni Yağ Tüketimi (ton)



Kümüle rakamlardır. Veriler PwC tarafından 9 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

## PETDER Tarafından Toplanan Atık Motor Yağı Miktarları (2015-2019 Ocak-Eylül)



## Toplanan Atık Motor Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı (Ocak-Eylül 2019)

