



PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.

444 4 924
YAĞ
ATIK MOTOR YAĞI DANIŞMA HATTI

BU SAYIDA

- Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Toplantı Yapıldı 1
- TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi Toplandı 1
- Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi Toplantısı Gerçekleştirildi 2
- TSE Standartları Hakkında Toplantı Gerçekleştirildi 2
- Büyük Endüstriyel Kazalar Yönetmeliği Hakkında Bilgilendirme Toplantısı Yapıldı 2
- TOBB LPG Meclisi Mevzuat Komitesi Toplandı 2
- LPG Depo Otomasyonu Çalışma Grubu Toplandı 2
- Merkezi Laboratuvar Belirleme Sistemi Çalıştay Gerçekleştirildi 2
- Shell 10. Yol Emniyeti Konferansı Gerçekleşti 2
- Maslak'ta Bilgilendirme Eğitimi Verildi 3
- Döküntü Eğitimi Verildi 3
- Kasım Ayında 2.072 Ton Atık Motor Yağı Toplandı 3
- S.E.Ç: Kışa Hazırlık ve Emniyetli Sürüş 4
- Aylık Satış Verileri 5
- Diğer Sektörel Veriler 6
- Madeni Yağ Verileri 7

BAYİ DENETİM SİSTEMİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA TOPLANTI YAPILDI

1240 sayılı Petrol Piyasasında Dağıtıcı Lisansı Sahiplerinin Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Karar'da 1 Ocak 2020 itibariyle geçerli olacak değişikliklerle ilgili 29 Kasım 2019 Cuma günü EPDK, PETDER ve şirket temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı gerçekleştirildi.

EPDK'nın, bayilerde kaçak akaryakıt satışının önlenmesini teminen denetim sistemi kurması ve uygulamasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacını taşıyan söz konusu kararın bilgilendirme ve değerlendirme toplantısında EPDK Enerji Uzmanı Oray Güngör bir sunum gerçekleştirdi. EPDK ve PETDER tarafından gerçekleştirilen toplantıda değişikliklerin paydaşlara etkileri hakkında değerlendirme yapıldı.

TOBB TÜRKİYE PETROL VE PETROL ÜRÜNLERİ SANAYİ MECLİSİ TOPLANDI

TOBB Türkiye Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi 28 Kasım 2019 Perşembe günü TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda toplandı.

Toplantı gündeminde;

- TOBB Atölye Çalışması Raporu,
- İlgili dönemde yayımlanan EPDK Kurul Kararları,
- Uçucu organik bileşikler mevzuatı hakkındaki gelişmeler,
- Sektörümüzü önemli ölçüde etkileyecek olan GEKAP ve e-İrsaliye ile Yeni Nesil Ödeme Kaydedici Cihazlar,
- PETDER raporları (Atık Yağ ve Sektör Raporları),
- Vergi manipülasyonları yöntemiyle maliyetin altında satışlar,
- Dağıtıcılar arası ticaret izni olmayan dağıtıcıların ticarete devam etmesi ve bu dağıtıcılara uygulanacak yaptırımlar gibi konular yer aldı.

*Yeni yılınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sağlıklı, mutlu ve başarılı nice yıllar dileriz.*

PETDER "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında topladığı her bir varil atık motor yağına karşılık doğaya bir ağaç kazandırmaktadır.

Yasal Uyarı

"Aylık Petrol Bülteni" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bültenlerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, GO, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve TP PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde S.E.Ç. ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi", "Bir Varil Bir Ağaç" çevre projesi ve üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da sürdürmektedir.

ULAŞTIRMA ELEKTRONİK TAKİP VE DENETİM SİSTEMİ TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü'nün 13 Eylül 2019 tarihinde yayınladığı duyuruya göre, ADR Bölüm 5.4.1'deki bilgiler doğrultusunda hazırlanarak tehlikeli mal taşımacılığında kullanılan "Taşıma Evrakının" U-ETDS'ye (Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi) girilmesi 16 Eylül 2019 itibarıyla kullanıma açılmıştır ve 1 Ocak 2020 itibarıyla sistemin kullanımı zorunlu hale gelecektir. U-ETDS sistemini değerlendirmek üzere 14 Kasım 2019 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğü'nde bir toplantı gerçekleştirildi. Toplantıya Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdürü Cem Murat Yıldırım ve Kara Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Daire Başkanı Bülent Özçelik de katıldı. Toplantıda PETDER tarafından;

- Sistematik kuramsal tasarım problemleri,
- Taşıma evrakı problemleri,
- İleride karşılaşılması öngörülen problemler,
- Genel değerlendirmeler iletildi.

TSE STANDARTLARI HAKKINDA TOPLANTI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

13 Kasım 2019 tarihinde TSE merkez binasında gerçekleştirilen toplantıda;

- TS EN 589 Otogaz Standardı - Koku Milli Eki,
- TS 13317 Forkliftlerde ve Sıcak Hava Balonlarında Kullanılan, Taşınabilir ve Sabit Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Tüpleri, Dolum ve Kullanımla İlgili Emniyet Kuralları,
- TS 1445, TS 1446 ve TS 1449 standartları
- TS 11939 ve TS 12820 standartları görüşüldü.

BÜYÜK ENDÜSTRİYEL KAZALAR YÖNETMELİĞİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

Büyük Endüstriyel Kazalar Yönetmeliğine İlişkin Uygulamalar ve Denetimler Hakkında Bilgilendirme Toplantısı 15 Kasım 2019 tarihinde ÇASGEM (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Eğitim Araştırma Merkezi) konferans salonunda gerçekleştirildi. Toplantıda Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı iş birliği ile sahadaki problemlerin çözümüne katkı sağlanması ve yanlış uygulamaların önüne geçilmesi amaçlandı.



TOBB LPG MECLİSİ MEVZUAT KOMİTESİ TOPLANDI

TOBB LPG Meclisi Mevzuat Komitesi 4 Kasım 2019 tarihinde toplandı.

Toplantı gündeminde;

- Şahıs otogaz LPG istasyon sahiplerinin vefatı hali için mevzuat düzenlemesi ihtiyacı,
- LPG Dağıtıcı ve Depolama lisansı sahibi depolarında otomasyon sistemi kurulması,
- LPG'nin kullanım alanlarına ilişkin EPDK LPG Dairesi Başkanlığı'nca yapılmakta olan kitap çalışmasına sektörden katkı sağlanması,
- Tanker ve tüp dağıtım araçlarına ait şoförlerin eğitimleri,
- Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayınlanmış mecburi standartların zorunluluk olmaktan çıkması,
- Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı uygulaması gibi konular yer aldı.

LPG DEPO OTOMASYONU ÇALIŞMA GRUBU TOPLANDI

24 Ekim 2019 tarihinde Ankara'da gerçekleştirilen TOBB Türkiye LPG Meclisi Toplantısı gündeminde değerlendirilen LPG dolun ve depolama tesislerinde otomasyon uygulaması hakkında, 22 Kasım 2019 tarihinde LPG Meclisi ve Alt Komitelerince yapılan toplantıda terminallerdeki mevcut durum, otomasyon teknik gereklilikleri, mali boyutu değerlendirildi.

MERKEZİ LABORATUVAR BELİRLEME SİSTEMİ ÇALIŞTAYI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü'nün öncülüğünde, Merkezi Laboratuvar Belirleme Sistemi'nin (MELBES) değerlendirilmesi, katılımcıların görüşlerinin alınarak geliştirilmesi amacıyla yetkili çevre laboratuvarları temsilcileri için 22-26 Kasım 2019 tarihleri arasında ve sektör temsilcileri ile çevre danışmanı firma temsilcileri için 23-26 Kasım 2019 tarihleri arasında Merkezi Laboratuvar Belirleme Sistemi (MELBES) Çalıştayı Antalya'da düzenlendi.

SHELL 10. YOL EMNİYETİ KONFERANSI GERÇEKLEŞTİ

Shell Türkiye, 2009 yılında başlattığı Yol Emniyeti Konferanslarının bu yıl onuncusunu 27 Kasım 2019 tarihinde İstanbul'da düzenledi. "Hedef Sıfırı Başarıyoruz, Çünkü Önemsiyoruz" temasıyla düzenlenen konferansa Shell Türkiye yöneticilerinin yanı sıra çok sayıda yönetici, firma temsilcisi ve danışman katıldı.

MAŞLAK'TA BİLGİLENDİRME EĞİTİMİ VERİLDİ

PETDER tarafından 26 Kasım 2019 tarihinde Maslak Atatürk Sanayi Sitesi'nde atık motor yağı üreticilerine yönelik bilgilendirme eğitimi verildi.

Atık motor yağlarının toplanması, geri kazanımı veya bertarafının sağlanması konusunda Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından tek "Yetkilendirilmiş Kuruluş" olan PETDER ve Sarıyer Belediyesi'nin ortaklaşa gerçekleştirdiği farkındalık projesi kapsamında Ocak ayından bugüne kadar Maslak Sanayi Sitesi'nde 261.672 kg atık motor yağı toplandı.



DÖKÜNTÜ EĞİTİMİ VERİLDİ

27 Kasım 2019 tarihinde TAYSPED Habipler Garajı'nda PETDER ve TAYSPED Lojistik yetkilileri tarafından TAYSPED sürücülerine ve sürücü yardımcılarının döküntü eğitimi verildi. Eğitim kapsamında, sürücü ve sürücü yardımcılarının operasyon sırasında başlarına gelebilecek döküntü problemlerine karşı alınacak önlemler ve aksiyonlara yönelik tatbikat da yapıldı.

TANKERLERİN TAKİP VE DENETİMİ YAPILDI

PETDER'in Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi kapsamında Kasım ayında İzmir, Çanakkale ve Gaziantep illerinde 4 tankerin gizli takibi ve denetimleri yapıldı. SEÇ-G politikası gereği operasyonun sağlıklı ve verimli devamının sağlanması amacıyla araçlar trafikte takip edilerek,

- Kurallara uyumu,
- Güvenli ve defansif sürüşlerin yapıp yapılmadığı,
- Yaya ve araç trafiğini tehlikeye atacak herhangi bir durumla karşılaşmaması için tedbirlerin alınıp alınmadığı düzenli aralıklarla denetleniyor.

Ayrıca atık motor yağ teslim alımı yapılırken araç ve araç personelleri operasyon sırasında denetlenerek;

- Araç personellerinin kişisel koruyucu ekipmanları kullanımı,
- Operasyon süresince güvenlik önlemlerinin alınması,
- Olası yağ döküntüsü veya diğer tehlikeli durumların engellenmesi için tedbirlerin alınmasının kontrolü sağlanıyor.



KASIM AYINDA 2.072 TON ATIK MOTOR YAĞI TOPLANDI

PETDER'in yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak sürdürdüğü "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi" kapsamında, 2019 Kasım ayına ilişkin özet veriler aşağıdaki şekilde gerçekleşti.

Toplam Atık Yağ Miktarı	2.072 ton
Toplama Yapılan Nokta Sayısı	60 ilde 1.370 nokta
Bertaraf/Geri Kazanım Tesisine Teslimat Sayısı	228
Katedilen km	91.555
Araç Sayısı	22 tanker, 5 yarı römork olmak üzere 27 araç
Personel Sayısı	2 garaj amiri, 27 sürücü ve 22 sürücü yardımcısı olmak üzere toplam 51 saha personeli

**SAVE
MORE
than
FUEL**

Yakıt verimliliğini artırarak ve karbon salınımını azaltarak çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için 10 öneri



Aracınızı makul hızda sürün ve en önemlisi de daima yumuşak bir sürüş hedefleyin.
Aniden hızlandığınızda veya frene bastığınızda motorunuz daha fazla yakıt tüketir ve karbondioksit üretir.

Aracınızın bakımını ihmal etmeyin ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Bakımı doğru bir şekilde yapılan aracın verimliliği artar ve karbondioksit salınımı azalır.



Hızlanırken vitesi mümkün olduğunca erken değiştirin.
Yüksek vitesler, yakıt tüketimi açısından daha ekonomiktir.

İşe veya seyahate giderken araç paylaşımı seçeneklerini değerlendirin.

Bu sayede trafikte yoğunluğun ve yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz.



Trafik akışını öngörmeye çalışın

Trafik akışında gereksiz dur-kalk yapmayı önlemek için trafikte mümkün olduğunca ileriye görmeye çalışın.

Bagajınızdaki ve arka koltuklardaki gereksiz eşyalardan kurtulun.

Araç ne kadar ağır olursa motorun o kadar çok çalışması gerekir, bu da aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.



Motoru çalıştırır çalıştırmaz sürüşe başlayın ve bir dakikadan daha uzun süre hareket etmediğinizde motoru durdurun.

Modern motorlar sayesinde araca binip hemen sürüşe başlayabilir, bu sayede yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yalnızca gerekli olduğunda klimayı açın.

Gereksiz kullanımlar yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını %5 artırır.



Özellikle yüksek hızda seyahat ederken pencereleri kapalı tutun ve kullanmadığınızda portbagajınızı çıkarın.

Bu sayede rüzgâr direncini azaltabilir, yakıt tüketiminizi ve karbondioksit salınımını %10 azaltabilirsiniz.

Lastiklerinizin basıncını ayda bir kontrol edin.

Basıncı yetersiz olan lastikler yakıt tüketimini %4 kadar artırabilir.



PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Video ve metinler FuelsEurope tarafından hazırlanmış ve PETDER iş birliği ile Türkçeye çevrilmiştir.
İlgili videolara ulaşmak için: www.petder.org.tr

KIŞA HAZIRLIK VE EMNİYETLİ SÜRÜŞ

Ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarının %34'ü sürücülerin araçlarının hızını; hava, yol ve trafiğin gerektirdiği şartlara uygun hale getirmemesinden kaynaklanmaktadır. Dolayısı ile sürücülerin, hava koşullarının sürücü ve araç üzerinden yaratacağı olumsuzlukların bilincinde olması ve bu şartlara uygun araç kullanması esastır.

Sürüş Güvenliği



Seyahatler planlanırken hava durumu göz önünde bulundurulmalıdır.

Yola çıkılmadan önce sadece camlar değil, aracın tamamı kardan arındırılmalıdır. Camlardaki buz çözülünceye kadar silecekler çalıştırılmamalıdır.

Motor soğutma sıvısı antifriz seviyesi, akü, ısıtma sistemi vb. noktalar kontrol edilmelidir.

Yıpranmış cam silecek lastikleri değiştirilmeli ve antifrizli cam silecek suyu kullanılmalıdır.

Yüksek hızda sürüş yapılmamalı ve güvenli takip mesafesi bırakılmalıdır.

Ani hızlanma, yavaşlama ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılmalıdır. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Görüşün kısıtlı olduğu yol kesimlerinde (viraj, tepe üstü) aracın kontrolünü kaybetmek daha kolaydır. Bu nedenle bu bölgelere yaklaşırken hız azaltılmalıdır.

Köprüler ve viyadükler de buzlanma riskinin yüksek olduğu yol kesimleridir.

Sabah ve akşam saatlerinde sıcaklıkların düşmesi ile buzlanma riskinin artabileceği unutulmamalıdır.

Seyahatler gündüz saatlerinde tamamlanmalı ve yasal araç kullanım sürelerine (en çok 9 saat) uyulmalıdır.



Ulaşımın aksadığı uzun süreli duraklamalarda sorun yaşamamak için yakıt deposunun dolu olmasına özen gösterilmeli ve araçta yiyecek ve içecek bulundurulmalıdır.

Kış Lastikleri ve Hava Basınçları

Kış lastiği kış şartlarında (7°C den düşük hava sıcaklıkları) yol tutuşunu artırır, fren mesafesini azaltır ve araç hakimiyeti sağlar.



Kış lastiklerinin diş derinliği en az 4 mm olmalıdır. Lastiklerin hava basınçları 15 günde bir araç üreticisi firmanın tavsiyeleri doğrultusunda kontrol edilmelidir. Karlı havalarda veya zincir takıldığında lastik hava basınçları düşürülmemelidir.

Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda her yılın 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında kalan dört aylık dönemde kış lastiği kullanılması zorunludur.

İl sınırları içerisinde, kış lastiği uygulaması yapıp yapılmayacağı ortalama yerel sıcaklıklar dikkate alınarak ilgili valiliklerce belirlenir ve gerekli duyurular yapılır. Araçta patinaj zinciri bulunması veya kullanılması kış lastiği zorunluluğunu ortadan kaldırmaz.

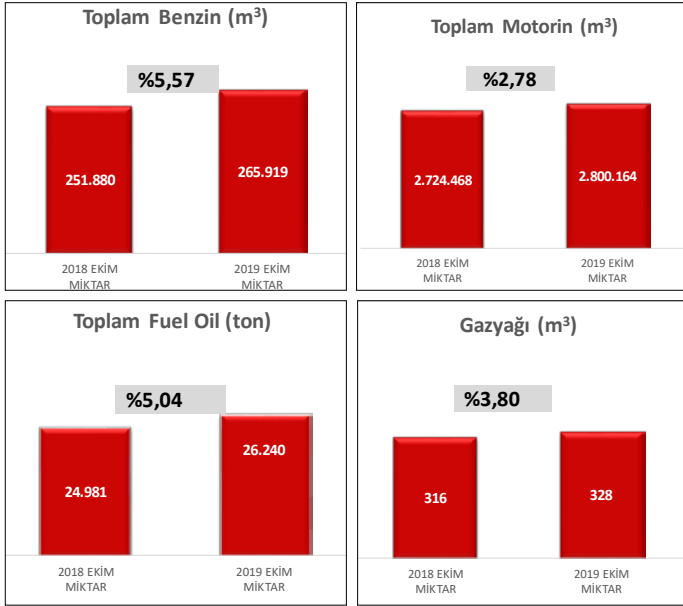
PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi'ne sağladığı içerik desteği için Petrol Ofisi'ne teşekkür ederiz.

AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ*)

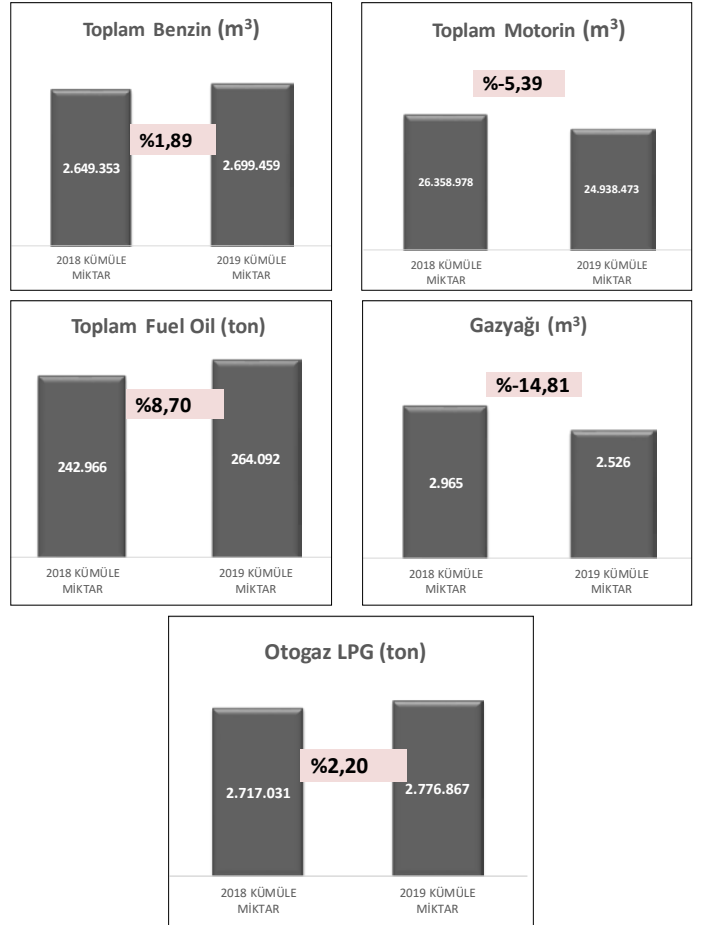
DÖNEM: EKİM 2019

CİNSİ	2018 EKİM MİKTAR	2018 KÜMÜLE MİKTAR	2019 EKİM MİKTAR	2019 KÜMÜLE MİKTAR
Toplam Benzin (m ³)	251.880	2.649.353	265.919	2.699.459
Toplam Motorin (m ³)	2.724.468	26.358.978	2.800.164	24.938.473
Toplam Fuel Oil (ton)	24.981	242.966	26.240	264.092
Gazyağı (m ³)	316	2.965	328	2.526
Otogaz LPG (ton)	262.518	2.717.031	277.409	2.776.867

AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Ekim 2018 - Ekim 2019)



KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Ekim 2018 - Ekim 2019)



* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından tahmini olarak sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

TRAFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 23.153.556 OLDU

Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 23 milyon 153 bin 556 adet taşıtın %54,1'ini otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %14,3'ünü motosiklet, %8,2'sini traktör, %3,7'sini kamyon, %2,1'ini minibüs, %0,9'unu otobüs, %0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

68.069 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

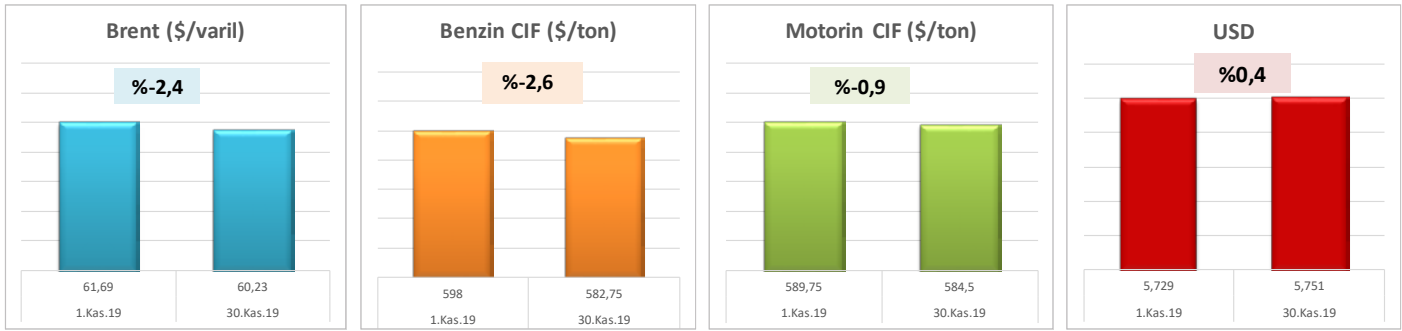
Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 68 bin 69 taşıt içinde otomobil %63,7 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %17,7 ile motosiklet, %11 ile kamyonet, %4,6 ile traktör takip etti. Taşıtların %3'ünü ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Ekim ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %29,8 arttı. Bu artış otomobilde %51, minibüste %8, kamyonette %53,9, kamyonunda %34,8, traktörde %19 olarak gerçekleşti. Otobüste %8,2, motosiklette %16,7, özel amaçlı taşıtlarda ise %13,3 azalış oldu.

Trafiğe kayıtlı dizel otomobil oranı %37,8 oldu.

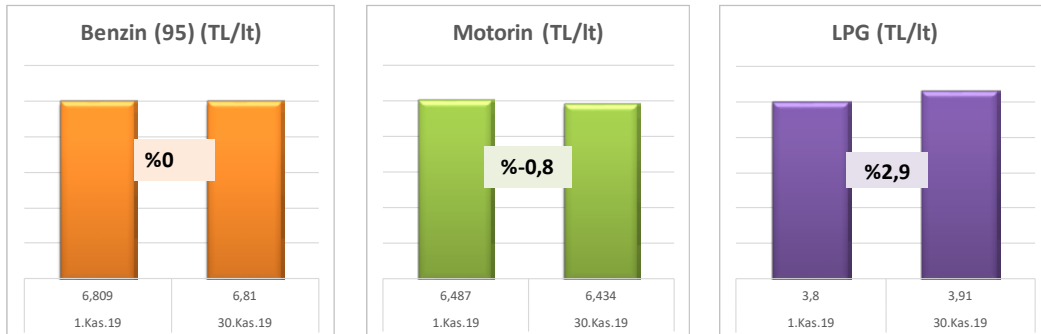
Ekim ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 515 bin 365 adet otomobilin %37,8'i dizel, %37,5'i LPG, %24,3'ü benzin yakıtlı olup, %0,1'i elektrikli veya hibrittir. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,3'tür.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Kasım 2019



Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Kasım 2019

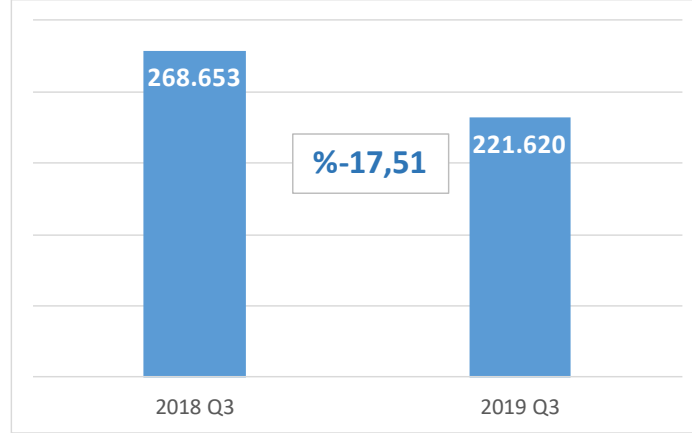


Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

NOTLAR

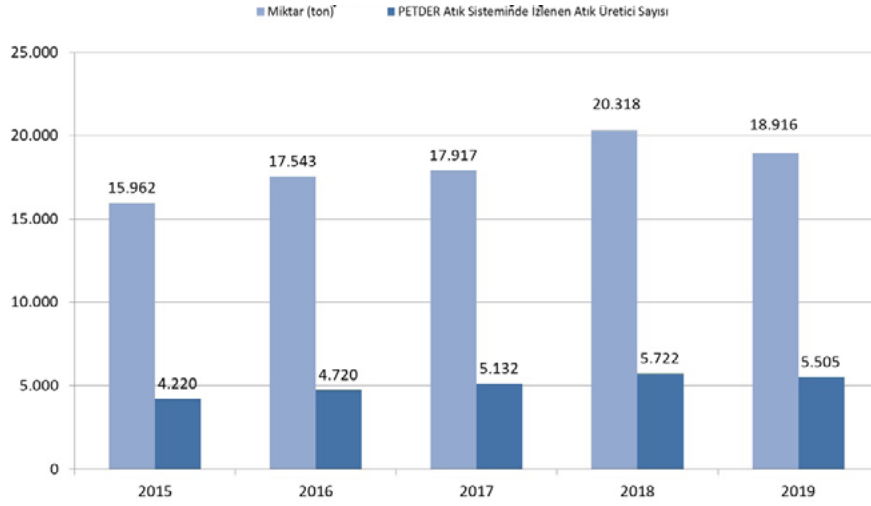
- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir. Bu değişim, Türkiye pompa fiyatının yaklaşık 1/3'ünde (ürün fiyatı) meydana gelmektedir.

Madeni Yağ Tüketimi (ton)



Kümüle rakamlardır. Veriler Pwc tarafından 9 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

PETDER Tarafından Toplanan Atık Motor Yağı Miktarları (2015-2019 Ocak-Kasım)



Toplanan Atık Motor Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı (Ocak-Kasım 2019)

