



PETDER VE EGAD ANKARA'DA BULUŞTU

PETDER ve EGAD (Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği) 4 Ocak 2013 Cuma günü Ankara Mövenpick Otel'de düzenlenen toplantıda bir araya geldi.

PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Erdem, Genel Sekreteri Dr. Erol Metin ve Totil Oil Türkiye Genel Müdürü Antoine Tournand EGAD üyeleri ile PETDER'in 2012 yılı değerlendirmelerini ve 2013 beklentilerini paylaştı.



Toplam enerji tüketiminin her geçen gün artmasına dikkat çeken PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Erdem, Türkiye'nin birincil enerji tüketiminde petrolün %30'luk bir paya sahip olduğunu ve 100 milyar TL büyüklüğe ulaşan sektörün ülke ekonomisinin can damarı olduğunu ifade etti. Erdem, Türkiye akaryakıt piyasasının fiyat yönü ile Akdeniz piyasalarına göre daha ucuz ve rekabetçi olmaya devam ettiğini sözlerine ekledi.

TL'nin üzerinde vergi kaybı yaşadığını söyledi. ÖTV iade sistemine geçilmesiyle birlikte 10 numara yağ sorununa karşı tedbir alındığını anımsatan Metin, son aylarda 10 numara yağ faaliyetlerinde belirgin düzeyde azalma görüldüğünün altını çizdi. Sahadan olumlu geribildirimler alındığını belirten Metin, Devletin kararlılığı sayesinde 2013 yılında sorunun tamamen ortadan kalkmasının ümit edildiğini söyledi.

“Petrol Piyasası Kanunu ve serbest piyasa dönemi sektöre ve ekonomiye büyük katkılar sağladı”.

Erdem, Petrol Piyasası Kanunu ve serbest piyasa dönemine bağlı olarak çok önemli gelişmelerin gözlemlendiğini, bunların başında kayıt altında alınmış istikrarlı büyüme, vergi gelirlerinde ve yeni oyuncu sayılarında artış, kaçak/sahte akaryakıt sorununda azalmanın geldiğini belirtti.

“Kaçak akaryakıt tanımı değişmeli”.

Sözü devralan Erdem, kaçak akaryakıt sorununa karşı yeni kanun tasarısının Bakanlar Kurulu tarafından onaylandığını anımsatarak, kaçak akaryakıtta karşı ilave ve etkin önlemlerin gündemde olduğunu belirtti. Ulusal marker'ın ilk ve önemli delil olduğunu ancak tek başına ulusal marker seviyesine dayalı “kaçak” tanımının yeterli olmadığını vurgulayan Erdem, adli işlem öncesi ilave delillere de bakılması gerektiğinin altını çizdi.

Erdem, lisans sürecinin piyasa oyuncularının kayıt altına alınmasında önemli rol oynadığını belirtirken, ulusal marker uygulaması kapsamında her yıl 80.000 ölçüm gerçekleştirildiğini açıkladı.

“Oto LPG'de de otomasyon uygulamasına geçilmeli”.

İyileştirme çalışmalarına karşın otomasyon sistemi sayesinde istasyonlarda anlık izlemenin artık mümkün olduğunu belirten Erdem, kamu sağlığının gözetilmesi ve vergi kayıplarının önlenmesi için uygulamanın otogaz istasyonlarında da devreye girmesinin faydalı olacağını ifade etti.

“ÖTV iade sistemi ve Devletin kararlılığı 10 numara yağ sorununun ortadan kalkmasını sağlayacak”.

2008-2012 yıllarında sektörün en önemli sorununun 10 numara yağ olduğunu ve haksız rekabetin yaşandığını belirten PETDER Genel Sekreteri Dr. Erol Metin ise, 10 numara yağ sorunuyla birlikte son beş yıl içinde ekonominin 5 milyar

PETDER-EGAD toplantısının ardından, EPDK binasında EGAD'ın birinci yıldönümü pastası EPDK Başkanı Sn. Hasan Köktaş'ın katılımıyla kesildi.



“Aylık Petrol Bülteni” Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından elektronik ortamda yayınlanmaktadır. PETDER'in faaliyetleri ve takibindeki konular hakkında haber ve bilgi akışı sağlamak amacıyla yayınlanan bültenin içeriği dernek çalışanları tarafından hazırlanmakta ve derlenmekte, PETDER kurumsal iletişim komitesi yorumlarıyla son halini almaktadır.

Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: kurumsal.iletisim@petder.org.tr



OTOMASYON SORULARINA EPDK İLE YANIT ARANDI



Görsel kaynağı: PetroTürk

Akaryakıt dağıtım şirketlerinin yoğun katılımı ile PETDER, ADER, AKADER, PÜİS ve TABGİS 18 Aralık 2012'de Ankara'da EPDK ile otomasyon sisteminde teknik detayları ve uyumsuzluk bildirimlerini tartıştı.

EPDK, Türkiye akaryakıt sektöründe faaliyet gösteren dağıtım şirketi ve bayilerin temsilcilerinin yoğun katılımıyla otomasyon sistemini tartıştı. Toplantıda EPDK sistemine şirketlerce aktarılan otomasyon verilerinin teyidi ve uygulamaya yönelik öneriler, sistem üzerinden günlük verilerin iletilmesi ve kontrolüne ilişkin zaman kısıtlarının değiştirilmesi önerisi, mutabakatsızlıklar, ticket'ların kapatılması, farklı satış türlerinin bildirilmesindeki uygulama zorlukları ve iyileştirici öneriler konu alındı.

Mutabakatsızlıklardan ve veri akışından kaynaklanan sıkıntıların giderilmesi için EPDK'nın her zaman diyaloga açık olduğunun altını çizen EPDK Petrol Piyasası Dairesi Başkanı Taner Mutlu, 2013'ün ilk aylarından itibaren akıllı telefonlar vasıtasıyla, en yakın bayinin, en ucuz akaryakıtın nerede olduğunun bilgisine tüketiciler tarafından ulaşılacağına müjdesini verdi.



Görsel kaynağı: PetroTürk

Otomasyon sisteminin dağıtım şirketlerinin sorumluluğunda olduğunu anımsatan Mutlu, EPDK'nın getirdiği yükümlülükler altında bayilerin de yükümlülük sahibi olduklarını söyledi.

Toplantıya beklentinin üstünde bir katılım olduğunu belirten PETDER Genel Sekreteri Dr. Erol Metin, sistem üzerinden günlük verilerin iletilmesine ve kontrolüne ilişkin zaman kısıtlarının değiştirilmesinin de gündemlerinde bulunduğunu ifade etti.

PETDER: "Otomasyon sisteminde verilerin bildirim saatinin mesai saati içine alınması sorunların çoğunu ortadan kaldıracak".

Sektör temsilcileri, mevcut durumda sistem üzerinden günlük verilerin iletilmesinin 24.00-06.00 saatleri arasında gerçekleştirilmesinin mecburi olduğunu, bu zaman diliminin mesai saatleri dışında olması nedeniyle yaşanan en ufak bir teknik arızaya bile müdahale edilemediğini belirtti. Bu durumdan dolayı çok fazla manuel işlem ve düzeltme yapılması gerektiği ifade edildi.

Sektör temsilcileri tarafından sistem üzerinden günlük verilerin iletilmesi ve kontrolüne ilişkin zaman kısıtlarının 24.00-12.00 saatleri olarak revize edilmesi talep edildi. EPDK yetkililerince de durumun değerlendirileceği belirtildi.

10 NUMARA YAĞ VERGİ SORUNLARI MAKALELERDE İNCELENDİ

10 numara yağ ile ilgili olarak PETDER tarafından hazırlanan raporlar sorununun boyutlarını rakamsal büyüklükte ortaya koymak yönünde önemli bir araç olmuştur.

Aşağıda adresi sunulan web sitesinde, Maliye Bakanlığı'nda görevli uzmanlar tarafından hazırlanan makalelerde olayın vergisel boyutuna ilişkin olarak önemli tespitler ortaya koyuluyor ve özellikle tecil terkin uygulaması ve madeni yağlar üzerinden yapılan yasa dışı faaliyetler detaylı bir şekilde ele alınarak çözüm önerileri sunuluyor:

www.vergisorunlari.com.tr

- ◆ Ersin Saklar, "ÖTV Uygulamasında 10 Numara Yağ Sorunu"
- ◆ Çağlar Cerit, "10 Numara Problem ve Çözüm Önerileri (2012/Ekim)"

UÇUCU ORGANİK BİLEŞİKLER SEKTÖRÜN ÖNEMLİ GÜNDEM KONULARI ARASINDA

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan "Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği"nde değişiklik yapılmasına ilişkin çalışmalar, ilk defa yayınlanacak olan "Petrolün Depolanması ve Terminallerden Servis İstasyonlarına Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği" ve "Servis İstasyonlarında Araçlara Yakıt Dolumundan Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği"ne ilişkin çalışmalar Bakanlık ve PETDER üyeleri nezdinde yapılan toplantılarda detaylı olarak ele alınıyor.

Önümüzdeki dönemde sektörümüzü yakından ilgilendirecek olan bu iki önemli mevzuata ilişkin hazırlık çalışmaları PETDER üyelerinin aktif katılımı ve katkısı ile yürütülüyor.

TOBB EKONOMİ ŞURASI YAPILDI



Petrol sektörü, 10 numara yağ sorunu ve tek başına marker ölçümüne dayalı kaçak akaryakıt tanımını sektörün en önemli sorunları olarak Ekonomi Şurası'nda sundu.

Her yıl TOBB organizasyonu ile gerçekleştirilen ekonomi şurasının altıncısı 26 Aralık 2012 tarihinde gerçekleşti. Ekonomi şurasına "Başbakan Yardımcısı Ali Babacan, Gümrük ve Ticaret Bakanı Hayati Yazıcı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Nihat Ergün ile ilgili tüm kamu birimlerinin müsteşar, başkan ve genel müdür düzeyinde yetkilileri katıldı.

"ÖTV iadesi sistemi faydalı sonuçlar veriyor".

Toplantı sırasında, TOBB Petrol Meclisi Başkanı Muammer Ekim konuşmasında, sektörün 2003 yılında devreye giren yeni Petrol Piyasası Kanunu ve takip eden dönemde EPDK düzenlemeleri ile ciddi bir gelişme gösterdiğini; kayıtlı, kaliteli ve rekabetçi bir piyasa olma yolunda büyük adımlar atıldığını belirtti.

Ekim, büyük boyutlarda vergi kaybına, haksız rekabete, çevre sorunlarına ve yol açtığı kazalarla can kayıplarına sebep olan 10 numara yağ ve diğer kaçak ve sahte akaryakıt faaliyetlerinin kökünün kurutulabilmesi için özellikle son aylarda daha da artan bir irade gösterilmesinden duyulan memnuniyeti ifade etti. Bu konuda Başbakanlık genelgesi, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın girişim ve uygulamaları ve özellikle Maliye Bakanlığı'nın madeni yağ ve müstahzarlar konusunda tecil / terkin yerine ihdas ettiği ÖTV iadesi sisteminin çok faydalı sonuçlar verdiğini belirten Ekim, bu adımlar için Hükümet'e sektörün teşekkürlerini sundu.

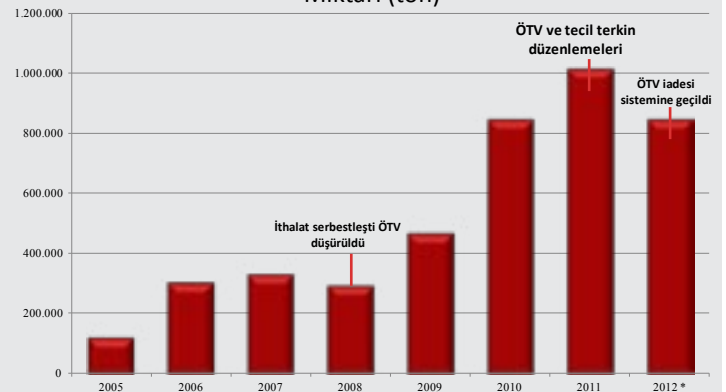
Konuşmasında ayrıca kaçak akaryakıtın tanımlanmasında ulusal marker'a ek delillere de ihtiyaç duyulduğunun altını çizen Ekim, kaçakçılık dışındaki suçlarda ise uygulanan cezaların yasada değişiklik yapılarak işlenen suçun niteliğine, kasıt olup olmadığına, yoğunluk ve derecesine göre orantılı ve kademeli olarak belirlenmesinin gerekliliğinin önemini vurguladı.

10 NUMARA YAĞDA ÇÖZÜM ÜMİDİ GELİŞİYOR

ÖTV iadesi çözüme ışık tutuyor. 10 numara yağ sorununun çözümü için önemli bir adım olan ÖTV iadesi sistemi neticesinde, sahadan edindiğimiz bilgiler ve TÜİK ithalat/ ihracat verileri dikkate alındığında olumlu işaretler alınıyor.

TÜİK verilerine göre 2012 Kasım ithalat miktarlarında gerileme gözlemleniyor. 2011 Kasım ayında baz yağ, katkı, madeni yağ ve müstahzar toplamından oluşan toplam ithalat miktarı 91.534 ton iken, bu miktarın Kasım 2012'de 83.630 ton olarak gerçekleştiği görülüyor. Bu durum, sahte akaryakıt olarak kullanılan 10 numara yağ faaliyetlerinin azalmaya başladığı yönünde yorumlanmaktadır.

Türkiye Piyasasına Sunulan Talep Fazlası Madeni Yağ Miktarı (ton)



PETDER ÜYE BULUŞMASI 10 ARALIK 2012'DE GERÇEKLEŞTİ

Petrol Sanayi Derneği, 10 Aralık 2012 tarihinde gerçekleştirdiği Üye Buluşması'nda Ortaköy Radisson Blu Otel'de yönetim kurulu üyeleri, çalışma komiteleri üyeleri, özel davetlileri ve dernek çalışanlarıyla bir araya geldi.



PETDER'in faaliyetleri ve komite çalışmaları hakkında bilgilerin sunulduğu ve önerilerin paylaşıldığı buluşma toplantısı Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Ahmet Erdem'in açılış konuşmasıyla başladı. Erdem konuşmasında, PETDER'in güncel ve öncelikli konularının derneğin temsil gücünün ve üye yapısının geliştirilmesi; "10 numara yağ" sorunu ve haksız rekabetin giderilmesi; Petrol Piyasası Kanunu'nda kaçak akaryakıt tanımının değiştirilmesi olduğunu bildirdi.

Erdem, Petrol Sanayi Derneği'nin yeni üyeleri OPET ve Aytemiz'in katılımlarından dolayı memnuniyet duyulduğunu da ifade etti.

Konuşmasında 10 numara yağ konusunda Maliye Bakanlığı'nca alınan ÖTV iade sistemi uygulama kararının kaçak akaryakıtın önüne geçmek üzere alınmış önemli bir karar olduğunu vurgulayan Erdem şunları ifade etti: "10 numara yağ sorunu hem neden olduğu haksız rekabet açısından hem de şirketlerimizin bayilerimizin sektöre ve kamuya olan güvenleri açısından çok büyük önem taşımaktadır. Yılda 1,5 milyon ton düzeyinde piyasaya giriş olduğunu ve bunun sonucunda son yıllarda 1,5 milyar Dolar boyutuna ulaşan vergi kaybına neden olduğunu ve hatta meydana gelen birçok kazanın da nedeni olduğunu PETDER raporları kamuoyuna çok net bir şekilde yansıtabilmiştir. Birçok sektör ve birçok kamu kurumunun bu konuda kullandığı veriler ve yaklaşımlar, çözüm önerileri PETDER'in oluşturduğu yaklaşım ile paralellik içindedir. Bu nedenle Maliye Bakanlığı'nca alınan bu kararın arkasında durmakta ve ciddi şekilde desteklemekteyiz".

Toplantının ilerleyen bölümleri PETDER Genel Sekreteri Sn. Dr. Erol Metin'in başkanlığında gerçekleşti.



Metin'in paylaştığı bilgilerin ardından, her ay düzenli şekilde dernek bünyesinde toplanarak çalışmalarını sürdüren komitelerin sunumları yapıldı. Sunumları, tüm davetlilerin katılımıyla PETDER'in faaliyetlerinin değerlendirildiği bir anket çalışması takip etti.

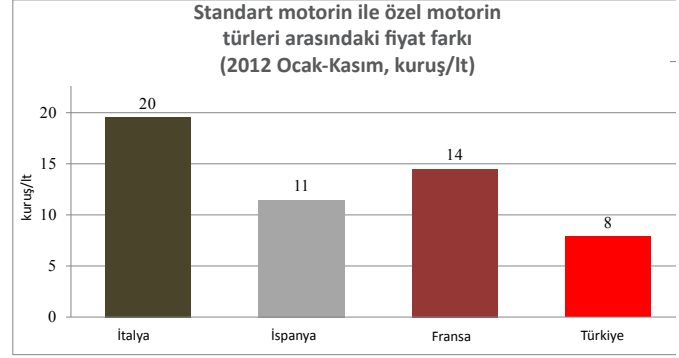
Yaklaşık üç saat süren toplantı ve sunumların ardından, davetliler otelde bulunan Pupa Teras Restoran'da hep birlikte akşam yemeğine katıldı.



TÜRKİYE ÖZEL MOTORİNİ DE UCUZA TÜKETMEYE DEVAM EDİYOR

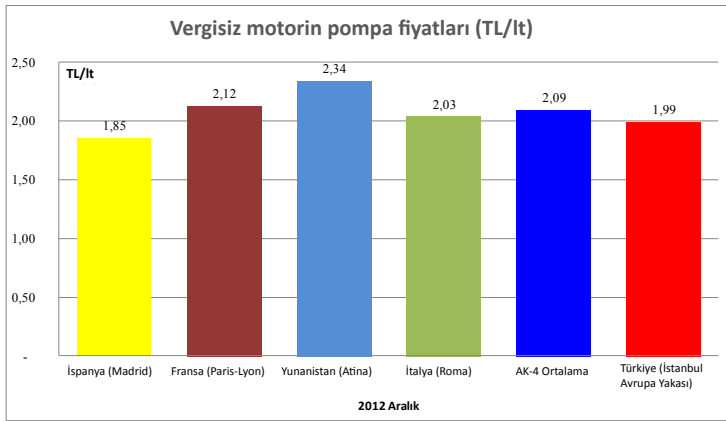
Şirketler tüketici talebine paralel olarak özel motorinde ürün portföyünü genişletip, müşterilerinin beklentilerini karşılamaya devam ediyor. Ürün çeşitliliği artarken tüketiciler bu ürünleri diğer ülkelere göre daha düşük bir fiyata kullanıyor. Ana ürün olarak tanımlanan standart 10 ppm kükürt içeren motorin ile şirketlerin farklılaştırılmış ürün olarak piyasaya sundukları özel katkı motorin türleri arasındaki pompa fiyatları kıyaslandığında, Türk tüketicilerinin özel motorin türlerine Akdeniz ülkelerine göre daha az ödedikleri görülüyor.

Özel motorin ile standart motorinin vergisiz pompa fiyatları arasındaki farka göre Türkiye, İtalya'dan litrede 12 kuruş daha ucuz. Türk tüketicileri özel motorin türlerini İtalya, Fransa ve İspanya'dan ortalama litrede 7 kuruş daha ucuza tüketiyor.



Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr.ocarburos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

VERGİSİZ AKARYAKIT YİNE AVRUPA ORTALAMASININ ALTINDA

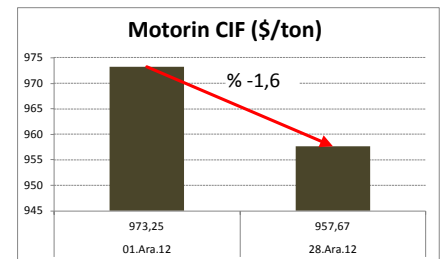
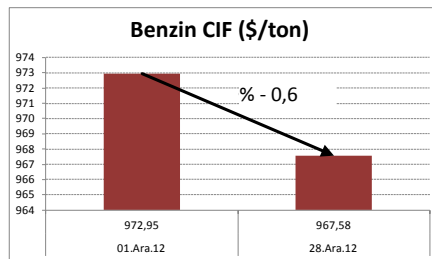
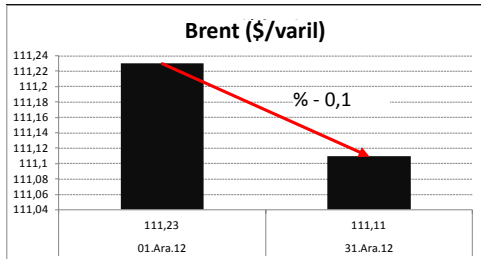


Petrol Piyasası Kanunu uyarınca Türkiye ile Akdeniz piyasasında referans olarak alınan dört ülkenin pompa fiyatları vergiden arındırılmış olarak incelendiğinde, İstanbul'da bir depo motorinin (50 litre) vergisiz maliyeti Atina'dakinden 17,50 TL daha düşük.

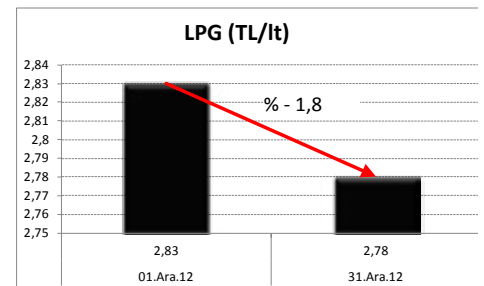
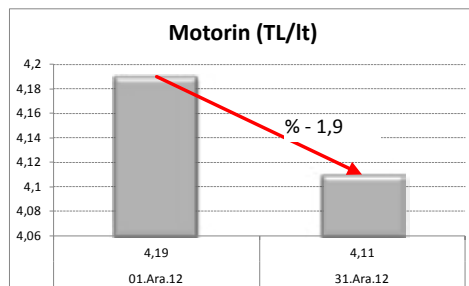
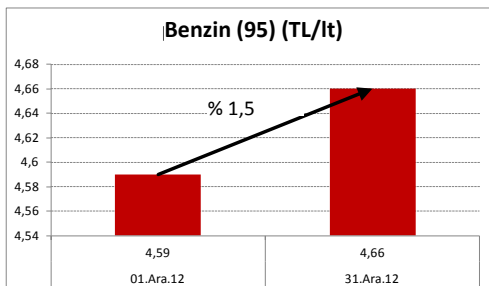
Aralık ayı verileri dikkate alındığında, Akdeniz ülkelerinde motorine vergisiz olarak en yüksek pompa fiyatını Yunanistan, en ucuzunu ise İspanya ödüyor.

Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr.ocarburos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Aralık 2012



TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Aralık 2012



Kaynaklar: Argus Media Ltd, London, UK; <http://www.epdk.gov.tr/>; <http://www.wtrg.com>

PETDER 2012 YILINDA 18.545 TON ATIK MOTOR YAĞI TOPLADI

PETDER 2012 yılında Atık Yağların Yönetimi Projesi ile 18 bin 845 ton atık motor yağını 78 ildeki 4 bin 275 atık üreticisinden toplayarak lisanslı işleme/bertaraf tesislerine hammadde veya enerji geri kazanılmak üzere teslim etti. Atık motor yağları içerdiği kirletici ve zararlı unsurlar nedeniyle çevre ve insan sağlığı için önemli bir tehdit.

2012 yılında atık yağ toplama miktarı, son yıllarda ilk kez artış göstermedi ve geriledi. Bu olumsuz gelişme özellikle 2012 yılında bu tür atıkların 10 numara yağ olarak kullanılması ve atık motor yağlarının yetkisiz kişilerce toplanarak geri kazanım adı altında yapılan yasa dışı faaliyetlerden kaynaklanmaktadır.



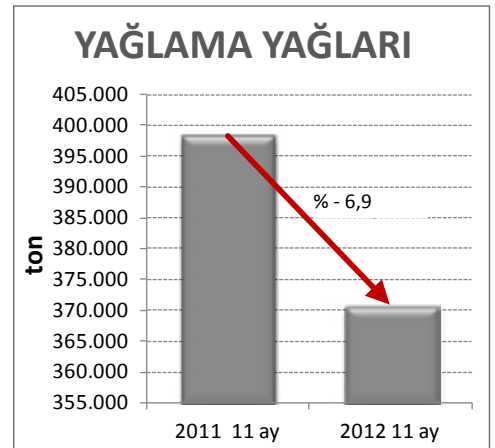
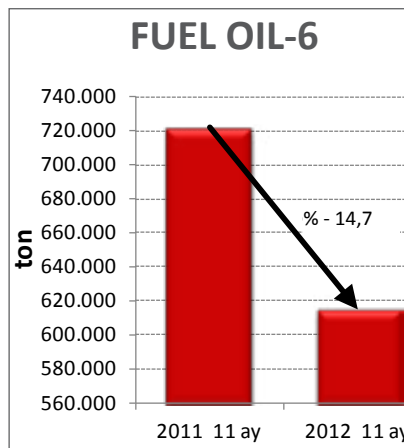
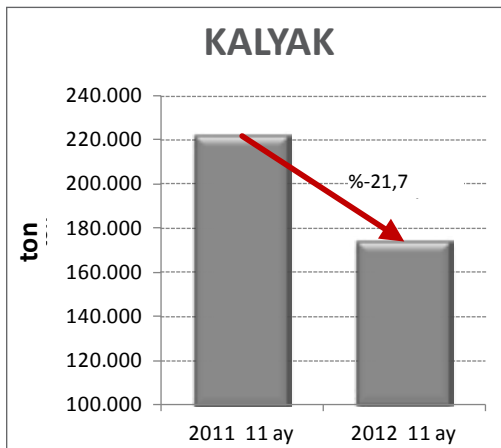
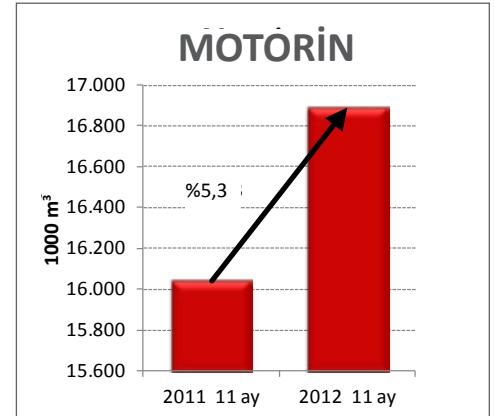
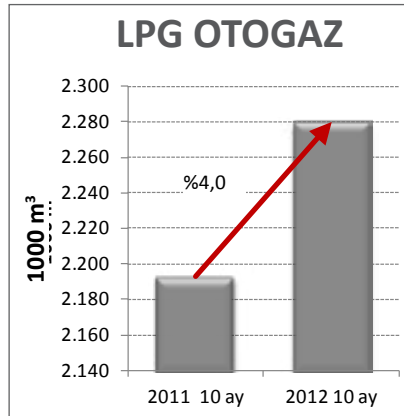
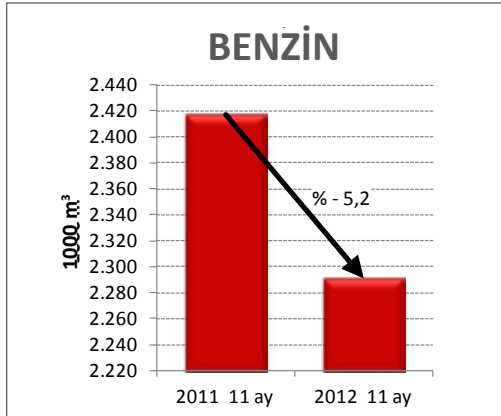
ATIK YAĞLARIN YÖNETİMİ PROJESİ YILLIK DEĞERLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

PETDER Atık Yağların Yönetimi Projesi 2012 yılı değerlendirme toplantısı T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nde yapıldı.

Toplantıda atık yağ toplama çalışması sonuçları ve 2012 yılı bütçe gerçekleştirmeleri; 2012 yılında yapılan tanıtım, eğitim, bilinçlendirme çalışmaları ve yeni projeler; 2012 yılı hedef gerçekleştirmeleri ve 2013 yılı hedefleri; sahada toplamada yaşanan sorunlar; 2012 yılı teslim ve katılım sözleşmeleri ve yürürlükteki Yönetmelik taslağına ilişkin detaylı bir sunum yapıldı.



TÜKETİMLER Ocak - Kasım 2012



Kaynak: EPDK sektör raporu ve PETDER raporları

KIŞ LASTİKLERİNİZİ TAKTINIZ MI?

Kış aylarında artan kazaları azaltmak amacıyla yolcu ve eşya taşıyan araçların kış lastiği takması zorunlu hale getirildi. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın "Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik"ine göre, yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçlarda her yıl 1 Aralık - 1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanılması zorunlu olacak. Hava şartlarına göre söz konusu süre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na 1 ay artırılabilecek. Kurala uymayan araçların işletmecilerine 500 lira para cezası uygulanacak.

12 Kasım 2012'de yürürlüğe giren ve 1 Aralık 2012 itibarıyla uygulamaya konan yönetmeliğe göre, kış lastiğinin denetimini ise bakanlığın yetkilendirdiği bakanlık personeli ile Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın sınır kapılarındaki birimleri ve belediyelerin denetim birimleri yapacak. Görevliler tarafından, kış lastiği takmayan aracın işleteni hakkında 500 lira idari para cezası karar tutanağı düzenlenmesinin ardından, araçların lastiklerini uygun hale getirebilecekleri en yakın yerleşim birimine kadar gitmesine izin verilecek.

Kış lastiği sürüş güvenliğini artırıyor

Avrupa'daki genel alışkanlığın aksine, Türkiye'de sürücüler genellikle kış lastiği ihtiyacını sadece kar yağdığı gün hissediyor. Birçoğumuz kışın geldiğini, ancak kar yağdığında kabulleniyoruz. Sürücüler durumun ciddiyeti ancak yolda kaldıklarında daha iyi anlıyor. Ülkemizde kar yağdığında en çok kullanılan seçenek zincir ancak zincir otomobil aksına, lastiğine ve yola zarar veriyor. Bu nedenle uzmanlar zincirin sadece derin karın olduğu koşullarda kullanılmasını tavsiye ediyor.

Gelişmiş ülkelerdeki tüketiciler ise kış lastiğiyle önlemini önceden alarak sürüş güvenliği sağlıyor. Ülkemizde bu kültür

yavaş gelişse de 1 Aralık itibarıyla zorunlu olması nedeniyle kış lastiği kullanımı artacak gibi görünüyor.

Silika teknolojisiyle üretilen kış lastikleri, deseniyle, soğuğa dayanıklı kauçuk karışımlarıyla kar ve buz gibi kaygan koşullarda maksimum çekiş ve fren gücünü zemine iletebiliyor. Kullanılan bu teknoloji sayesinde lastiğin tutunma özelliği artıyor. Kış lastiği sadece karda değil, yağmur, çamur ve hatta buz gibi tüm kaygan zeminlerde standart lastiğe göre avantaj sağlıyor. Ancak sadece çekişin bulunduğu tekerleklere değil, dört tekerleğe birden kış lastiği takmak gerekiyor. Çekişin bulunduğu tekerleklere kış lastiği takıp diğer tekerleklerdeki standart lastikler korunursa otomobilin tekerlekleri arasındaki farklı tutunmadan dolayı önden veya arkadan savrulma ihtimali doğuyor. Ancak kış lastikleri parlak buz gibi çok daha kaygan zeminlerde tam tutunma sağlayamıyor. Bu tür zeminler için patinaj zinciri, patinaj paleti veya çivili kar lastikleri kullanmak gerekiyor.

Bunları biliyor muydunuz?

- ◆ Yaz lastikleri, 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda sertleşiyor ve yola tutunması azalıyor. Kış lastikleri ise 7 derecenin altındaki soğuk hava şartlarında kuru asfalt, kar ve buzda tutunmayı artırıyor.
- ◆ Kış lastiği sadece çekiş olan tekerlere değil iyi bir fren performansı ve kararlılığı için dört tekerleğe de takılmalı.
- ◆ Kış lastiği takılı araçların da kar zinciri bulundurması zorunlu. Bu zorunluluk yaz veya kış lastiği takmış tüm araçlar için geçerli.
- ◆ Kış lastikleri 15-20 derece sıcaklıkta, karanlık, kuru ve serin yerde radyatör gibi ısı kaynaklarından en az 1 metre uzaklıkta ve naylon gibi bir torbaya sarılarak saklanmalı.
- ◆ Kış lastiklerinin saklanma ömrü beş yıldır. Bu süreyi geçen lastikler işlevsel açıdan zayıflarlar.

