

## YÖNETMELİK

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

**HAFİF YOLCU VE TİCARİ ARAÇLARDAN ÇIKAN EMİSYONLAR (EURO 5 VE EURO 6)  
BAKIMINDAN VE ARAÇ TAMİR VE BAKIM BİLGİLERİNE ERİŞİM KONUSUNDA  
MOTORLU ARAÇLARIN TİP ONAYINA İLİŞKİN YÖNETMELİK ((AT) 715/2007)'TE  
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

**MADDE 1** – 21/4/2009 tarihli ve 27207 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik ((AT) 715/2007)’in 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“b) Avrupa Birliğinin (EC) 715/2007 sayılı Regülasyonu ve bu Regülasyonu değiştiren (EC) 566/2011 Regülasyonuna paralel olarak,”

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkraya aşağıdaki (h) bendi eklenmiştir.

“b) Tamir ve bakım kayıtlarını içeren servis el kitaplarını,”

“h) Mevcutsa, doğrudan ya da üçüncü taraf aracılığıyla, imalatçıların yetkili dağıtıcı ve tamircileri için onarım ve bakım görevlerine yönelik standart iş birimleri veya zaman periyotlarını,”

**MADDE 3** – Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesine aşağıdaki sekizinci fıkraya eklenmiştir.

“(8) İlgili mevzuat gereğince onaylanmış yetkili bağımsız tamircilere, araç imalatçısı veya onun adına hareket edenler tarafından araç tamir ve bakım kayıtlarının tutulduğu merkezi bir veri tabanına, uygulanan tamir ve bakım bilgilerini kaydetmek için, yetkili satıcı ve tamirciler ile aynı koşullar altında, kayıtlara ücretsiz erişimi sağlanır.”

**MADDE 4** – Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) İmalatçılar, yeniden programlama veya teknik yardım gibi işlem hizmetlerini de kapsayan araç tamir ve bakım bilgilerini, erişimin verildiği süreye göre ücretlendirecek şekilde saatlik, günlük, aylık ve yıllık esasa göre sunarlar. İmalatçılar, zaman esaslı erişimin yanı sıra verilen erişim süresine bağlı olmadan ve işlem başına ücretli olarak, işlem esaslı erişimi sağlayabilir. İmalatçılar tarafından sunulan her iki erişim sisteminde, bağımsız tamirciler, zaman esaslı veya işlem esaslı erişim sisteminden herhangi birini tercih ederek seçerler.”

**MADDE 5** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) 1/1/2011 tarihinden itibaren tip onayı mevcut pozitif ateşlemeli motorlu M1 kategorisi ve N1 kategorisinin Sınıf I’inde yer alan araçlar, bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, Ek I’de yer alan Çizelge 2’de belirtilen Euro 6 sınır değerleri hariç, eklerde belirtilen değerlere uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçların tip onayı belgeleri ve uygunluk belgeleri geçerli kabul edilmez. 1/1/2011 tarihine kadar ithal edilerek gümrüklere gelmiş olan tam veya tamamlanmamış araçlar ile yurt içinde imal edilmiş olan tam veya tamamlanmamış araçlar bu hükmün kapsamı dışındadır. Tip onayı mevcut sıkıştırma ateşlemeli motorlu M1 kategorisi araçlar ise 1/1/2012 tarihinden itibaren bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, Ek I’de yer alan Çizelge 2’de belirtilen Euro 6 sınır değerleri hariç, eklerde belirtilen değerlere uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçların tip onayı belgeleri ve bu tarihten sonra düzenlenen uygunluk belgeleri geçerli kabul edilmez.”

**MADDE 6** – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki yedi, sekiz, dokuz ve onuncu fıkralar eklenmiştir.

“(5) 1/1/2013 tarihinden itibaren tip onayı mevcut M<sub>2</sub> kategorisi ve N<sub>1</sub> kategorisinde yer alan Sınıf II ve Sınıf III araç ile N<sub>2</sub> kategorisine ait araç ve özel sosyal ihtiyaçları yerine getirmek için tasarılan araçlar, bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, Ek I’de yer alan Çizelge 2’de belirtilen Euro 6 sınır değerleri hariç, eklerde belirtilen değerlere uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçların tip onayı belgeleri ve bu tarihten sonra düzenlenen uygunluk belgeleri geçerli kabul edilmez. Egzoz emisyonları ile ilgili deneyde, M<sub>2</sub> kategorisi ve özel sosyal ihtiyaçları yerine getirmek için tasarılan araçlara uygulanan sınır değerler, N<sub>1</sub> kategorisinin Sınıf III araçların değerleri ile aynı olmak zorundadır.”

“(7) 1/1/2016 tarihinden itibaren ilk defa tip onayı alacak M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> kategorisi ve N<sub>1</sub> kategorisinin Sınıf I’inde yer alan araçlar, bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, özellikle Ek I’de yer alan Çizelge 2’de belirtilen Euro 6 sınır değerlerine uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçlara AT tip onayı veya ulusal tip onayı belgesi verilmez.

(8) 1/1/2017 tarihinden itibaren ilk defa tip onayı alacak N<sub>1</sub> kategorisinde yer alan Sınıf II ve Sınıf III araçlar ile N<sub>2</sub> kategorisine ait araçlar, bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, Ek I’de yer alan Çizelge 2’de belirtilen Euro 6 sınır değerlerine uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçlara AT tip onayı veya ulusal tip onayı belgesi verilmez.

(9) 1/1/2017 tarihinden itibaren tip onayı mevcut M1, M2 kategorisi ve N1 kategorisinin Sınıf I'inde yer alan araçlar, bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, Ek I'de yer alan Çizelge 2'de belirtilen Euro 6 sınır değerlerine uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçların tip onayı belgeleri ve uygunluk belgeleri geçerli kabul edilmez ve tesciline, satışına ve hizmete girmesine izin verilmez.

(10) 1/1/2018 tarihinden itibaren tip onayı mevcut N<sub>1</sub> kategorisinde yer alan Sınıf II ve Sınıf III araç ile N<sub>2</sub> kategorisine ait araçlar bu Yönetmeliğe ve uygulama tedbirleri ile ilgili mevzuata, özellikle Ek I'de yer alan Çizelge 2'de belirtilen Euro 6 sınır değerlerine uygun değilse, emisyonlar veya yakıt tüketimi ile ilgili gerekçelerle, bu tür araçların tip onayı belgeleri ve uygunluk belgeleri geçerli kabul edilmez ve tesciline, satışına ve hizmete girmesine izin verilmez.”

**MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesi başlığıyla birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve geçici 2 nci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.**

**“Raporlar**

**GEÇİCİ MADDE 1 – (1) 1/9/2014 tarihinden 1/1/2018 tarihine kadar, Avrupa Birliği üyesi veya BM/AEK üyesi ülkelerin onay kuruluşları tarafından yetkilendirilmiş teknik servislerin düzenlediği Euro 6'dan önceki ve ülkemizde uygulanan emisyon seviyelerine ait raporlar kabul edilir.”**

**MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin Ek I'indeki Çizelge 1'de yer alan (1) ve (2) numaralı dipnotlar ile Çizelge 2'de yer alan (1), (2) ve (5) numaralı dipnotlar yürürlükten kaldırılmıştır.**

**MADDE 9 – Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesi 1/1/2012 tarihinden geçerli olmak üzere yayımı tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.**

**MADDE 10 – Bu Yönetmelik hükümlerini Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.**

<b>Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin</b>		
<b>Tarihi</b>	<b>Sayısı</b>	
21/4/2009	27207	
<b>Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin</b>		
<b>Tarihi</b>	<b>Sayısı</b>	
1	20/3/2010	27527
2	30/11/2010	27771