

YÖNETMELİK

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

Motorlu Araçların ve Bunlar İçin Tasarlanan Römorklar, Sistemler, Aksamlar ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (661/2009/At)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

MADDE 1 – 25/1/2012 tarihli ve 28184 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Bunlar İçin Tasarlanan Römorklar, Sistemler, Aksamlar ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (661/2009/AT)’nin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“b) Avrupa Birliğinin (EC) 661/2009 sayılı Regülasyonuna ve bu Regülasyonu değiştiren (EU)407/2011, (EU)523/2012, (EU)2015/166, (EU)2016/1004, (EU)2019/543 sayılı Regülasyonları dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde,”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“BM/AEK Regülasyon 140 ve 141

EK MADDE 11 – (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, ilk defa tip onayı alacak yeni tip araçlarda elektronik kararlılık kontrol sistemleri ile ilgili sadece BM/AEK Regülasyon 140 onayları kabul edilir.

(2) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, ilk defa tip onayı alacak yeni tip araçlarda lastik basınç izleme sistemleri ile ilgili sadece BM/AEK Regülasyon 141 onayları kabul edilir.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin Ek-3’ündeki Zorunlu Olarak Uygulanan BM/AEK Regülasyonları Listesi tablosunda yer alan 10, 16, 34, 39, 44, 48, 58, 67, 79, 94, 100, 107, 117, 119, 123, 125 ve 128 numaralı satırlar aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

10	Elektromanyetik uyumluluk	05 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
16	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve İsofixs çocuk bağlama sistemleri	07 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 2	OJ L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N ^(d)
34	Yangın tehlikelerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	03 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O ^(e)
39	Hızölçer donanımı ve yerleştirilmesi	01 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
44	Motorlu araçlarda çocukların bağlanma tertibatları (çocuk bağlama sistemi)	04 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 10	OJ L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N ^(h)
48	Motorlu araçlara aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi	06 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 10	OJ L 14, 16.1.2019, s. 42	M, N, O

58	Arka koruma donanımları (RUPDs) ve arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O
67	LPG kullanan motorlu araçlar	01 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 14	OJ L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
79	Direksiyon (yönlendirme) tertibatı	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 318, 14.12.2018, s. 1	M, N, O
94	Önden çarpma durumunda sürücü ve yolcuların korunması hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
100	Elektriksel güvenlik	02 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 3	OJ L 302, 28.11.2018, s. 114	M, N
107	M ₂ ve M ₃ kategorisi araçlar	07 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃
117	Yuvarlanma ses emisyonları ve ıslak yüzeylerde tutunma ve yuvarlanma direnci bakımından lastikler (Sınıf C1, C2 ve C3)	02 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 8	OJ L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O
119	Köşe lambaları	01 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 3	OJ L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N ^(b)
123	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptif) ön aydınlatma sistemleri	01 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 9	OJ L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
125	Ön görüş alanı	01 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
128	LED (Işık yayıcı diyot) ışık kaynakları	Regülasyonun orijinal versiyonu, Eklenti 6	OJ L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin Ek-3’ünde yer alan Zorunlu Olarak Uygulanan BM/AEK Regülasyonları Listesi tablosuna aşağıdaki satırlar eklenmiştir.

140	Kararlılık kontrol	Regülasyonun orijinal versiyonu, Eklenti 2	OJ L 269, 26.10.2018, s. 17	M ₁ , N ₁
141	Lastik basınç izleme sistemleri (TPMS)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 269, 26.10.2018, s. 36	M ₁ , N ₁ ^(d)

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin Ek-3’ündeki Zorunlu Olarak Uygulanan BM/AEK Regülasyonları Listesi tablosunun Tablo için notlar kısmındaki (b), (c) ve (f) notları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı kısma aşağıdaki (h) ve (i) notları eklenmiştir.

“(b) Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkralarına uygun olarak elektronik kararlılık kontrol sistemi takılması gerekir.”

“(c) Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasına uygun olarak elektronik kararlılık kontrol sistemi takılması gerekir.”

“(f) Araç imalatçısı tarafından bir aracın yük çekmek için uygun olduğu beyan edildiğinde (2007/46/AT Yönetmeliğinin Ek I’inin 2.11.5 maddesi), motorlu araç tipine takılsın ya da takılmasın uygun bir mekanik bağlantı tertibatının herhangi bir parçası, herhangi bir aydınlatma aksamını ve/veya arka tescil plakasını monte etmek ve sabitlemek için olan alanı kısmen engelleyebilir. Aşağıdaki şartlar uygulanır:

- Motorlu aracın kullanıcı talimatlarında (örneğin; kullanıcı el kitabı, araç el kitabı), kolayca yeniden sökülemeyen veya konumlandırılmayan bir mekanik bağlantı tertibatının montajına izin verilmediği açıkça belirtilmelidir.

- Talimatlar ayrıca, takıldığında, mekanik bağlantı tertibatının kullanılmadığı zamanlarda daima sökülmesi veya yeniden konumlandırılması gerektiğini açıkça belirtmelidir.

- BM/AEK Regülasyon 55’e göre araç sistem tip onayı olması durumunda, aydınlatma montajı ve arka tescil plakasının takıldığı ve sabitlendiği alan için ayrıca sökme, yeniden konumlandırma ve/veya alternatif alan hükümlerine tam olarak uyulması sağlanmalıdır.”

“(h) Bu notun atıf yaptığı satırda belirtilen ilgili BM/AEK Regülasyon onaylarını içeren ve BM/AEK Regülasyon 0 kapsamında düzenlenen Evrensel Uluslararası Komple Araç Tip Onayı (U-IWVTA), bu Yönetmeliğe göre verilen tip onayına eşdeğer kabul edilir.”

“(i) Bu Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca, lastik basınç izleme sistemi M₁ kategorisi araçlar için zorunlu olarak uygulanır. BM/AEK Regülasyon 141, azami kütlesi 3500 kg’yi geçmeyen M₁ kategorisi araçların onayı için uygulanır. BM/AEK Regülasyon 141, dingili üzerinde ikiz tekerlekler takılmamış N₁ kategorisi araçların onayı için isteğe bağlı olarak uygulanabilir.”

MADDE 6 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinden 60 gün sonra yürürlüğe girer.

MADDE 7 – Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin		
Tarihi	Sayısı	
25/1/2012	28184	
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin		
Tarihi	Sayısı	
1-	16/2/2013	28561
2-	12/11/2014	29173
3-	25/7/2015	29425
4-	22/10/2016	29865