

PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ

AYLIK PETROL BÜLTENİ

Mayıs 2018



PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.

444 4 924
YAĞ

ATIK MOTOR YAĞI DANIŞMA HATTI

Ramazan Bayramınızı kutlar,
sevdiğinizle birlikte
mutlu ve sağlıklı nice bayramlar dileriz.

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

PETDER "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında kamu kurumlarından topladığı her bir varil atık motor yağına karşılık doğaya bir ağaç kazandırmaktadır.

ATIK YÖNETİMİ UYGULAMASINA GİRİŞ YÖNTEMİ DEĞİŞTİ

Atık Yönetimi Uygulamasına (MOTAT/TABS/KDS) giriş yöntemi değişti. Artık atık motor yağı bildirimleri için <https://ecbs.cevre.gov.tr> adresinden giriş yapılması gerekmektedir.

Atık üreticileri bağlı buldukları Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri ile temasa geçerek yeni yöntemle MOTAT sistemine giriş yapabilirler. Mevcut kullanıcılar geçici olarak sisteme <http://motatkds.cevre.gov.tr/MotatKDS/GeciciGirisEkranı.zul> adresinden de giriş yapabilirler.

SIFIR ATIK SEMİNERLERİ SÜRÜYOR



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayelerinde gerçekleştirilen Sıfır Atık projesinin adımlarından biri olan "Sıfır Atık - Geleceğe Değer Kattık" seminerlerinin yedincisi 11 Mayıs 2018 tarihinde İzmir Kaya Otel Kongre Merkezi'nde düzenlendi.



BU SAYIDA

- Sıfır Atık Seminerleri Sürüyor 1
- Atık Yönetimi Uygulamasına Giriş Yöntemi Değişti 2
- FuelsEurope Toplantısı Gerçekleşti 2
- Operasyon Değerlendirme Toplantıları 2
- Gümrük ve Ticaret Merkezi Ortak Akıl Konferansı Gerçekleşti 2
- Mayıs Ayında 1.902 Ton Atık Motor Yağı Toplandı 2
- S.E.Ç: Bayram Süresince Trafığa Dikkat 3
- Aylık Satış Verileri 4
- Diğer Sektörel Veriler 5
- Madeni Yağ Verileri 6

Seminerde projenin ülkemiz için önemine değinilirken, atıkların çevreye atıldıklarında verecekleri zararlar ve bu atıkların değerlendirilmesi durumunda sağlayacakları faydalar üzerinde duruldu. Çevre Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Sayın Sebahattin Dökmeci tarafından projenin genel uygulamaları hakkında katılımcılara bilgi verildi. PETDER'in de atık motor yağlarının toplanmasında tek yetkili kuruluş olarak destek verdiği ve aktif olarak katıldığı etkinlikte Valilik, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yetkilileri ve çok sayıda davetli bulundu.

11th YEAR
EIF
ENERGY IS FUTURE
ENERGY CONGRESS AND FAIR

11. ULUSLARARASI
ENERJİ KONGRESİ
VE FUARI

www.enerjikongresi.com
CONGRESIUM
ANKARA / TÜRKİYE

08-09 KASIM 2018

Yasal Uyarı

"Aylık Petrol Bülteni" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bültenlerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlar PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmemelidir.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin (akaryakıt, yağlama yağları, LPG) üretimden tüketim kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, Gulf, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Petroyağ, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve Turkuaz PETDER üyesi kuruluşlardır. Sektörde S.E.Ç. ile ilgili konularda da çalışmalar yapan PETDER, "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi", "Bir Varil Bir Ağaç" çevre projesi ve üyeleriyle birlikte Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi çalışmalarını da sürdürmektedir.



ATAŞEHİR SIFIR ATIK TOPLANTISI DÜZENLENDİ

Ataşehir Belediyesi, Ataşehir Kaymakamlığı ve geri dönüşüm firmalarının desteğiyle “Ataşehir’de Sıfır Atık Toplantısı” düzenlendi.

Ataşehir Belediyesinin ev sahipliğinde tüm kamu kurumlarının yetkilileri, Çevre Şehircilik Bakanlığı temsilcileri ve mahalle muhtarlarının da katıldığı eğitim semineri 3 Mayıs 2018 tarihinde Ataşehir Zübeyde Hanım Hizmet İçi Eğitim Enstitüsü’nde gerçekleşti. Seminere PETDER de katılım gösterdi.

FUELSEUROPE TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİ

FuelsEurope NOIA (National Oil Industry Associations – Ulusal Petrol Endüstrisi Dernekleri) Toplantısı 14 Mayıs 2018 tarihinde Viyana’da gerçekleşti.

PETDER Genel Sekreteri Niyazi İliter’in de katılım sağladığı toplantıda “Vision 2050” hakkında değerlendirmeler yapıldı. Yenilenebilir enerji, atık ve CO2 yakalama gibi yeni ham maddelere kademeli olarak geçişin sağlanması ve doğru politika çerçevesinin oluşturulması sayesinde bu vizyon, yaygın olarak kullanılmakta olan mevcut altyapı ile ulaştırmada CO2 emisyonlarını azaltmak, ağır hizmet, denizcilik ve havacılık dahil tüm ulaşım sektörlerinde kullanılmakta olan araçların emisyonlarının azaltılmasına katkıda bulunmak için maliyet etkin bir seçenek olarak değerlendiriliyor.

OPERASYON DEĞERLENDİRME TOPLANTILARI

PETDER’in nakliyeden sorumlu iş ortağı OMSAN ile İzmir Aliğa Garajı’nda ve TAYSPED ile İstanbul Habibler Garajı’nda Mayıs ayında operasyon değerlendirmesi yapıldı. Değerlendirmelerde dolum-boşaltım ve sürüş esnasında karşılaşılabilecek riskler örneklerle anlatıldı. Güvenlik önlemleri, tehlikeli durum/olay ve ucuz atlatılan olay bildirimleri ayrıntılı bir şekilde açıklanarak interaktif olarak riskler ele alındı. Acil durumlarda yapılması gerekenler ve personel görev ve sorumlulukları anlatıldı ve uygulamalı olarak tatbik edildi. Eğitim, yangın ve dökülme tatbikatlarıyla sonlandırıldı.



GÜMRÜK VE TİCARET MERKEZİ ORTAK AKIL KONFERANSI GERÇEKLEŞTİ

Gümrük ve Ticaret Merkezi Ortak Akıl Konferansı, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Müsteşar Cenap Aşçı, Müsteşar Yardımcısı İsmail Yücel, birim amirleri ve lojistik sektörü temsilcilerinin katılımıyla 9 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul’da gerçekleştirildi.



Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Gümrük ve Ticaret Merkezi Ortak Akıl Konferansı’nın açılışında yaptığı konuşmada, ticaretin ve lojistiğin önemine işaret etti. Tüfenkci, uluslararası ticaretin altyapısını oluşturan lojistik sektörünün öneminin her geçen gün daha da arttığını, bu nedenle küresel düzeyde faaliyet gösterecek lojistik veya e-ticaret şirketleri çıkarmaları gerektiğini vurguladı. PETDER’in de katılım sağladığı Konferansta sektör temsilcilerinin yorumları dinlendi ve soruları yanıtlandı.

MAYIS AYINDA 1.902 TON ATIK MOTOR YAĞI TOPLANDI



PETDER’in yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak sürdürdüğü “Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi” kapsamında, 2018 Mayıs ayına ilişkin özet veriler aşağıdaki şekilde gerçekleşti.

Toplam Atık Yağ Miktarı	1.902 ton
Toplama Yapılan Nokta Sayısı	63 ilde 1.632 nokta
Bertaraf/Geri Kazanım Tesisine Teslimat Sayısı	194
Araç Sayısı	22 tanker, 5 yarı römork olmak üzere 27 araç
Personel Sayısı	2 saha müdürü, 3 garaj amiri, 23 sürücü ve 20 sürücü yardımcısı olmak üzere toplam 48 saha personeli

**SAVE
MORE
than
FUEL**

Yakıt verimliliğini artırarak ve karbon salınımını azaltarak çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için 10 öneri



Aracınızı makul hızda sürün ve en önemlisi de daima yumuşak bir sürüş hedefleyin.
Aniden hızlandığınızda veya frene bastığınızda motorunuz daha fazla yakıt tüketir ve karbondioksit üretir.

Aracınızın bakımını ihmal etmeyin ve yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Bakımı doğru bir şekilde yapılan aracın verimliliği artar ve karbondioksit salınımı azalır.



Hızlanırken vitesi mümkün olduğunca erken değiştirin.
Yüksek vitesler, yakıt tüketimi açısından daha ekonomiktir.

İşe veya seyahate giderken araç paylaşımı seçeneklerini değerlendirin.

Bu sayede trafikte yoğunluğun ve yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunabilirsiniz.



Trafik akışını öngörmeye çalışın

Trafik akışında gereksiz dur-kalk yapmayı önlemek için trafikte mümkün olduğunca ileriye görmeye çalışın.

Bagajımızdaki ve arka koltuklardaki gereksiz eşyalardan kurtulun.

Araç ne kadar ağır olursa motorun o kadar çok çalışması gerekir, bu da aracın daha fazla yakıt harcamasına neden olur.



Motoru çalıştırır çalıştırmaz sürüşe başlayın ve bir dakikadan daha uzun süre hareket etmediğinizde motoru durdurun.

Modern motorlar sayesinde araca binip hemen sürüşe başlayabilir, bu sayede yakıt tüketimini azaltabilirsiniz.

Yalnızca gerekli olduğunda klimayı açın.

Gereksiz kullanımlar yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını %5 artırır.



Özellikle yüksek hızda seyahat ederken pencereleri kapalı tutun ve kullanmadığımızda portbagajımızı çıkarın.

Bu sayede rüzgâr direncini azaltabilir, yakıt tüketiminizi ve karbondioksit salınımını %10 azaltabilirsiniz.

Lastiklerinizin basıncını ayda bir kontrol edin.

Basıncı yetersiz olan lastikler yakıt tüketimini %4 kadar artırabilir.



İlgili videolara ulaşmak için: www.petder.org.tr

BAYRAM SÜRESİNCE TRAFİĞE DİKKAT



- Seyahate başlamadan önce mola yerlerinizi ve sürüş saatlerinizi belirleyiniz.
- Arife günü ve bayram dönüşü trafiğini, seyahat planınızda göz önünde bulundurunuz.
- Seyahatlerinizi gece sürüş riskini göz önüne alarak gündüz saatlerinde gerçekleştiriniz.
- Sürüş öncesinde uyku getirecek yiyecek ve içecek tüketmeyiniz.
- Trafikte diğer sürücülerin hata yapacağını düşünerek öngörülü araç kullanınız.
- Seyahatiniz sırasında rahat kıyafetler giyiniz. Pedalları hissedebileceğiniz ince tabanlı rahat ayakkabılar tercih ediniz.
- Araç kullanma sürelerine uyunuz. Maksimum 2 saatte bir en az 15 dakika mola veriniz.
- Hız limitlerine ve tüm trafik kurallarına uyunuz.
- Yapım, onarım çalışması olan yollarda işaret ve işaretçilere dikkat ederek aracınızı daha yavaş ve dikkatli kullanınız.



PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi'ne sağladığı içerik desteği için BP Türkiye SEÇ-G Takımı'na teşekkür ederiz.

AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ*)

DÖNEM: NİSAN 2018

CİNSİ	2017 NİSAN MİKTAR	2017 KÜMÜLE MİKTAR	2018 NİSAN MİKTAR	2018 KÜMÜLE MİKTAR
Toplam Benzin (m ³)	235.509	860.730	248.903	937.885
Toplam Motorin (m ³)	2.207.770	7.870.292	2.316.224	8.412.177
Kalorifer Yakıtı (ton)	5.755	46.432	6.274	36.185
Toplam Fuel Oil (ton)	33.122	134.187	43.420	174.630
Gazyağı (m ³)	511	2.055	341	1.539
Otogaz LPG (ton)	243.739	893.106	258.520	965.718

AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Nisan 2017 - Nisan 2018)

KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Nisan 2017 | Nisan 2018)



* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından tahmini olarak sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

TRAFİĞE KAYITLI ARAÇ SAYISI 22.551.157 OLDU

Nisan ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 22 milyon 551 bin 157 adet taşıtın %54,3'ünü otomobil, %16,4'ünü kamyonet, %13,9'unu motosiklet, %8,2'sini traktör, %3,8'ini kamyon, %2,1'ini minibüs, %1'ini otobüs, %0,3'ünü ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

97.388 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı.

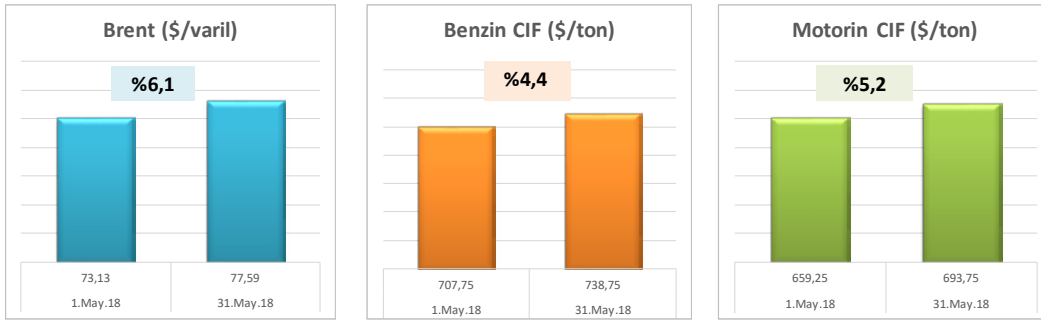
Nisan ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 97 bin 388 taşıt içinde otomobil %56,6 ile ilk sırada yer aldı. Bunu sırasıyla %19,8 ile motosiklet, %12,7 ile kamyonet, %5,8 ile traktör takip etti. Taşıtların %5,1'ini ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Nisan ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre %3 arttı. Bu artış minibüste %63,6, kamyonunda %6, motosiklette %32,9 olarak gerçekleşti. Otomobilde %0,5, otobüste %2,3, kamyonette %11,3, özel amaçlı taşıtlarda %62, traktörde ise %10,5 azalış oldu.

Trafiğe kayıtlı LPG'li otomobil oranı %38,2 oldu

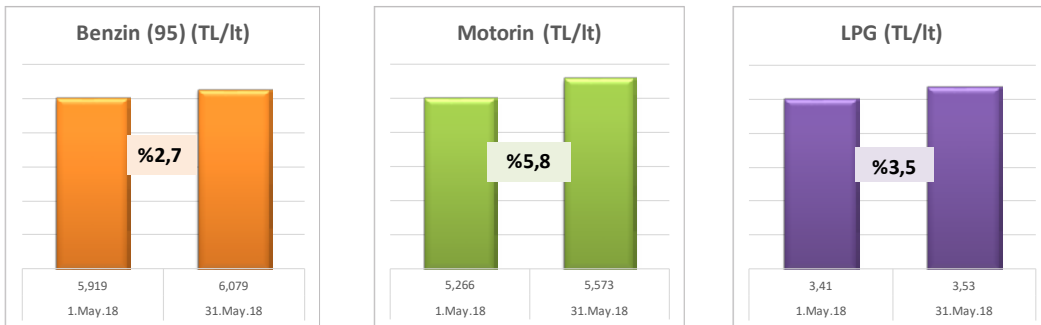
Nisan ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 12 milyon 248 bin 784 adet otomobilin %38,2'si LPG, %35,9'u dizel, %25,6'sı benzin yakıtlıdır. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,3'tür.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Mayıs 2018



Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Mayıs 2018

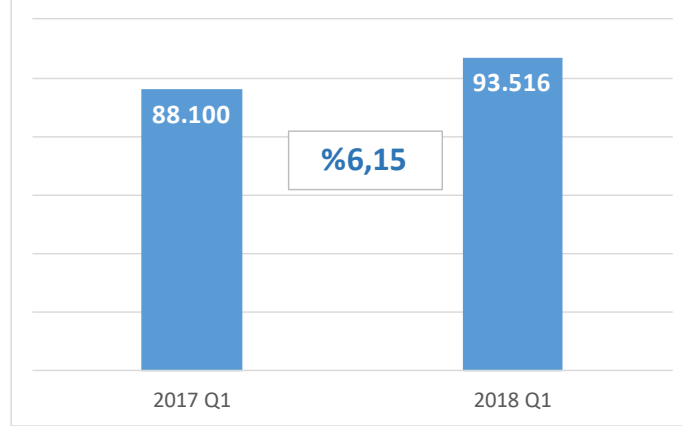


Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

NOTLAR

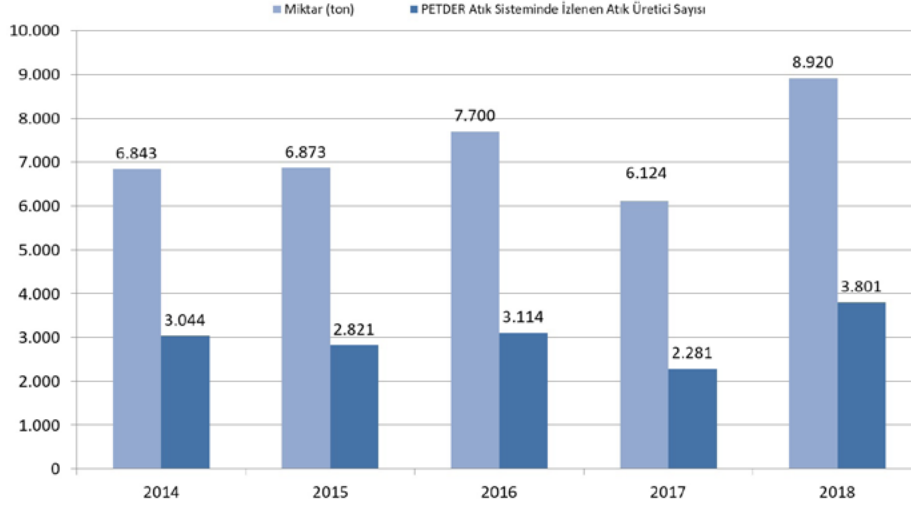
- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir. Bu değişim, Türkiye pompa fiyatının yaklaşık 1/3'ünde (ürün fiyatı) meydana gelmektedir.

Madeni Yağ Tüketimi (ton)



Veriler PwC tarafından 9 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

PETDER Tarafından Toplanan Atık Motor Yağı Miktarları (2014-2018 Ocak-Mayıs)



Toplanan Atık Motor Yağlarının Kaynağına Göre Dağılımı (OCAK-NİSAN 2018)

