PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ

ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİ PROJESİ

2012 YILI FAALİYET RAPORU

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş.

Aytemiz

BP Petrolleri A.Ş.

DELTA Akaryakıt Tic. A.Ş.

Belgin Madeni Yağlar San. ve Tic. A.Ş.

Mobil Oil Türk A.Ş.

Opet Petrolcülük

Petline Petrol Ürünleri A.Ş.

Petrol Ofisi A.Ş.

Shell & Turcas Petrol A.Ş.

Total Oil Türkiye A.Ş.

Turcas Petrol A.Ş.

Turkuaz Petrol Ürünleri A.Ş.

Bu raporun basımında geri dönüşümlü kağıt kullanılmıştır.

Yasal Uyarı
"Atık Yağların Yönetimi Projesi Faaliyet Raporları" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, faaliyet raporları bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, faaliyet raporlarında yer alan bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Faaliyet raporlarında yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bilgilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan Petrol Sanayi Derneği hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, faaliyet raporlarının bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.

PETDER ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİ PROJESİ
2012 YILI FAALİYET RAPORU

BÖLÜM	SAYFA NO
1. Giriş	**2**
2. Türkiye Madeni Yağ Sektörüne Bakış	**3**
2.1 Madeni Yağa İlişkin Yasal Düzenlemeler	3
2.2 Türkiye Madeni Yağ Tüketim Miktarları	4
3. Atık Yağların Yönetimine İlişkin Mevzuat	**6**
3.1 Atık Yağ Üreticilerinin Yükümlülükleri	7
3.2 Ulusal Atık Yağ Taşıma Formunun Önemi ve Düzenleme Esasları	7
4. Atık Yağları Değerlendirme Yöntemleri	**8**
4.1 Atık Yağların Geri Kazanımı	8
4.1.1 Atık Yağlardan Hammadde Geri Kazanımı	8
4.1.2 Atık Yağlardan Enerji Geri Kazanımı	9
4.2 Atık Yağların Bertarafı	**9**
5. PETDER Atık Yağların Yönetimi Çalışmaları	**10**
6. PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi ile Sağlanan Faydalar	**15**
7. Atık Motor Yağlarının Toplanması ve Taşınması	**15**
8. Atık Yağ Taşıma Araçları Dolum, Taşıma ve Boşaltım Kuralları	**16**
9. Atık Yağ Toplama ve Taşıma İşlerinde Görev Alan Personelin Eğitimi	**16**
10. PETDER Sağlık, Emniyet, Çevre Uygulamaları	**17**
10.1 Denetim ve İzleme	17
11. Anlaşmalar	**18**
11.1 İşbirliği Protokolleri	18
11.2 Katılım Protokolleri	18
11.3 Teslimat Protokolleri	19
12. Tanıtım, Eğitim ve Biliçlendirme Çalışmaları	**19**
12.1 Poster, Broşür, Kitap ve Yayınlar	20
12.2 Tanıtım, Eğitim, Bilinçlendirme Toplantıları ve Eğitim Çalışmaları	20
13. Diğer Proje Çalışmaları	**21**
13.1 PETDER 1 Varil 1 Ağaç Projesi	21
13.2 İstanbul Kalkınma Ajansı Hibe Projesi	23
14. Raporlamalar	**23**
15. Atık Üretcileri ile İlişki Yönetimi	**23**

1. GİRİŞ

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 21 Ocak 2004 tarihinde yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği" ile madeni yağ üreticilerine, ithalatçılarına piyasaya sürülen motor yağlarını atık hale geldikten sonra toplama yükümlülüğü getirilmiştir.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) bünyesinde 19 Nisan 2004 tarihinde başlatılan Atık Yağların Yönetimi Projesi ile bu Yönetmelik hükümlerini yerine getirmek üzere bir çalışma başlatılmıştır.

30 Temmuz 2004 tarihinde T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile imzalanan işbirliği protokolü çerçevesinde, Atık Yağların Yönetimi Projesi ile motorlu taşıtlarda kullanılan ve atık hale gelen motor yağları araç servisleri, akaryakıt istasyonları ve kamuya ait araç bakım istasyonlarından doğru koşullarda lisanslı ve yetkili ekiplerce toplanmaktadır.

30 Temmuz 2008 tarihinde yenilenen Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği sonrasında, Petrol Sanayi Derneği, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 4 Eylül 2008 tarihinde "Yetkilendirilmiş Kuruluş" atanmıştır. Yönetmelikle birlikte atık hale gelen motor yağlarının yetkilendirilmiş kuruluşlar veya motor yağı üreticileri dışında kişi ve kuruluşlarca toplanması yasaklanmıştır.

Proje ile atık yağların T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından lisanslandırılmış tesislerde çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde işlem görmesi, atık üreten noktaların belirlenmesi ve bilinçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Çalışmanın başladığı Mayıs 2004 tarihinden itibaren, toplanan atık motor yağı miktarı ve toplama yapılan nokta sayısı her yıl artarak devam etmiş ve ülke çapına yayılmıştır.

Motor yağı değişim noktalarında oluşan atık motor yağları ulusal atık taşıma formu düzenlenerek lisanslı özel araçlarla toplanmakta ve kategorilerine uygun olarak geri kazanım (enerji veya hammadde) veya bertaraf amaçlı olarak değerlendirilmek üzere lisanslı işletmelere teslime edilmekte, yasal belgeleme işlemleri eksiksiz yerine getirilmekte ve bu işlemler için atık üreticilerinden herhangi bir ücret talep edilmemektedir.

Tüm bu hizmetlerin yasalara uygun olarak tüm ülke çapında, miktar ve sınır gözetmeksizin yerine getirilmesi için gerekli ilave maliyetler ise PETDER desteği ile yürütülmektedir.

Atık yağların, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca belirlenen esaslar dahilinde hammadde ve enerji geri kazanımı amacı ile rafinasyon & rejenerasyon tesisleri, çimento, kireç ve demir-çelik fabrikalarında işlenmesi veya bertaraf edilerek bertaraf edilmesi ile çevre ve insan sağlığına zarar verebilecek atık yağlar ülke ekonomisine kazandırılmaktadır.

PETDER'in 2005 - 2012 yılları arasında topladığı atık yağ miktarı 123.637 ton, proje için bu dönemde kullanılan kaynak miktarı ise 24 milyon TL'dir.

2. TÜRKİYE MADENİ YAĞ SEKTÖRÜNE BAKIŞ

2.1 Madeni Yağa İlişkin Yasal Düzenlemeler

2011 ve 2012 yılları ülkemizde madeni yağ sektörü açısından önemli düzenlemelerin yapıldığı yıllar olmuştur. Akaryakıt harici ürünlerin, akaryakıt yerine kullanılmasının önüne geçilmek üzere yapılan düzenlemelerin direkt madeni yağ sektörüne yansımaları olmuştur. 2011 yılından günümüze yapılan düzenlemeler aşağıda tarihsel sıra ile değerlendirilmiştir.

23 Ocak 2011: TOBB tarafından yayınlanan Kapasite Kriterleri ile getirilen Üretim Yetkinlik Değerlendirmesi uygulaması ile madeni yağ üretimlerinde bir puanlama sistemine geçilmiş ve bu düzenleme sonrasında EPDK tarafından 10 Ağustos 2011 tarihinde yapılan düzenleme ile "Madeni Yağ Lisansı başvurularında, lisansa konu tesise ait Üretim Yetkinlik Puanı en az %50 olan Kapasite Raporunun Kuruma ibraz edilmesi" zorunlu kılınmıştır.

12 Şubat 2011: Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından 12 Şubat 2011 tarih ve 27844 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan "Madeni Yağların Ambalajlanması ve Piyasaya Sunumu Hakkında Tebliğ" ile madeni yağ sektöründe üretimi yapılan ürünlerin tedarikinden piyasaya arzına kadarki süreçler detaylı olarak düzenlenmiştir. Tebliğde 17 Şubat 2011 ve 23 Aralık 2011 tarihlerinde iki defa değişiklik yapılmıştır. 28 Nisan 2011 tarihinde yapılan düzenleme ile de farklı markalara yapılacak üretimlere ilişkin usul esaslar belirlenmiştir.

"Madeni Yağların Ambalajlanması ve Piyasaya Sunumu Hakkında Tebliğ" ile birlikte ihraç ürünler dahil olmak üzere üretimi yapılan tüm ürünler için üreticilere TSE standardına uygun ürün piyasaya sunma zorunluluğu getirilmiştir. Bu zorunluluk beraberinde hemen hemen tüm madeni yağ standartlarının tadil/revizyon ihtiyacını ortaya çıkartmıştır. 2011 yılında başlayan standart tadil revizyon süreci güncel gereklilikler doğrultusunda günümüzde de yaşayan bir süreçtir. Bununla birlikte teknolojik açıdan sürekli bir gelişme içerisinde olan madeni yağ sektöründe bu standartların revizyonu da dünyadaki değişime ve gelişime bağlı olarak sürekli revize edilmeye ihtiyacı ortaya çıkmaktadır.

Tebliğe göre üretimi yapılan ürünlere ilişkin standartta bir revizyon yapılması durumunda, ürünlerin revize standarda uygunluğunun en geç altı ay içinde belgelendirilmesi gerekmektedir.

Tebliğde yapılan diğer bir düzenleme ile piyasaya 5 litrenin üzerinde sunulacak madeni yağlar için de kurumca belirlenen bilgilerinin (TSE standart numarası, tipik özellikleri, kg veya litre olarak miktar bilgisi, GTİP numarası, vb.) etiket üzerinde bulundurulması zorunlu kılınmıştır.

Yapılan ithalat, üretim, satış bilgilerinin ve dönem sonu stokların Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu bazında T.C. Maliye Bakanlığı Gelir idaresi Başkanlığı'na üçer aylık dönemlerde, üç ayın bitimini müteakiben 35 gün içinde bildirilmesi zorunluluğu getirilmiştir. Yeminli mali müşavir raporu ile tüm ithalat, üretim ve satış faaliyetlerinin denetlenmesi ve denetimlerde ibraz edilmek üzere muhafazası yasal bir zorunluluktur.

5 Ocak 2012: 2008 yılından itibaren ortaya çıkan bir diğer sorun da tecil terkin uygulaması kapsamında yapılan bir takım faaliyetlerin neden olduğu vergi kaybı ve haksız kazançlardır. T.C. Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı'nca yayınlanan 5 Ocak 2012 tarihli 16 Numaralı ÖTV Sirküleri ile piyasaya arz edilecek ürünlerin etiket, sevk irsaliyesi ve faturaları üzerinde bulundurulması zorunlu kılınan GTİP numarasının T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın ilgili birimlerinden (gümrük laboratuvarları) tevsik edilmesi zorunlu kılınmıştır ancak yüksek tecil oranları ve uygulamanın takibinin güçlüğü sorunun artarak devam etmesine neden olmuştur.

25 Şubat 2012: Madeni yağ ve müstahzarlar arasındaki vergi farklılıklarının suiistimal edildiği süreçte 25 Şubat 2012 tarihli Bakanlar Kurulu Kararı ile 27. ve 34. fasıllarda yer alan madeni yağ, baz yağ ve müstahzarların ÖTV tutarları eşitlenmiş ve bu tür suiistimaller bir ölçüde engellenmiştir. Bununla birlikte madeni yağ katkısı olarak ifade edilen 38. fasılda yer alan maddeler ise ÖTV oranlarının yüksek olması sebebi ile bu tür faaliyetlere konu edilmemiş ancak 38. fasılda yer alan ÖTV'ye tabi olmayan bazı maddelerin madeni yağ katkısı olarak "0" ÖTV ile satıldığı durumlar ortaya çıkmıştır.

12 Haziran 2012: 2011 yılında ithalat yolu ile ülkeye giren 1 milyon tonun üzerinde baz yağın, 2012 yılında da aynı şekilde devam etmesi sonucunda, baz yağın reel tüketici dışında ithalatının önüne geçmek üzere de Gümrük Ticaret Bakanlığı tarafından 12 Haziran 2012 tarihinde yapılan düzenleme ile antrepolardaki solvent ve baz yağın serbest dolaşıma sokulmak üzere satışı yasaklanmıştır.

17 Ağustos 2012: Maliye Bakanlığı tarafından 17 Ağustos 2012 tarihinde yayınlanan ÖTV Genel Tebliği ile de ithalatta akaryakıt harici ürünlerden alınan teminat tutarları %5'den %25'e çıkartılmıştır.

27 Ağustos 2012: Yapılan bunca düzenlemeye karşın devam eden 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin önüne geçmek üzere 27 Ağustos 2012 tarihinde yayınlanan Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadeleye İlişkin Başbakanlık Genelgesi sonrasında ise sorunu kökünden çözmek üzere bir başka sürece girilmiştir.

9 Ekim 2012: Başbakanlık genelgesi sonrasında akaryakıt kaçakçılığının önüne geçmek üzere Petrol Piyasası Kanunu'nda değişiklik çalışmaları başlatılarak, akaryakıt harici ürünlerin ithalatı EPDK tarafından taslak bir mevzuatla yayınlanmış ve 9 Ekim 2012 tarihinde Bakanlar Kurulu Kararı olarak, 11 Ekim 2012 tarihinde ise Maliye Bakanlığı tarafından yayınlanan ÖTV Tebliği ile tecil terkin uygulamasına son verilerek Özel Tüketim Vergisi'nde iade sistemine geçilmiştir.

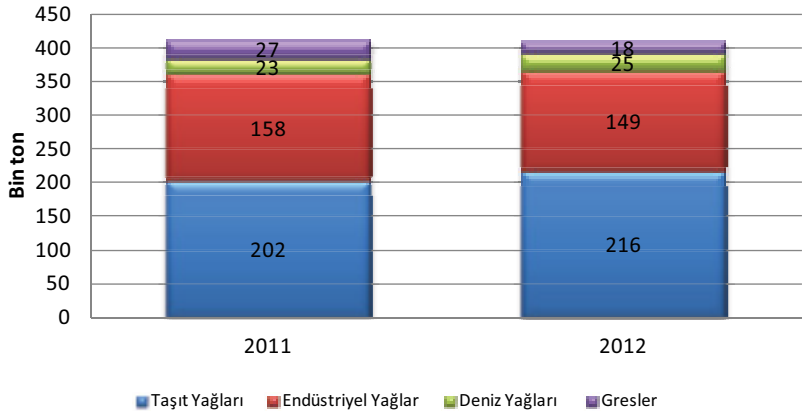
Ekim ayı içinde Yargıtay tarafından verilen emsal bir karar ile de 10 numara yağı satan kadar kullananın da sorumlu olduğu karara bağlanış ve bu emsal bir karar olarak büyük bir boşluğu ortadan kaldırdığına ilişkin basında yer alan haberler olmuştur.

Ülkemizde, baz yağlar üzerinden yapılan kaçak ve kayıt dışı faaliyetlerden dolayı hak ettiği değeri göremeyen madeni yağ sektörünün, yayınlanan mevzuatlar sonrasında dünyada olduğu gibi Türkiye'de de hak ettiği yere konumlanması en büyük arzumuzdur.

2.2 Türkiye Madeni Yağ Tüketim Miktarları

Türkiye madeni yağ tüketimi ALPET, BP, CASTROL, LUKOIL, OPET, POAŞ, SHELL, TOTAL ve MOIL firmalarının gönüllü katılımı ile sağlanan madeni yağ sektör verileri, TÜİK tarafından yayınlanan Dış Ticaret İstatistikleri, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunulan beyanlar üzerinden tahmini olarak hesaplanmaktadır. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu verilerine göre lisanslı madeni yağ üretici sayısı 2012 yılı sonu itibari ile 304'tür.

2011 yılında 411 bin ton olarak gerçekleşen Türkiye madeni yağ tüketimi 2012 yılında 408 bin ton olarak gerçekleşmiştir.



Şekil 1: Türkiye Madeni Yağ Tüketim Miktarları

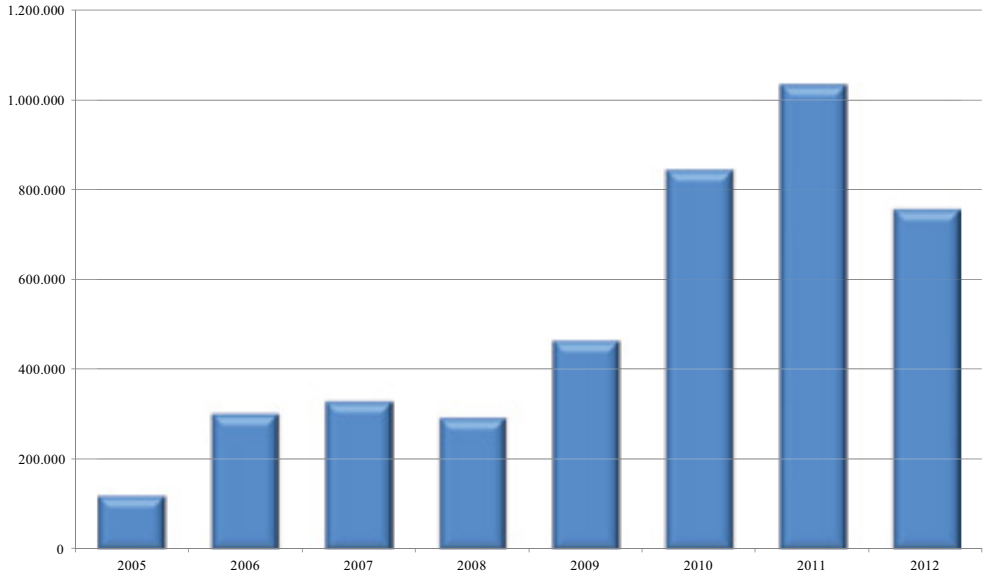
Ülkemizde piyasaya sunulan baz yağ miktarı, madeni yağ ithalat ve ihracat miktarları üzerinden yapılan değerlendirmeye göre, 2012 yılında madeni yağ ihtiyacının üzerinde 700.000 ton madeni yağın piyasaya arz olunduğu görülmektedir. Geçtiğimiz yıl 1.000.000 ton seviyesinde olan talep fazlasının 700.000 tona düşmesi 10 numara yağ sorunun çözümüne yönelik olarak atılan adımların etkisini göstermektedir.

Tablo 1'de verilen resmi rakamlar, geçtiğimiz yıllarda madeni yağ sektöründe kullanılmak üzere baz yağ olarak ithal edilen, motorin piyasasında yaygın olarak kullanılan ve satılan, 10 numara yağ gibi isimler taşıyan piyasa faaliyetleri sebebi ile Türkiye'de gerçek madeni yağ olarak tüketilen miktarın çok üzerinde bir miktarda madeni yağın piyasaya arz edildiğini göstermektedir. Yılın ikinci yarısında yapılan düzenlemelerle birlikte ihtiyaç fazlası olarak piyasaya sunulan madeni yağ miktarının azalarak 2013 yılı içinde reel ihtiyaç seviyesine geleceği öngörülmektedir.

Baz Yağ (TON/YIL)	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**
Gerçekleşen **Baz Yağ** İthalatı	213.514	307.402	466.211	438.263	605.766	955.659	1.033.622	832.627
Gerçekleşen **Madeni Yağ** İthalatı	27.492	29.562	42.596	70.091	61.942	75.368	107.434	94.824
Gerçekleşen **Katkı ve Müstahzar** İthalatı	28.930	35.948	46.220	79.849	67.471	70.688	70.909	61.363
Rafineri Baz Yağ Satışı	339.000	306.000	308.000	252.000	244.000	316.426	380.104	266.000
Piyasaya ARZ (A)	**608.936**	**678.912**	**863.027**	**840.203**	**979.179**	**1.418.141**	**1.592.069**	**1.254.814**
Gerçekleşen **Baz Yağ İhracatı**	-	-	242	30.504	13.571	1.366	1.052	706
Gerçekleşen **Madeni Yağ İhracatı**	142.781	8.969	133.928	113.571	116.633	143.338	139.580	135.000
Gerçekleşen **Katkı ve Müstahzar İhracatı**	5.564	7.039	9.733	15.257	20.251	10.958	5.514	6.551
Madeni Yağ Yurt İçi Satışı	339.000	360.000	388.000	386.000	362.000	416.000	411.000	408.000
Toplam TALEP (B)	**487.345**	**376.008**	**531.903**	**545.332**	**512.455**	**571.662**	**557.146**	**550.257**
FARK (A-B)	**121.591**	**302.904**	**331.124**	**294.871**	**466.724**	**846.479**	**1.034.923**	**704.557**

Tablo 1: Türkiye Madeni Yağ İthalat, İhracat ve Tüketim Miktarları

***Kaynak**: *TÜİK, **TÜPRAŞ, ***PETDER, 2011*



Şekil 2: Türkiye Piyasasına Sunulan Talep Fazlası Madeni Yağ Miktarı (ton)

3. ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİNE İLİŞKİN MEVZUAT

Ülkemizde atık yağlara ilişkin yasal düzenleme "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği" ile belirlenmiştir. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Avrupa Birliği'ne uyum çerçevesinde başlatılan çalışmalar kapsamında, 2004 yılında yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği" ile birlikte başlayan süreçte ve ardından yapılan ilave düzenlemelerle önemli gelişmeler kaydedilmiştir.

Tarih	Mevzuatın Adı	Yürürlük Durumu
21 Ocak 2004	Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği	Mülga
14 Mart 2005	Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği	Yürürlükte
5 Temmuz 2008	Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik	Yürürlükte
30 Temmuz 2008	Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği	Yürürlükte
22 Haziran 2005	Atıkların Ek Yakıt Olarak Kullanılmasında Uyulacak Genel Kurallar Hakkında Tebliğ	Mülga
6 Ekim 2010	Atıkların Yakılmasına İlişkin Yönetmelik	Yürürlükte
23 Ocak 2011	TOBB Atık Madeni Yağ Geri Kazanım Tesisleri Kapasite Kriterleri	Yürürlükte
18 Ocak 2013	Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ	Yürürlükte

Tablo 2: Atık Yağların Yönetimine İlişkin Ulusal Mevzuat

Avrupa Birliği tarafından 19 Kasım 2008 tarih ve 2008/98/EC sayı ile yayınlanan "Atık Direktifi"nde, atık yağların kaynağında ayrı toplanmasının, doğru atık yönetiminin yapılması ve uygun olmayan bertaraf sonucu çevreye verilecek zararın önlenmesi açısından hayati bir öneme sahip olduğu, atık yağların yönetiminin atık hiyerarşisine göre yaşam döngüsü analizi yapılarak çevre için en fazla yarar sağlayan uygulamaya öncelik verilerek yapılması gerektiği hususlarına vurgu yapılmaktadır.

Direktifte sunulan "Atık Yönetimi Hiyerarşi"sine göre atıklar öncelik sıralaması ile kaynağında azaltılmalı (*prevention*), tekrar kullanılmalı (*preparing for re-use*), hammadde olarak geri kazanılmalı (*recycling*), enerji olarak geri kazanılmalı (*energy recovery*), en son seçenek olarak ise bertaraf (*disposal*) ettirilmelidir.

Yaşam döngüsü analizleri atık yağların farklı rafinasyon yöntemleri kullanılarak baz yağa geri dönüştürülmesi, enerji olarak değerlendirilmesi gibi konularda, çevre etkileri açısından en uygun yöntemlerin belirlenmesinde son derece yararlı sonuçlar vermektedir.

3.1 Atık Yağ Üreticilerinin Yükümlülükleri

Araç servisleri, akaryakıt istasyonları gibi yağ değişimi yapılan yerler; atık yağın kategorisini belirlemeli, yabancı bir madde ile karıştırmadan kategorilerine göre ayrı ayrı geçirimsiz zemin üzerine yerleştirilmiş kırmızı renkli, hacmi en az 200 litre ve en fazla 1250 litre olan, üzerinde "Atık Yağ" ibaresi yer alan ve yağmur suyundan korunan tank/ konteynırlar içinde toplamalıdırlar.

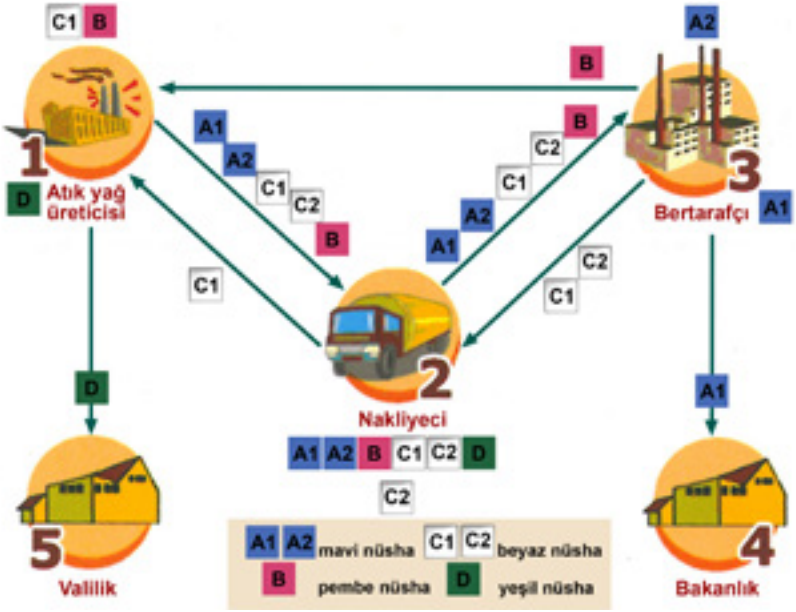
Yağ değişimi yapılan noktalarda Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'nin Ek-4 A'sında yer alan tüketiciyi bilgilendirici posterler bulundurmalıdırlar. Depolama tankları dolduğunda, motor yağı üreticisini veya yetkilendirmiş kuruluşu arayarak bildirimde bulunmalıdır.

Atık teslimatında muhakkak surette Ulusal Atık Taşıma Formu düzenlenmeli, aracın lisans belgesi kontrol edilmeli, telim edilecek atığın motor yağı olması durumunda ise teslimatın yapılacağı aracın yetkilendirilmiş kuruluş veya motor yağı üreticisine ait araç olup olmadığına dair belge istemeli ve lisans belgesini kontrol etmelidirler.

Düzenlenen Ulusal Atık Taşıma Formunun yeşil nüshası teslimatı müteakip derhal İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğüne gönderilmelidir. Bertaraf nüshası ise 5 yıl süre ile muhafaza edilmelidir.

Atık üreticileri Yönetmeliğin EK-2'sinde yer alan ve bir önceki yıla ait madeni yağ kullanım ve atık oluşum miktarı esas alınarak düzenlenen Atık Yağ Beyan Formunu doldurarak takip eden bir sonraki yılın Şubat ayı sonuna kadar İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne beyan etmelidir.

3.2 Ulusal Atık Taşıma Formunun Önemi ve Düzenleme Esasları



Şekil 3: Ulusal Atık Taşıma Formunun Dağılımı

Ulusal Atık Taşıma Formu (UATF) bertaraf sürecinin en önemli resmi belgesidir. Ulusal Atık Taşıma formu 6+2 nüshadan ibarettir. Yeşil (1 adet), mavi (2 adet), pembe (1 adet), beyaz (2 adet) ve sarı (2 adet, uluslararası taşımacılık için).

Taşımadan önce yeşil nüshas atık üreticisi tarafından teslim alınarak ve hemen taşımanın başladığını bildirmek üzere bağlı bulunana ilin Çevre ve Orman İl Müdürlüğü'ne gönderilir. Mavi (2), beyaz (2),

pembe (1) nüshalar lisanslı aracın yetki belgeli sürücüsüne teslim edilmelidir. Beyaz nüshanın bir tanesinin onaylı olarak atık üreticisine gönderilmesi hususu lisanslı aracın yetkilisine hatırlatılmalıdır.

Lisanslı atık yağ taşıma aracında taşıma esnasında mavi (2 adet), pembe (1 adet) ve beyaz (2 adet) nüshalar kontrollerde ibraz edilmek üzere hazır bulundurulmalıdır. Atık Lisanslı tesise kabul edilirse mavi (2 adet), pembe (1 adet) ve beyaz (2 adet) nüshaların lisanslı atık yağ taşıma aracı yetkilisince lisanslı tesise onaylatılması gerekmektedir.

Atığın lisanslı tesise kabul edilmemesi durumunda, lisanslı atık yağ taşıma araçı yetkilisi durumu atık yağ üreticisine bildirmeli ve gerekirse atığı üreticisine geri götürmelidir.

Atık yağı teslim alan lisanslı geri kazanım tesisi (rafinasyon& rejenerasyon veya ek yakıt tesisi) veya bertaraf tesisi mavi nüshanın bir tanesini saklamak üzere almalı ve diğerini T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na göndermelidir. Pembe nüshanın da hemen atık üreticisine geri gönderilmesi gerekmektedir.

Atık yağ taşıma aracının yetkilisi onaylı beyaz nüshanın bir tanesini saklamak üzere teslim almalı, diğer onaylı kopyayı ise atık üreticisine geri göndermelidir. Ulusal Atık Taşıma Formlarının beş yıl süre ile muhafaza edilmesi yasal bir zorunluluktur.

4. ATIK YAĞLARI DEĞERLENDİRME YÖNTEMLERİ

Atık yağların değerlendirme yöntemlerine ilişkin olarak gelişmiş ülkeler bazında yapılan değerlendirmeler ülkeler bazında yağların yönetimi konusunda standart bir uygulama bulunmadığını ve hatta çok farklı yaklaşımlar olduğunu göstermektedir. Atık yağlar, yasal olarak dünya genelinde kontrollü ortamlarda hammadde veya enerji değerinden yararlanmak üzere geri kazanım, tehlikeli atık olarak bertaraf olmak üzere üç farklı şekilde değerlendirilmektedir. Ülkemizde 2012 yılında toplanarak kayıt altına alınan atık yağ miktarı ortaya çıkan miktarın %16'sını oluşturmaktadır.

TÜRKİYE VERİLERİ	
Piyasaya Sunulan Madeni Yağ Miktarı (2011)	**408.000 ton**
Oluşması Muhtemel Atık Madeni Yağ Miktarı (%65)	**≈250.000 ton**
Toplanan Atık Madeni Yağ Miktarı (2012)	**≈40.000 ton**
Kayıt Altına Alınamayan Atık Madeni Yağ Miktarı	**≈210.000 ton**

4.1 Atık Yağların Geri Kazanımı

4.1.1 Atık Yağlardan Hammadde Geri Kazanımı

Atık yağların yeniden rafinasyonu sonucunda atık yağın kirlilik derecesine ve kullanılan prosese bağlı olarak öncelikli olarak baz yağ elde edilmektedir. Atık yağların hammadde olarak geri kazanımı, atık yönetimi ilkeleri açısından iki şekilde yapılmaktadır.

- Madeni yağın kullanım yerinden üreticisi tarafından alınan numune alınarak içeriğinde bulunan katkı maddesi miktarının veya yağın görevini yapabildiğinin kontrol edilmesi ve kullanım yerinde basit işlemlerden geçirilerek temizlendikten veya iyileştirildikten sonra yeniden kullanılması,
- Lisanslı rejenerasyon tesislerinde yeninden rafinasyon işlemine tabi tutularak baz yağ üretilmesidir.

Prensip olarak, düşük miktarda su, yakıt, kum, vb. kirleticiler ve oksidasyon ürünleri içeren, biyolojik olarak bozunabilir özellikte olmayan ve 50 ppm'den az PCB/PCT içeren atık yağların baz yağ elde etmek üzere yeniden rafinasyon işlemlerine tabi tutulması teknolojik bir seçenektir. Bu nedenle geri kazanım amacıyla toplanacak atık yağların kaynağında ayrılması çok önemlidir.

Yasal mevzuata göre, atık yağ geri kazanım faaliyetinde bulunmak isteyen gerçek ve tüzel kişilerin T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisans alması gerekmektedir. Lisans prosedürü, geri kazanım sonucu elde edilen ürünlerin standartlara uygunluğunun belgelenmesi amacıyla Türk Standartları Enstitüsü'nden "Türk Standartlarına Uygunluk", bu ürünlerin piyasaya satışının yapılabilmesi için ise Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan "Madeni Yağ Lisansı"nın alınmasını gerektirmektedir.

4.1.2 Atık Yağlardan Enerji Geri Kazanımı

Atık yağların enerji değerinden yararlanmak üzere çimento ve demir-çelik sektöründe ek yakıt olarak kullanımı dünya genelinde yaygın bir uygulamadır.

Atık yağ, içinde bulunan askıda katı maddeler ve su bertaraf edildikten sonra çimento, kireç fabrikaları, demir-çelik üretim tesisleri ve enerji santrallerinde mevcut yakıta belli oranda ilave edilerek ek yakıt olarak kullanılabilmektedir.

Ülkemizde, atık yağları ek yakıt olarak kullanıldığı tesislerin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisans almak zorunluluğu bulunmaktadır.

Yakıt	Kalorifik Değer (kcal/kg)
Doğalgaz	13.000
Motorin	10.250
Atık yağ	9.500-10.000
Fuel Oil 6	9.600
Linyit	4.600

Tablo 3: Yakıtların Kalorifik Değerlerinin Karşılaştırılması

4.2 Atık Yağların Bertarafı

Atık yağların içeriğinde bulunan kirletici parametre değerlerinin yasal sınırların üzerinde çıkması durumunda hammadde veya enerji geri kazanım amacı ile kullanılması mümkün olmamakta bu nitelikteki atıkların yakılarak bertaraf edilmesi gerekmektedir.

Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre;

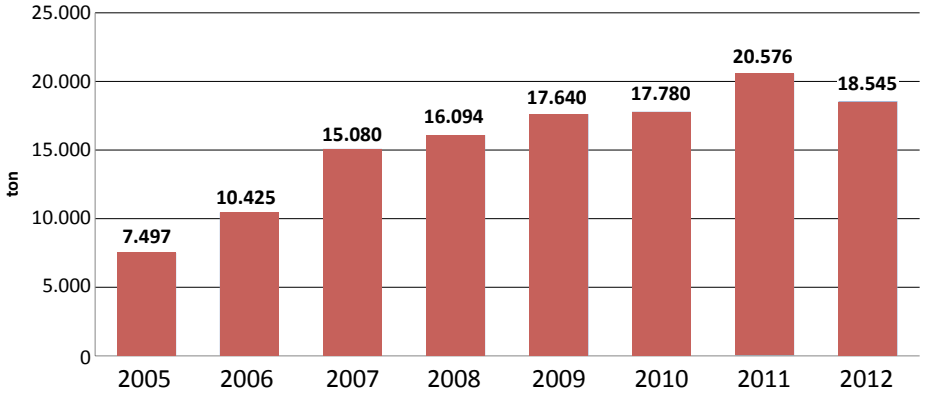
- Atıkların yakılacağı tesislerde yanma odasına bağlı bir son yanma bölümünün bulunması,
- Yakma fırınındaki ilk bölme sıcaklığının en az 900°C'de tutulması,
- Sıcaklığın sürekli kaydedilerek kontrol edilmesi,
- Son yanma bölümünde ek bir brülörün bulunması,
- Sıcaklık alt sınırın altına düşünce brülörün otomatik olarak devreye girmesi,
- Su bölümde en düşük yakma sıcaklığının 850°C, %1'den fazla halojenli organik içeren maddelerde ise 1100°C olması,
- Alıkoyma süresinin en az iki saniye olması zorunludur.

5. PETDER ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİ ÇALIŞMALARI

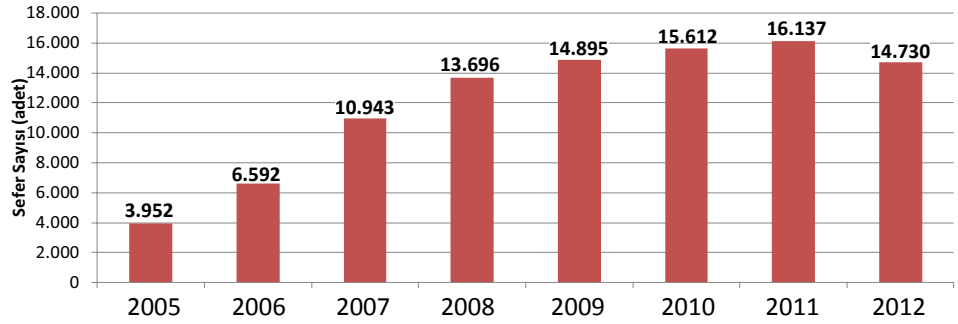
PETDER tarafından Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde 2004 yılından günümüze yürütülen "atık motor yağı toplama" çalışmaları kapsamında **son sekiz yıl**da, toplam **81 il**deki, **12 bin 38 farklı atık motor yağı üreticisi**nden **96 bin 780 sefer** yapılarak **123 bin 637 ton atık motor yağı** toplanarak lisanslı işletmelerde hammadde, enerji olarak geri kazanılmış veya bertaraf ettirilmiştir.

Sadece **2012 yılında** PETDER tarafından atık motor yağı üreticilerine **14 bin 730 sefer** yapılarak toplanan ve T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisanslı işletmelere teslim edilen atık motor yağı miktarı ise **18 bin 545 ton** olarak gerçekleşmiştir. Lisanslı işletmelere 2012 yılı içinde toplam **1.943 tanker** dolusu atık motor yağı teslimatı yapılmıştır.

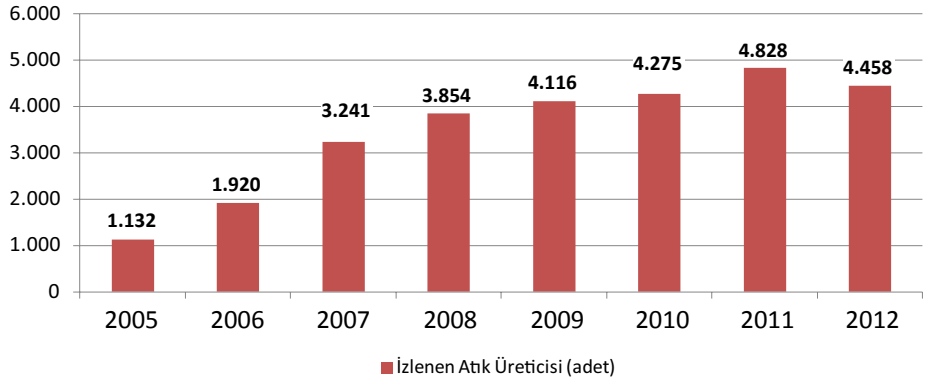
Organizasyona katılım sağlayan şirket sayısı 2012 yılı sonu itibarı ile 84 olup bu şirketler tarafından bir yıl önce "2011 yılında" piyasaya sunulan motor yağı miktarı 185.743 ton olarak gerçekleşmiştir.



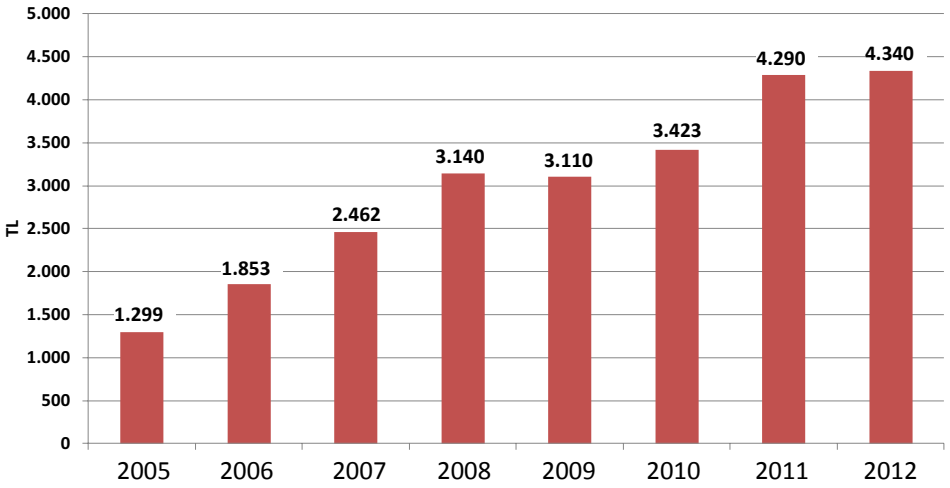
Şekil 4: PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi - Yıllara Göre Toplanan Atık Motor Yağı Miktarı



Şekil 5: PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi
Yıllara Göre Toplanan Atık Üreticilerine Yapılan Sefer Sayısı

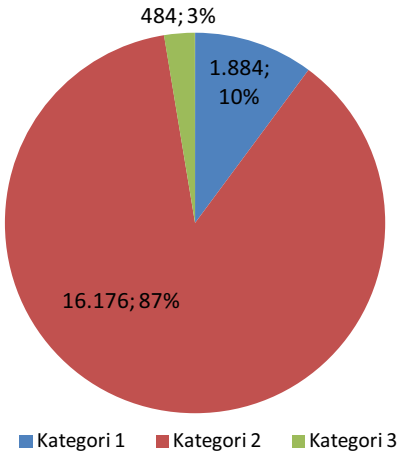


Şekil 6: PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi - Yıllara Göre Izlenen Atık Uretici Sayısı



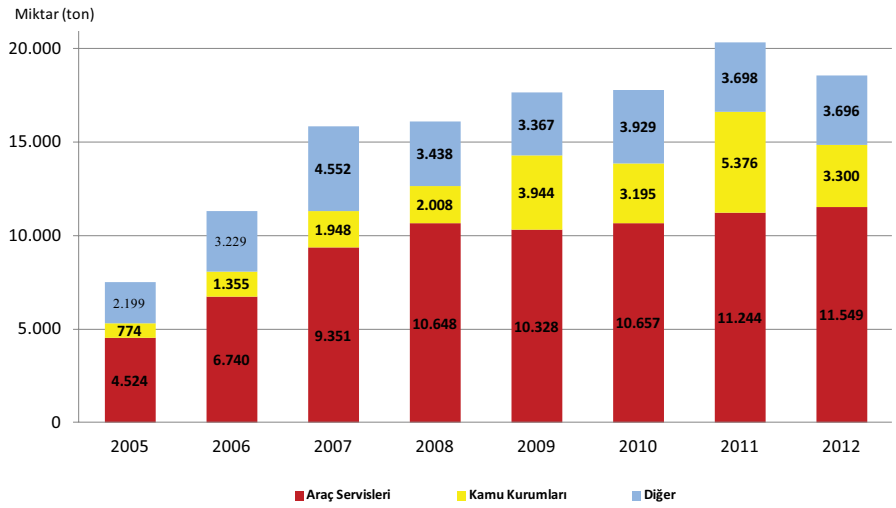
Şekil 7: PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi
Yıllara Göre Kullanılan Kaynak Miktarı

Son 8 yılda Atık Yağların Yönetimi Projesi için PETDER tarafından 24 milyon Türk Lirası kaynak kullanılmıştır.

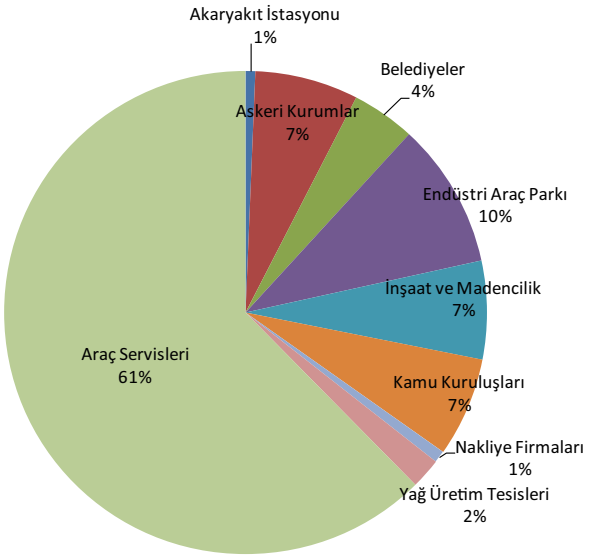


Şekil 8: Toplanan Atık Motor Yağının Kategori Bazında Dağılımı

2012 yılında toplanan atık motor yağı miktarı 18.545 ton olarak gerçekleşmiştir. Toplanan atık motor yağının %10'u hammadde olarak geri kazanılmak üzere lisanslı rafinasyon rejenerasyon tesislerinde, %87'si enerji olarak geri kazanılmak üzere çimento, kireç veya demir-çelik fabrikalarında, %3'ü ise tehlikeli atık olarak bertaraf tesisinde değerlendirilmiştir.

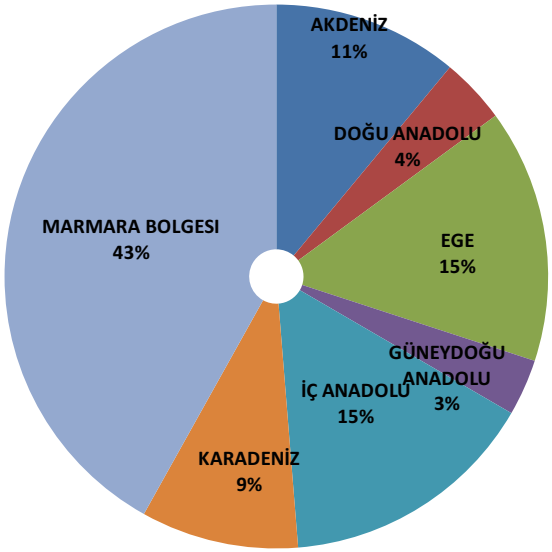


Şekil 9: Toplanan Atık Motor Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı ve Yıllara Göre Değişimi



Şekil 10: 2012 Yılında Toplanan Atık Motor Yağlarının Sektörel Dağılımı

2012 yılında toplanan atık motor yağlarının %61'i araç servislerinden, %10'u endüstri araç parkından, %7'si kamu kuruluşlarından, %4'ü belediyelerden, %7'si inşaat ve madencilik sektöründen, %2'si yağ üretim tesislerinden, %7'si askeri kurumlardan, %1'i ise nakliye firmaları, geriye kalan %1'i de yıkama yağlama istasyonları ve diğer kuruluşlardan toplanmıştır.



Şekil 11: Toplanan Atık Motor Yağlarının Bölgesel Dağılımı

2012 yılında toplanan atık motor yağlarının 7 bin 770 tonu Marmara Bölgesi'nden, 2 bin 799 tonu Ege Bölgesi'nden, 2 bin 846 tonu İç Anadolu Bölgesi'nden, bin 739 tonu Karadeniz Bölgesi'nden, 2 bin 44 tonu Akdeniz Bölgesi'nden, 622 tonu Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nden, 820 tonu Doğu Anadolu Bölgesi'nden toplanmıştır.

İller bazında toplanan atık motor yağı miktarları aşağıda çıkartılmıştır. 2012 yılında en çok atık motor yağı toplanan ilk on ilin sıralaması İstanbul, Ankara, İzmir, Kocaeli, Bursa, Adana, Antalya, İçel, Zonguldak, Tekirdağ olarak gerçekleşmiştir. En az atık motor yağı toplanan iller ise sondan itibaren Çankırı, Bayburt, Kırıkkale, Ardahan ve Muş olmuştur.

Tablo 4: Toplanan Atık Motor Yağlarının İllere Göre Dağılımı
(İller 2012 yılında toplanan atık yağ miktarına göre sıralanmıştır)

BÖLGELER		2007	2008	2009	2010	2011	2012	
		Miktar (ton)					Miktar (ton)	Sefer
AKDENİZ BÖLGESİ		**1.280.451**	**1.379.540**	**1.688.510**	**1.845.180**	**2.106.660**	**2.044.681**	**1.809**
1	Adana	429.074	410.827	461.705	576.682	627.970	631.186	583
2	Antalya	348.780	341.185	426.323	434.183	521.728	530.742	414
3	Burdur	6.916	20.731	43.319	12.598	16.482	10.257	14
4	Hatay (Antakya)	172.361	163.117	195.317	214.409	376.748	287.847	306
5	Isparta	32.922	40.611	40.551	42.434	58.860	38.794	43
6	İçel (Mersin)	223.854	289.393	370.526	397.296	409.085	446.297	321
7	Kahramanmaraş	39.625	99.276	128.099	138.823	73.241	78.838	86
8	Osmaniye	26.919	14.757	22.670	28.755	22.546	20.720	42
D.ANADOLU BÖLGESİ		**357.929**	**390.295**	**444.131**	**584.751**	**841.957**	**724.821**	**385**
1	Ağrı		5.753	1.561	1.894	1.650	25.684	10
2	Ardahan	1.205	353	3.158	1.711	3.944	2.449	3
4	Bingöl	3.230	3.610	28.016	82.147	58.304	48.482	13
5	Bitlis	37.530	37.390	14.993	4.481	3.044		
6	Elazığ	54.174	89.377	64.381	75.490	168.325	74.900	67
7	Erzincan	37.336	23.858	37.819	49.576	129.944	56.371	35
8	Erzurum	128.312	121.497	172.870	221.702	289.617	247.981	125
9	Hakkari				5.624			
10	Iğdır	16.614	12.765	10.096	18.516	4.668	13.402	14
11	Kars	14.658	13.744	29.005	19.023	44.863	65.091	22
12	Malatya	44.474	57.110	50.866	60.617	76.607	116.489	59
13	Muş	1.394	1.672		5.522	1.249	1.068	4
14	Tunceli	2.124	6.824	9.114	4.974	18.020	30.904	4
15	Van	16.610	16.342	22.252	33.474	41.722	42.000	29
EGE BÖLGESİ		**2.045.441**	**2.395.344**	**2.588.451**	**2.937.238**	**2.801.765**	**2.798.567**	**2.243**
1	Afyon	85.454	147.532	147.843	140.649	161.327	138.725	75
3	Aydın	133.877	131.887	126.831	149.276	145.592	124.060	168
4	Denizli	165.501	170.879	167.854	164.845	163.464	141.872	122
6	İzmir	1.033.422	1.191.397	1.297.574	1.486.555	1.464.595	1.524.382	1.227
7	Kütahya	132.548	150.775	178.048	201.194	143.996	173.791	50
8	Manisa	268.869	279.687	226.371	307.233	222.782	178.057	100
9	Muğla	200.717	285.522	354.007	378.293	358.879	368.940	451
10	Uşak	22.565	35.134	89.923	109.193	141.130	148.740	50
G.ANADOLU BÖLGESİ		**373.457**	**438.274**	**549.069**	**628.917**	**835.331**	**622.225**	**481**
1	Adıyaman	9.065	8.107	15.617	9.742	12.312	11.153	20
2	Batman	10.462	21.262	29.777	38.418	41.631	30.297	34
3	Diyarbakır	105.901	131.101	146.968	140.212	357.091	162.003	137
4	Gaziantep	181.452	160.565	200.983	219.702	248.235	308.236	177
5	Kilis	2.162	2.919	1.855	5.140	2.680	7.730	10
6	Mardin	9.633	13.469	18.344	11.993	68.297	34.178	18
7	Siirt	7.568	26.211	43.177	72.030	25.489	7.651	2
8	Şanlıurfa	47.214	74.640	92.348	130.807	79.232	60.977	83
9	Şırnak				873	364		

BÖLGELER		2007	2008	2009	2010	2011	2012	
		Miktar (ton)					Miktar (ton)	Sefer
İÇ ANADOLU BÖLGESİ		**2.102.863**	**2.064.938**	**2.731.726**	**2.822.359**	**3.621.459**	**2.844.876**	**2.314**
1	Aksaray	21.529	16.969	33.961	51.968	55.709	76.645	48
2	Ankara	1.353.636	1.242.771	1.772.980	1.627.391	2.085.877	1.553.734	1.327
3	Çankırı	11.618	6.319	6.728	14.354	34.735	6.931	10
4	Eskişehir	246.419	273.703	227.376	307.336	284.855	360.887	234
5	Karaman	18.242	26.251	29.768	24.638	16.749	13.695	11
6	Kayseri	137.363	138.979	189.995	260.796	535.926	276.479	228
7	Kırıkkale	4.333	5.913	5.089	5.408	4.343	3.254	5
8	Kırşehir	10.395	8.041	13.175	12.370	7.869	9.965	11
9	Konya	181.147	173.669	279.185	295.929	372.371	327.513	247
10	Nevşehir	10.290	18.177	22.302	23.084	26.104	21.539	30
11	Niğde	25.331	39.276	45.052	55.991	63.102	37.243	50
12	Sivas	77.009	113.186	100.062	130.682	128.511	145.501	97
13	Yozgat	8.039	3.858	6.053	12.412	5.308	11.490	16
KARADENİZ BÖLGESİ		**1.646.303**	**1.420.322**	**1.881.600**	**1.888.057**	**1.902.394**	**1.740.087**	**1.541**
1	Amasya	9.022	28.803	34.304	40.820	49.975	60.637	74
2	Artvin	10.530	31.800	63.229	69.355	75.705	54.090	23
3	Bartın	24.353	19.343	16.738	18.701	25.371	19.027	22
4	Bayburt	268		2.397	1.900	3.423	5.764	4
5	Bolu	33.878	28.076	54.603	66.623	100.092	51.600	50
6	Çorum	73.729	66.206	85.016	82.521	97.405	85.905	150
7	Düzce	76.370	71.928	79.250	77.602	88.828	121.024	96
8	Giresun	55.978	73.631	88.643	66.525	77.380	64.894	91
9	Gümüşhane	6.416	7.578	32.908	32.726	34.493	45.037	20
10	Karabük	6.274	6.383	6.866	18.014	13.204	10.504	13
11	Kastamonu	19.129	60.175	77.434	55.204	50.707	46.038	21
12	Ordu	58.659	62.497	77.460	76.530	89.211	92.834	102
13	Rize	27.724	41.275	59.240	78.409	59.487	60.069	58
14	Samsun	245.017	263.738	310.560	301.991	295.191	282.116	329
15	Sinop	14.768	27.320	30.814	46.572	46.811	51.562	28
16	Tokat	63.325	46.082	58.012	69.860	65.273	48.650	84
17	Trabzon	122.454	150.073	269.666	260.307	216.110	219.107	231
18	Zonguldak	798.677	435.414	534.460	524.397	513.728	421.229	145
MARMARA BOLGESİ		**7.273.986**	**8.005.727**	**7.756.413**	**7.073.638**	**8.466.224**	**7.769.453**	**5.976**
1	Balıkesir	107.105	178.173	197.571	192.094	258.878	228.867	229
2	Bilecik	19.573	47.501	32.840	43.038	48.821	34.996	37
3	Bursa	863.268	970.835	782.666	960.353	904.245	871.258	731
4	Çanakkale	152.892	243.038	221.944	218.413	459.622	172.536	120
5	Edirne	130.764	179.588	109.769	128.435	115.517	272.052	164
6	İstanbul	4.304.918	4.476.680	4.341.196	4.208.043	4.690.677	4.482.433	3.497
7	Kırklareli	63.135	106.791	61.214	68.923	184.343	99.579	65
8	Kocaeli (İzmit)	1.233.824	1.397.195	1.621.532	836.069	918.635	929.536	569
9	Sakarya (Adapazarı)	110.911	156.213	141.046	144.028	242.250	252.498	225
10	Tekirdağ	280.673	240.394	225.673	246.773	622.533	409.727	305

6. PETDER ATIK YAĞLARININ YÖNETİMİ PROJESİ İLE SAĞLANAN FAYDALAR

Genel değerlendirme kriterleri:
- Bir litre atık yağ bir milyon litre içme suyunu içilemez hale getirir.
- Bir litre atık yağdan 3.56 kwh elektrik üretilebilir.
- Bir litre atık yağın enerji karşılığı 9.500 – 10.000 kilokaloridir.
- Bir litre atık motor yağından 0,625 litre baz yağ üretilir.

PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi ile sağlanan çevresel faydalar:
- PETDER tarafından 2012 yılında toplanan 18 bin 545 ton atık motor yağı 18.545 milyar metreküp suyu kirletecek büyüklüktedir.
- PETDER tarafından 2012 yılında toplanan 18 bin 545 ton atık motor yağı 87 milyon kişinin bir yıllık su ihtiyacına karşılık gelen miktarda suyu kirletir.
- PETDER tarafından 2012 yılında toplanan 18 bin 545 ton atık motor yağı ülkemizin tüketilebilir tüm yeraltı ve yerüstü su potansiyelinin %16'sını kirletebilir büyüklüktedir.
- PETDER tarafından 2012 yılında toplanan 18 bin 545 ton atık motor yağından 32 bin kişinin bir yıllık elektrik ihtiyacını karşılayacak miktarda elektrik üretilebilir.

7. ATIK MOTOR YAĞLARININ TOPLANMASI VE TAŞINMASI

Varilden Atık Yağ Çekimi

Atık yağlar, açığa çıktığı noktalardan geri kazanım veya bertaraf tesislerine, yasal düzenlemelerle belirlenen kurallar çerçevesinde, taşıma işi için özel donanıma sahip araçlarla ve eğitimli taşıma personeli refakatinde yapılmaktadır. Atık yağ taşınan araçlar için Türk Standartları Enstitüsü'nden (TSE) "Uygunluk Belgesi", İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüklerinden "Taşıma Lisansı" alınmıştır.

Atık yağ taşıma araçlarında görev alan personel Ulaştırma Bakanlığı'ndan yetki almış kuruluşlarda eğitim alarak "sertifika"landırılmaktadır. Atık yağ taşıma araçlarının Trafik Sigortası, Kasko Sigortası, İhtiyari Mali Mesuliyet Sigortası, Tehlikeli Madde Taşıma Sigortası bulunmaktadır.

PETDER, toplama ve taşıma operasyonun her aşamasında en üst düzey sağlık, emniyet, çevre standartları uygulamaktadır. Atık yağlar uluslararası tehlikeli madde taşımacılığının düzenlendiği "Tehlikeli Maddelerin Karayolu İle Taşınması Yönetmeliği"ne uygun lisanslı özel ekipmanlı araçlarla taşınmakta ve araçların hareketi uydu üzerinden takip edilmektedir.

Araçlarda teslim alınan atık yağ miktarını hacimsel olarak ölçmek üzere gerekli tertibat bulunmaktadır. Araçlarda atık yağ üreticileri ile geri kazanım ve bertaraf tesislerinin tank/varil bağlantılarına uygun yeterli sayıda muhtelif bağlantı adaptörleri bulunmaktadır.

Atık motor yağları tank veya varilin içinde araçta sabit bulunan pompa marifeti ile yapılmaktadır. Mevcut pompalarla 25 metre mesafeye kadar emiş yapılabilmektedir.

Atık yağ taşıyan araçlarda genel iş güvenliği kuralları gereğince ve insan ve çevre sağlığının korunması için kar zinciri, yangın tüpü, stepne, ilk yardım malzemeleri, takoz, emniyet bandı, operasyon emniyet uyarı/ikaz levhası ve varil taşıma arabası bulundurulmaktadır.

Atık yağ toplama işinde görevli personel atık yağ alımı ve teslimatı sırasında petrol endüstrisinde kullanılan özellikte yanmaya dayanıklı iş elbisesi, uygun eldiven, baret ve iş ayakkabısı giyilmektedir.

Variller beden gücü ile taşınmamakta, bu işler için araçta 200 litrelik varili taşıyabilecek kapasitede varil taşıma arabası bulundurulmaktadır.

8. ATIK YAĞ TAŞIMA ARAÇLARI DOLUM, TAŞIMA VE BOŞALTIM KURALLARI

Atık yağın teslim alınması, taşınması ve geri kazanım ve bertaraf tesisine teslimi süreçlerinde izlenecek usul ve esaslar son derece önemlidir. Atık yağın teslim alınması sırasında Ulusal Atık Taşıma Formu eksiksiz olarak doldurulmaktadır. Formun atık yağın teslim alındığı işletmede imza yetkisi olan kişiler tarafından imzalanması zorunludur.

PETDER görevli personeli, atık yağını teslim almak üzere gittiği atık yağ üreticisinin yetkilisine kimlik kartını göstermekte, kendini tanıtmakta, Yetki ve/veya Atık Yağ Taşıma Lisans Belgesini ibraz etmektedir.

Atık yağ çekimi öncesinde gerekli emniyet tedbirleri alınarak (takoz, uyarı ikaz levhaları, vb.) ikmal yapılacak bölgenin emniyeti sağlanmaktadır. Hortumlar kırılmayacak ve/veya üzerinden araç geçmeyecek biçimde yere serilmekte, atık yağ üreticisinin tank, saha ve ekipmanına uygun hortum seçilmekte ve hortumlardan araca ve atık yağ üreticisinin sahasına atık yağ dökülmemesi için gerekli tedbirler alınmaktadır.

Atık yağ üreticisinden teslim alınan atık yağın miktarı ile geri kazanım/bertaraf tesisine teslim edilen miktarlar arasında fark çıkmaması için teslim alınan miktarın tespitine azami hassasiyet gösterilmektedir. Miktar tespiti için öncelikli tercih kantar kullanımı olmalıdır, kantar yoksa ve atık yağlar ölçeksiz kaplardan alınıyorsa yağlar muhakkak surette sayaçtan geçirilmek sureti ile miktar tespiti yapılmaktadır.

Atık yağ üreticisi tarafından kategorisi belirlendiği ifade edilen ve sürücü ve/veya yardımcısına analiz belgesi sunulan atık yağlar, araçta ayrı gözlere alınmakta, farklı kategorideki yağlar tankerde karıştırılmamaktadır.

Atık Motor Yağı Teslimatında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Atık motor yağı teslim edilecek aracın lisans belgesi ve yetkilendirilmiş kuruluş adına toplama yaptığına dair belgenin kontrol edilmesi gereklidir.
- Teslimat esnasında Ulusal Atık Taşıma Formu ve teslim tutanağı düzenlenmesi gereklidir. Ulusal Atık Taşıma Formu atık bertaraf sürecinin en önemli resmi kaydı ve belgesidir.
- Teslim edilen miktar sayaç veya kantarla tespit edilmelidir.

9. ATIK YAĞ TOPLAMA VE TAŞIMA İŞLERİNDE GÖREV ALAN PERSONELİN EĞİTİMİ

Atık yağ taşıma ve toplama işlerinde görev alacak personelin eğitimi, toplama ve taşımanın çevre ve insan sağlığına zarar vermeden yapılması açısından son derece önemlidir. Atık yağ taşıma ve toplama işlerinde görev alan personel aşağıdaki konularda yazılı ve görsel ekipmanlarla desteklenerek eğitilmektedir:

Yangınla mücadele	Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği	Atık yağların emniyetle taşınması
Araç sürüş kuralları	Tanker doldurma boşaltma kuralları	Kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı
Hız kuralları	Günlük araç kontrolleri	Alkol ve uyuşturucu yasağı
Yol emniyeti	Elle yük taşıma ve kaldırma	Acil durum yönetimi
Kıyafet	Takograf kullanımı	Emniyet kemeri kullanımı
Çalışma süreleri	Sigara içme yasağı	Köprü ve tünellerin kullanımı
Cep telefonu yasağı	Araç park kuralları	Araç kabinine inme binme
Hız ve konsantrasyon	Araçların kabin içi düzeni	Araca yolcu ve eşya alınmaması
Sürücü yorgunluğu	Araç lastiklerinin kontrolü	Araçların devrilme nedenleri
Statik elektrik	İlaç kullanım sınırları	Atık yağ malzeme güvenlik bilgi formu
Yorgunluk ve uykusuzluğun sürücüler üzerinde etkileri		
Döküntü ve döküntü donanımlarının kullanımı		

10. PETDER SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE UYGULAMALARI

2012 yılında 957 bin kilometre yol kat edilerek toplam 4 bin 458 servisten, 14 bin 749 adet teslim alma ve bin 943 adet boşaltım yapılmıştır. Operasyon genelinde ölümlü bir iş veya trafik kazası yaşanmamıştır. 2012 yılında gün kayıplı 1, gün kayıpsız 1 adet trafik kazası yaşanmıştır.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Birim
Toplanan miktar	15.080	16.094	17.640	17.780	20.576	18.545	Ton
Toplama Yapılan Nokta Sayısı	10.943	13.696	14.895	16.027	16.137	14.749	Adet
Teslimat Sayısı	1.598	1.949	2.083	2.065	2.097	1.943	Adet
Atık Yağ Tankerleri Toplam Kilometresi	806.972	912.087	944.167	930.552	1.006.146	907.339	Km
Toplam Atık Yağ Operasyonu Çalışma Saati	70.471	77.293	81.636	89.391	100.015	87.658	Adam x Saat
Ucuz Atlatılan Olay Bildirimi	2	4	24	0	0	0	Adet
Tehlikeli Durum Bildirimi	0	6	7	0	0	0	Adet
Ölümlü Trafik Kazası	0	0	0	0	0	0	Adet
Gün Kayıplı Trafik Kazası	0	0	0	0	0	1	Adet
Ölümlü İş Kazası	0	0	0	0	0	0	Adet
Gün Kayıplı İş Kazası	1	0	0	0	0	0	Adet
Atık Yağ Döküntüsü >50 lt	0	0	0	0	-	-	Lt
Sorunlu Atık Teslim Alma (%10'dan fazla su, düşük kalori, vb.)	0,76	0,27	0,09	0,20	0,25	-	%
	83,7	44,2	16	35,96	10,6	-	Ton

Tablo 5: PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi 2012 Yılı Sağlık, Emniyet ve Çevre Raporu

10.1 Denetim ve İzleme

PETDER Atık Yağ Taşıma araçlarının tüm hareketleri merkezde uydu üzerinden takip edilmekte ve kaydedilmektedir.

Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği ve PETDER Sağlık, Emniyet ve Çevre Kriterleri doğrultusunda yapılan araç takipleri ile personelin araçla trafikte seyir, atık teslim alma ve boşaltım esnasındaki hareketleri gizli olarak kontrol edilmekte ve denetlenmektedir.

11. ANLAŞMALAR

PETDER Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde motor yağı üreticileri, ithalatçıları veya piyasaya sürenlerin yönetmelikten kaynaklı yükümlülüklerini yerine getirmek üzere, lisanslı atık yağ toplama araçları ile motor yağı değişimi yapılan yerlerden toplamış olduğu atık motor yağlarını T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisans almış işletmelere teslim etmektedir. Bu işlemlerin yerine getirilmesi aşamasında ilgili yapılan tüm işler imzalanan protokoller çerçevesinde yürütülmektedir. Katılım ve Teslimat Protokolleri için Rekabet Kurumu'ndan menfi tespit veya muafiyet alınmıştır.

11.1 İşbirliği Protokolleri

Toplanan atık motor yağı miktarının artırılması ve toplumun bilinçlendirilmesine yönelik olarak belediyelerle işbirliği protokolleri imzalanmaktadır. 2012 yılında imzalanan 4 protokolle birlikte, projenin başladığı tarihten günümüze protokol imzalanan belediye sayısı 38 olmuştur.

01.01.2010 / Bursa Büyükşehir	19.07.2010 / Kastamonu Merkez
26.02.2010 / Iğdır Merkez	04.082010 / Tekirdağ Çerkezköy
14.04.2010 / Çanakkale ÇAN	21.08.2010 / Samsun Büyükşehir
26.052010 / Niğde Merkez	14.09.2010 / Nevşehir Merkez
24.06.2010 / Muğla Merkez	30.09.2010 / Balıkesir Merkez
24.06.2010 / Muğla Bodrum	12.10.2010 / Muğla Ortaca
24.06.2010 / Muğla Konacık	17.12.2010 / İstanbul Bayrampaşa
15.02.2011 / Kocaeli Körfez	03.08.2011 / İstanbul Beylikdüzü
17.02.2011 / Düzce Çilimli	30.09.2011 / Antalya Kepez
07.03.2011 / Düzce Akçakoca	30.09.2011 / Antalya Döşemealtı
05.05.2011 / Uşak Merkez	30.09.2011 / Antalya Aksu
01.06.2011 / Bursa Osmangazi	16.11.2011 / İstanbul Pendik
05.07.2011 / İstanbul Bakırköy	28.11.2011 / İstanbul Ümraniye
08.01.2012 / İstanbul Şişli	26.04.2012 / Kırıkkale Merkez
17.01.2012 / İzmir Büyükşehir	05.11.2012 / Sinop Merkez

11.2 Katılım Protokolleri

Atık Yağların Yönetimi Projesi kapsamında PETDER'e Yönetmelikten kaynaklı yükümlülükleri yerine getirmek üzere, yükümlülük devrinde bulunan motor yağı üreticileri, ithalatçıları ve araç ithalatçıları ile bir yıl süreli "Katılım Protokolleri" imzalanmaktadır. 2012 yılında Katılım Protokolü imzalanan kuruluş sayısı 84'tür. Protokol imzalanan kuruluşlar aşağıda verilmiştir.

Ak Gres	Borusan Makina	Hattat	Mazda	Prista
Akstrol	BP	HMF Makine	Mercedes-Benz	Renault Trucks
ALJ	Chevrolet	Honda	Mil	Shell&Turcas
Anadolu Araçlar	Çelik Motor	İliya Yofoğlu	Milan	Sif
Anadolu Isuzu	Çukurova	İsotlar Grup	Mobil Oil	Sönmezler
Arı	Delta	John-Deere	Motec	Straoil
Atak	Denizatı	Karat Güç Sistemleri	Nil-Can	Suzuki
Aytemiz	Deniz Yıldızı	Kilerci	Nissan	Şampiyon
Aytemur	Doğan Boya	Klora	OMV Petrol Ofisi	Tarımsan
Balpet	Doğuş Otomotiv	Koçak	Opet Funchs	Temsa Global
Baylas	Emek	Kompet	Ortaklar	Total
Bayraktar Otomotiv	Enerji	Kross	Özçınarlar	Toyota
Baytur	ENKA	Levent İthalat İhracat	Petline	Viscol
Belgin	Ford	Link	Petrofer	Volvo
BMC	Gema	LLK Eurasia	Petronas	Würth
Borusan Otomotiv İthalat	General Motors	Mais	Peugeot	Yüce Auto
Borusan Otomotiv Pazarlama	Global	Manpet	Pınar-Al	

11.3 Teslimat Protokolleri

Toplanan atık motor yağları kategorisine bağlı olarak 3 farklı tipte hazırlanan Atık Motor Yağı Teslim Protokolü bulunmaktadır. 2012 yılında T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan çevre lisanslı 57 firmaya teslimatta bulunulmuştur. Atık Motor Yağı Teslim Protokolü imzalanan kuruluşlar aşağıda verilmiştir.

ACIÖZ	ÇEV-PET	FB-OİL PETROL	LİMAK BATI - TRAKYA
ADANA ÇİMENTO	ÇİMENTAŞ - İZMİR	FRİG KİMYA	LİMAK - GAZİANTEP
AKÇANSA - B.ÇEKMECE	ÇİMENTAŞ - TRAKYA	G.D.S.	MUĞLA KİREÇ
AKÇANSA - ÇANAKKALE	ÇİMSA - ESKİŞEHİR	GÜLBAHAR KİMYA	ÖRÜSAN KİMYA
AKÇANSA - LADİK	ÇİMSA - KAYSERİ	GÜNDÜZ GIDA	ÖZKALE KİMYATD.
AKENERJİ	ÇİMSA - MERSİN	GÜR-PET PETROL	ÖZMOBİL
ARES	ÇİMSA - NİĞDE	İSSAN KİMYA	PAY METAL
ASLAN ÇİMENTO	ÇİNKANLAR	İZAYDAŞ	PETKO
BAŞKENT ÇİMENTO	DENGE PETROL	KİMTAŞ - PINARHİSAR	SAR-PET
BİLGİN KİMYA	DENİZLİ ÇİMENTO	KONYA ÇİMENTO	SUDEOİL
BURSA ÇIMENTO	ELAZIĞ ALTINOVA	KOZA	ŞAHİNBEY
CAN KİMYEVİ	EVRENSEL	LİMAK BATI - ANKARA	ŞAH-SAN

12. TANITIM EĞİTİM VE BİLİNÇLENDİRME ÇALIŞMALARI

Proje çalışmaları çerçevesinde atık motor yağlarının çevre ve insan sağlığına olumsuz etkilerine dikkat çekmek, atık üreticilerinin projeye katkılarını sağlamak üzere atık üreticileri düzenli olarak ziyaret edilmekte, yerel yönetimlerle işbirliği protokolleri imzalanmakta, toplantı ve eğitim programları düzenlenmekte, yazılı ve görsel iletişim araçları vasıtasıyla fuar, konferans, vb. etkinliklerde proje çalışmaları hakkında bilgilendirme yapılmaktadır.

12.1 Poster, Broşür, Kitap ve Yayınlar

2011 yılında tanıtım, eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları kapsamında atık alımı yapılan yerlere asılmak üzere "Bir Varil Bir Ağaç" ve "Doğadan Aldığımız Enerjiyi Tekrar Doğaya Kazandırıyoruz" posterleri tasarlanmış ve dağıtılmıştır.

Atık üreticilerini bilgilendirmek üzere değişik formatlarda çeşitli el broşürleri yapılarak dağıtımı sağlanmıştır.

12.2 Tanıtım Eğitim, Bilinçlendirme Toplantıları ve Eğitim Çalışmaları

2012 yılında atık üreticilerine yönelik olarak Bakanlık, İl Müdürlükleri veya Belediyelerle koordinasyon içinde atık yağ toplama çalışmaları hakkında çok sayıda toplantı organize edilmiş veya bu konu ile ilgili düzenlenen etkinliklere ve toplantılara katılım sağlanmıştır.

- 11 Ocak - Tehlikeli ve Özel Atıkların Yönetimi Sempozyumu'na katılım sağlandı İZMİR
- 25 Ocak - 2011 Faaliyet Raporu basın toplantısı yapıldı İSTANBUL
- 01 Şubat - AKAT Toplantısı'na katılım sağlandı ANKARA
- 27 Şubat - Katılımcılarla Atık Yağ Faaliyet Değerlendirme Toplantısı İSTANBUL
- 14 Mart - Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği Toplantısı'na katılım sağlandı ANKARA
- 23 Mart - IWES 2012 Organizasyon Komitesi Toplantısı'na katılım sağlandı İSTANBUL
- 16 Nisan - Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği Toplantısı'na katılım sağlandı ANKARA
- 26 Nisan - Atık Yönetimi Sempozyumu'na katılım sağlandı ANTALYA
- 27 Nisan - Antalya Büyükşehir Belediyesi ile toplantı yapıldı ANTALYA
- 15 Mayıs - Ardahan Belediyesi ile ortak çalışma yapıldı ARDAHAN
- 07-08 Haziran - REW İstanbul 2012 FUARI ziyaret edildi İSTANBUL
- 15 Temmuz - İmar, Kıyı, Yapı ve Çevre Uygulamaları İç Anadolu Bölgesel Semineri'nde sunum yapıldı ÇORUM
- 17 Eylül - Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Değerlendirme Toplantısı ANKARA
- 19 Eylül - IWES 2012 Organizasyon Komitesi Toplantısı iSTANBUL
- 11-13 Ekim - 3. Türkiye Enerji Zirvesi'ne katılım gerçekleşti KAYSERİ
- 05-07 Kasım - Avrupa Tedarik Zinciri Ödülleri'ne katılım sağlandı LONDRA
- 15-16 Kasım - IWES 2012'ye katılım sağlandı İSTANBUL

13. DİĞER PROJE ÇALIŞMALARI

PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi kapsamında 2012 yılında ilave 2 proje üzerinde çalışılmıştır. Bu projeler atık yağların toplanması ile sağlanan çevresel faydanın etkisini artırmak üzere T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile birlikte hayata geçirilen 1 Varil 1 Ağaç Projesi ve İstanbul Kalkınma Ajansı'ndan alınan destekle hayata geçirilen "Atık Yağlar İçin En Uygun Rafinasyon Teknolojisinin Belirlenmesi Projesi"dir.

13.1 PETDER 1 Varil 1 Ağaç Projesi

PETDER, 1 Varil 1 Ağaç Projesi ile kamu kurumlarından toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmek suretiyle, kamu kurumlarının proje vasıtasıyla desteğinin artırılmasıyla daha fazla miktarda atık motor yağının kayıt altına alınmasını, çevre ve insan sağlığının korunmasını, atık motor yağlarının zararları ile ilgili olarak toplumun bilinçlendirilmesini, farkındalık yaratılmasını ve Yönetmelik dışı uygulamaların, 10 numara yağ ve benzeri isimler altında yapılan kayıt dışı faaliyetlerin önüne geçilmesine katkı sağlanmasını hedeflenmiştir.

Proje, PETDER'in T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı ile işbirliği içerisinde ülke genelindeki tüm devlet kurumlarına (kamu kurumları, silahlı kuvvetler, belediyeler) lisanslı taşıma araçları ile bedelsiz olarak hizmet götürmek suretiyle toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmesini kapsamaktadır.

"1 Varil 1 Ağaç Projesi", Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile 3 Eylül 2010 tarihinde imzalanan protokolle başlatılmıştır. Proje görsellerinin ve tanıtım malzemelerinin hazırlanması sonrasında proje, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın da onayı ile 6 Eylül 2010 tarihli basın duyurusu ile kamuoyuna duyurulmuştur.

2010 – 2011 yıllarında finansmanı PETDER tarafından karşılanan bu proje ile, "kamu kurumlarından toplanan her bir varil atık motor yağına karşılık olarak bir fidan dikilmek suretiyle" iki yılda toplanan 8.318 ton atık motor yağına karşılık olarak 40 bin adet fidan dikilmiştir.

Basında 1 Varil 1 Ağaç

Bir Varil Bir Ağaç

Pendik Belediyesi ve Petrol Sanayi Derneği İktisadi İşletmesi (PETDER) arasında imzalanan protokole göre ilçede toplanan atık motor yağları artık çevreye zarar vermeyecek. Ayrıca 'Bir Varil Bir Ağaç' Projesi kapsamında PETDER bir varil karşılığında bir fidan dikiyor. Pendik Belediyesi ve PETDER arasında imzalanan protokole göre ilçede atık motor yağlar toplanmaya başlandı. İmzalanan protokole göre, PETDER tarafından toplanan atık motor yağları, lisanslı işletmelere enerji olarak geri kazandırılacak. Böylelikle atık motor yağları çevreye bırakılarak çevreye zarar verilmiş olacak. Bunun için vatandaşlar çalışmalarla ilgili olarak sms ve broşürlerle bilgilendiriliyor. Belediyenin 444 76 35 numaralı çağrı merkezinden atık motor yağlarının toplanması ile ilgili gerekli bilgi öğrenilebilir.

Atık motor yağları yeşil orman olacak

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Petrol Sanayi Derneği (PETDER) ile atık motor yağlarını ormana dönüştürecek. Bir Varil Bir Ağaç Projesi kapsamında imzalanan protokol ile toplanan her bir varil (200 litre) atık motor yağı için bir fidan dikilecek. ■'de

Bir varil bir ağaç

Pendik Belediyesi ve PETDER arasında imzalanan protokole göre ilçede atık motor yağları toplanmaya başlandı. Ayrıca 'Bir Varil Bir Ağaç' projesi kapsamında da PETDER, bir varil karşılığında bir fidan dikiyor.

Bir varil karşılığı bir fidan dikiliyor

Pendik Belediyesi ve PETDER arasında imzalanan protokole göre ilçede atık motor yağları toplanmaya başlandı. Ayrıca 'Bir Varil Bir Ağaç' projesi kapsamında da PETDER, bir varil karşılığında bir fidan dikiyor. Pendik Belediyesi ve PETDER arasında imzalanan protokole göre ilçede atık motor yağlar toplanmaya başlandı. İmzalanan protokole göre, PETDER tarafından toplanan atık motor yağları, lisanslı işletmelere enerji olarak geri kazandırılacak. Böylelikle atık motor yağları çevreye bırakılarak çevreye zarar verilmiş olacak. Bunun için vatandaşlar çalışmalarla ilgili olarak sms ve broşürlerle bilgilendiriliyor. Belediyenin 444 76 35 numaralı çağrı merkezinden atık motor yağlarının toplanması ile ilgili gerekli bilgi öğrenilebilir.

SULARI KİRLETİR

Toprağa dökülen atık yağlar, yeraltı sularını kirletir. Bir litre atık yağ, bir milyon litre suyu kullanılamaz hale getirir. Bu nedenle atık motor yağlarının çevreye zarar vermeden toplanması ve geri kazanılması büyük önem taşıyor.

■ SAKARYA

Atık yağlar fidan oldu...

Sakarya Büyükşehir Belediyesi, araç bakım ve onarımları sonucu oluşan atık yağları topluyor. 2010 yılında toplanan atık yağlar, PETDER'e teslim edildi, geri dönüşümleri sağlandı ve Sakarya Büyükşehir Belediyesi adına Ankara Atatürk Orman Çiftliği'nde 37 adet fidan dikilmesini sağladı. Bu güzel hizmetten dolayı Çevre Bakanlığı, Sakarya Büyükşehir Belediyesi'ne teşekkür yazısı gönderdi. ● Fercan BAY

Used oil to help plant more trees

ANKARA
Anatolia News Agency

One of Turkey's leading oil industry associations will plant one tree for every barrel of oil it collects as part of a new project. The protocol includes a planting a tree for each barrel of motor oil.

The project "Bir Varil Bir Ağaç Projesi" (One barrel one tree project) will pay 75,000 Turkish Liras for public institutions' used motor oil is part of a protocol signed by the Turkish Petroleum Industry Association, or PETDER and the Environment Management General Directorate. According to Environment and Forestry ministry's statement, PETDER, which is responsible for collecting the used oil, will be a sponsor for the planting of trees for each barrel (200 liters) that it collects.

The project aims to plant 30,000 trees in two year and plant 25,000 square meters in five years.

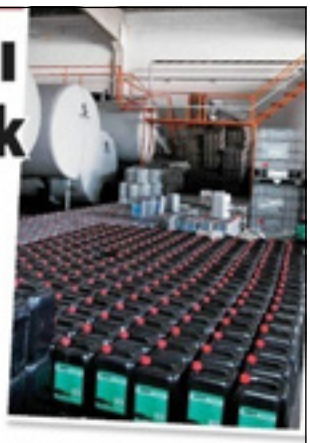
In addition to the financial benefits, collecting motor oil will help in the prevention of water pollution, the statement said, as each liter of oil pollutes one million liters of water.

PETDER recycled 7 percent of used motor oil and achieved 93 per cent in energy recovery from the oil it collected from the military, municipalities and various public institutions last year.

Motor yağları, orman olacak

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Petrol Sanayi Derneği (PETDER) ile atık motor yağlarını ormana dönüştürmek için "Bir Varil Bir Ağaç Projesi" kapsamında protokol imzaladı. Bir varil (200 litre) atık motor yağı için bir fidan dikilecek.

Atık motor yağları yeşil orman olacak



ÇEVRE Yönetimi Genel Müdürlüğü, Petrol Sanayi Derneği (PETDER) ile atık motor yağlarını ormana dönüştürecek. Bir Varil Bir Ağaç Projesi kapsamında imzalanan protokol ile toplanan her bir varil (200 litre) atık motor yağı için bir fidan dikilecek.

Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, Petrol Sanayi Derneği (PETDER) ve Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolü Genel Müdürlüğü, toplanan her atık motor yağı varili için bir fidan dikilmesini öngören bir protokol imzaladı.

Protokol çerçevesinde, bugüne kadar geri dönüşüm ve enerji üretiminde kullanılan toplanan atık motor yağların her bir varili için bir fidan dikilerek PETDER Hatıra Ormanı kurulacak. "Çevre Ve Orman Bakanlığı İle Petrol Sanayi Derneği İşbirliğinde Yapılacak Ağaçlandırma Çalışmalarına İlişkin Protokol", Çevre Yönetimi Genel Müdürü Prof. Dr. Lütfi Akça, Ağaçlandırma ve Erozyon Kontrolü Genel Müdürü Hanifi Avcı ve PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Erol Metin tarafından imzalandı. Protokole göre, atık motor yağlarının toplanması konusunda yetkilendirilmiş kuruluş olan PETDER, topladığı her bir varil (200 litre) için bir fidan dikilmesini finanse edecek.

"Bir Varil Bir Ağaç Projesi" olarak adlandırılan çalışma ile PETDER, kamu kurum ve kuruluşlarında oluşan atık motor yağları karşılığında dikilecek fidanlar için 75 bin TL ödeyecek. Bu ödemeye karşılık Ağaçlandırma Genel Müdürlüğü belirlenecek illerde ağaçlandırma ve bakım çalışması yapacak. Projeye atık motor yağı teslimi ile katılanlara da sertifika verilecek. Proje ile iki yıl içinde 30 bin adet fidan dikilmesi, beş yıllık bir dönem zarfında ise toplam 25 bin m2 alanın ağaçlandırılması hedefleniyor.

13.2 İstanbul Kalkınma Ajansı Projesi

T.C. Kalkınma Bakanlığı ve İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından 2012 yılında sivil toplum kuruluşlarına yönelik olarak destekte bulunmak üzere düzenlenen programa PETDER olarak "Atık Yağlar İçin En Uygun Rafinasyon Teknolojisinin Belirlenmesi Projesi" ile başvuruda bulunularak destek alınmıştır.

Çalışma ile, atık madeni yağların ileri teknoloji yöntemleri kullanarak tekrar baz yağ olarak elde edilmesi, böylece hem kaynak tasarrufu hem de çevrenin korunmasına katkıda bulunulması için en uygun rafinasyon teknolojisinin belirlenmesi tartışıldı ve İstanbul'un bu kapsamdaki bir çalışma için ne kadar hazır olduğunu ortaya koyuldu. Gelişmiş ülkelerde atık yağlar içeriklerindeki tüm kirleticilerden temizlenmek üzere ileri rafinasyon işlemlerinden geçirilerek baz yağ elde edilmesinden hareketle çevreye uyumlu, kalitesi yüksek ürünler üretmek suretiyle atık yağların İstanbul'un hava, su ve toprak ekosistemine zarar vermesinin önlenmesi, şehrin yaşam kalitesinin yükseltilmesi ve atık yönetim sistemi uygulamalarına destek sağlanması amaçlandı.

Proje kapsamında atık madeni yağların yeniden rafinasyonu konusundaki mevzuat ve teknolojik gelişmelerin Türkiye'deki uygulamalar ile karşılaştırılmalı değerlendirmesi yapılarak, İstanbul ve yakın çevresindeki illerden toplanacak atık madeni yağların yeniden rafinasyonunun sağlanmasına yönelik en uygun teknolojinin seçimine ait fizibilite çalışması yapıldı.

Proje çalışmaları basın mensupları, kamu ve özel sektörün katıldığı bir toplantıyla paydaş ve faydalanılıcılarına sunuldu.

14. RAPORLAMALAR

Toplamaya ilişkin Ulusal Atık Taşıma Formlarının tamamının PETDER tarafından sisteme girilmesini müteakiben hazırlanan raporlar aylık periyotta düzenli olarak T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na, katılımcı kuruluşlara, İşbirliği Protokolü imzalanan belediyelere ve rapor talep eden İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüklerine gönderilmektedir.

Yıllık bazda ise çalışmalara ilişkin tüm sonuçlar hazırlanan Faaliyet Raporu ile tüm İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüklerine, Belediyelere, Katılımcılara ve İlgili Kuruluşlara gönderilmektedir.

15. ATIK ÜRETİCİLERİ İLE İLİŞKİ YÖNETİMİ

Atık Yönetimi Projesi kapsamında atık üreticileri PETDER planlama sorumluları tarafından aranarak atık birikme durumları sorgulanmakta ve bilgilendirilmektedir. Yapılan görüşmelere ilişkin kayıtlar bilgisayar ortamına aktarılmaktadır. Bu çerçevede 15.426 adet telefon görüşmesi yapılmıştır. Atık üreticilerinden telefon, faks, resmi, yazı ve e-posta yolu ile gelen bildirimler de aynı şekilde kayıt altına alınarak yanıtlanmaktadır.

PETDER lisanslı araçları ile atık motor yağı oluşan noktalar düzenli olarak ziyaret edilmekte veya yapılan görüşmeler doğrultusunda araç yönlendirmesi yapılmaktadır.

ATIK MOTOR YAĞI BİLDİRİMİNDE BULUNMAK VE BİLGİ ALMAK İÇİN

PETROL SANAYİ DERNEĞİ (PETDER)

ADRES: Kaptanpaşa Mahallesi Piyalepaşa Bulvarı Ortadoğu Plaza No: 73
K: 5 D: 10 Okmeydanı/ Şişli – İSTANBUL
TEL: 0212 220 39 99
FAKS: 0212 320 28 11
WEB: www.petder.org.tr
E-POSTA: info@petder.org.tr

PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ

AĞAÇTA ALKIŞLANACAK PROJE

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

PETDER (Petrol Sanayi Derneği) "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "BİR VARİL, BİR AĞAÇ" projesi kapsamında toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmekte, çocuklarımıza ve ülkemize daha iyi ve daha güzel bir çevre bırakmayı hedeflemektedir. Proje kapsamında iki yılda dikilen fidan sayısı 40.000 adettir.

BİR VARİL
BİR AĞAÇ
www.petder.org.tr