

YÖNETMELİK

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

MOTORLU ARAÇLAR VE RÖMORKLARI TİP ONAYI YÖNETMELİĞİ (2007/46/AT)'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 – 28/6/2009 tarihli ve 27272 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinin (2007/46/AT) 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“c) Avrupa Birliğinin (EC) 1060/2008, (EC) 78/2009, (EC) 79/2009, (EC) 385/2009, (EC) 595/2009, (EC) 661/2009, 2010/19/EU, (EU) 371/2010, (EU) 183/2011, (EU) 582/2011, (EU) 678/2011, 2011/415/EU, (EU) 65/2012, (EU) 1229/2012, (EU) 1230/2012, (EU) 143/2013 ve (EU) 195/2013 sayılı Direktif ve düzenlemeler ile yapılan değişiklikler dikkate alınarak,”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin Ek I’indeki;

a) 0.5, 1.9, 2, 2.5, 2.6, 2.6.1, 2.10, 2.11, 2.11.4, 2.11.5, 2.12, 2.12.1, 2.12.2, 2.16 ila 2.16.5 inci maddeleri ile “Açıklayıcı Notlar” kısmındaki ^(b) dipnotu Ek-1’deki şekilde değiştirilmiş ve aynı kısma Ek-1’deki ⁽⁷⁾ numaralı dipnot eklenmiştir.

b) 2.1.1.1 inci maddesinin numarası 2.1.2, 2.1.1.1.1 inci maddesinin numarası 2.1.2.1 ve 2.1.1.1.2 inci maddesinin numarası ise 2.1.2.2 olarak değiştirilmiş, 2.5.1 inci maddesi yürürlükten kaldırılmış ve aynı eke Ek-1’deki 1.10, 2.6.2, 13.12 nci maddeler eklenmiştir.

c) 3.2.2.2, 3.2.12.2.6.8.1 ve 3.2.12.2.6.8.2 nci maddeleri Ek-1’deki şekilde değiştirilmiş ve aynı eke Ek-1’deki 3.2.1.11, 3.2.2.2.1, 3.2.8.3.3, 3.2.9.2.1, 3.2.9.3.1, 3.2.9.7.1, 3.2.12.1.1, 3.2.12.2.6.8.1.1, 3.2.12.2.6.8.2.1, 3.2.12.2.6.9, 3.2.12.2.6.9.1, 3.2.12.2.7.0.1 ila 3.2.12.2.7.0.8, 3.2.12.2.7.6.5, 3.2.12.2.7.7, 3.2.12.2.7.7.1, 3.2.12.2.8.1 ila 3.2.12.2.8.8.3, 3.2.17.8.1.0.1, 3.2.17.8.1.0.2 ve 3.5.4 ila 3.5.5.2 nci maddeleri eklenmiştir.

ç) 2.17, 2.17.1 ve 2.17.2 nci maddeleri Ek-1’deki şekilde eklenmiştir.

d) 3.5.6, 3.5.6.1, 3.5.6.2, 3.5.6.3 üncü maddeleri ile “Açıklayıcı Notlar” kısmına ^(y), ^(y¹), ^(y²), ^(y³), ^(y⁴), ^(y⁵) numaralı dipnotlar Ek-1’deki şekilde eklenmiştir.

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin Ek III Bölüm I ‘A: M ve N kategorileri’ kısmındaki;

a) 0.5, 2, 2.6, 2.6.1, 2.10, 2.11, 2.11.4, 2.11.5, 2.12, 2.12.1, 2.12.2, 2.16 ila 2.16.5 inci maddeleri Ek-2’deki şekilde değiştirilmiş ve aynı kısma Ek-2’deki 1.9, 1.10, 2.5, 2.6.2 nci maddeleri eklenmiştir.

b) 3.2.2.2 maddesi Ek-2’deki şekilde değiştirilmiş ve aynı kısma Ek-2’deki 3.2.1.11, 3.2.2.2.1, 3.2.8.3.3, 3.2.9.2.1, 3.2.9.3.1, 3.2.9.7.1, 3.2.12.1.1, 3.2.12.2.6.9, 3.2.12.2.6.9.1, 3.2.12.2.7.0.1 ila 3.2.12.2.7.0.8, 3.2.12.2.7.6.5, 3.2.12.2.7.7, 3.2.12.2.7.7.1, 3.2.17.8.1.0.1, 3.2.17.8.1.0.2, 3.2.12.2.8.1 ila 3.2.12.2.8.8.3 ve 3.5.4 ila 3.5.5.2 nci maddeleri eklenmiştir.

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin Ek III Bölüm I ‘B: O kategorisi’ kısmında yer alan; 2.16.5 inci maddesi yürürlükten kaldırılmış, 0.5, 2, 2.6, 2.6.1, 2.10, 2.12, 2.12.2, 2.16 ila 2.16.3 üncü maddeleri Ek-3’deki şekilde değiştirilmiş ve aynı kısma Ek-3’deki 1.9, 1.10 ve 2.6.2 nci maddeleri eklenmiştir.

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin Ek IV’ünün Bölüm 1’i bu Yönetmeliğin Ek-4’ünde yer alan şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin Ek IV’ünün Bölüm 1, İlave 1’i bu Yönetmeliğin Ek-5’inde yer alan şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin Ek VIII’i bu Yönetmeliğin Ek-6’sında yer alan şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin Ek IX’unun, Bölüm I’inin;

a) “Örnek A1–Sayfa 1”, “Örnek A2–Sayfa 1”, “Örnek B–Sayfa 1” kısımlarındaki 0.5 inci maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) “Sayfa 2–M₁ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–M₂ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–M₃ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₁ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₂ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₃ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–O₁ ve O₂ Araç Kategorileri”, “Sayfa 2–O₃ ve O₄ Araç Kategorileri” kısımlarındaki 13 üncü maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve bu kısımlarda yer alan 13.1 maddeden sonra ve “Sayfa 2–M₁ Kategorisi Araç” kısmında yer alan 13 üncü maddeden sonra aşağıdaki 13.2 nci madde eklenmiştir.

c) “Örnek B–Sayfa 1” kısmına aşağıdaki 0.2.2 ve 0.5.1 inci maddeleri; “Sayfa 2–N₁ Kategorisi Araç” kısmına aşağıdaki 14 üncü madde eklenmiştir.

ç) “Sayfa 2–M₁ Kategorisi Araç” kısmında yer alan 49 uncu maddenin içerisine 2 nci maddeden sonra gelmek üzere alt maddeleri ile birlikte aşağıdaki 3 üncü madde eklenmiştir.

“0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:”

“13. Yürür vaziyette kütle:kg ”

“13.2. Aracın fiili kütlesi:kg”

“0.2.2. Temel aracın tip onayı bilgileri ⁽⁹⁾:

Tip:

Varyant ^(a):

Versiyon ^(a):

Kapsam genişletme numarası dahil tip onayı numarası:”

“0.5.1. Temel aracın imalatçısının ismi ve adresi ⁽⁹⁾.”

“14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:.....kg ⁽¹⁾⁽⁹⁾”

“3. Eko yenilik/yenilikler takılı araç: evet/hayır ⁽¹⁾

3.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu ^(p1)

3.2. Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO₂ emisyon tasarrufu ^(p2) (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)”

MADDE 9 – Aynı Yönetmeliğin Ek IX’unun, Bölüm II’sinin;

a) “Örnek C1–Sayfa 1”, “Örnek C2–Sayfa 1” kısımlarındaki 0.5 inci maddeleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

b) “Sayfa 2–M₁ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–M₂ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–M₃ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₁ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₂ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–N₃ Kategorisi Araç”, “Sayfa 2–O₁ ve O₂ Kategorisi Araçlar”, “Sayfa 2–O₃ ve O₄ Kategorisi Araçlar” kısımlarındaki 14 üncü madde aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve “Sayfa 2–N₁ Kategorisi Araç” kısmına aşağıdaki 13 üncü madde eklenmiştir.

c) “*Ek IX ile ilgili açıklayıcı notlar*” kısmında yer alan ⁽¹⁾ dipnotu yürürlükten kaldırılmıştır.

ç) “*Ek IX ile ilgili açıklayıcı notlar*” kısmına aşağıdaki ⁽⁴⁾ dipnotu eklenmiştir.

d) “*Ek IX ile ilgili açıklayıcı notlar*” kısmına aşağıdaki ^(p), ^(p1), ^(p2) dipnotları eklenmiştir.

“0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:”

“14. Aracın fiili kütlesi:kg”

“13. Yürür vaziyette kütle:kg”

“⁽⁹⁾ (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamına giren N₁ kategorisindeki tamamlanmış araçlarla ilişkili olarak.”

“^(p) Eko yenilikler.”

“^(p1) Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu birbirinden boşluk karakteriyle ayrılan aşağıdaki unsurlardan oluşacaktır:

- Yönetmeliğin Ek VII'sinde tanımlandığı şekilde Onay Kuruluşunun kodu,

- AB Komisyonu onay kararlarında tarih sırasına göre belirtilen, araca takılan her bir eko yeniliğin bireysel kodu.

(Örnek: Tarih sırasına göre onaylanan üç eko yeniliğin genel kodu 10, 15 ve 16 iken, Alman tip onayı kuruluşunca sertifikalandırılan bir araca takılan üç eko yeniliğin genel kodu “e1 10 15 16” olmalıdır.)”

“^(p2) Her bir eko yeniliğin CO₂ emisyon tasarrufu toplamı”

MADDE 10 – Aynı Yönetmeliğin Ek XII’si bu Yönetmeliğin Ek-7’sinde yer alan şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 11 – Aynı Yönetmeliğin Ek XVI’nın; 1 inci maddesinde yer alan “Düzenleyici mevzuat listesi” kısmına ve İlave 2’sinde yer alan “Düzenleyici mevzuat listesi” tablosuna aşağıdaki 44 numaralı satırlar eklenmiştir.

No	Düzenleyici mevzuat referansı	Konusu
44.	AB/1230/2012 Yönetmeliği	Motorlu Araçlar ve Römorklarının Kütle ve Boyutları

No	Düzenleyici mevzuat referansı	Ek ve paragraf	Özel koşullar
44.	AB/1230/2012 Yönetmeliği	Ek I, Kısım B, madde 7 ve madde 8	(a) Kaldırılabilir veya yüklenebilir dingiller bulunan araçların manevra kabiliyeti dahil olmak üzere manevra kabiliyetine ilişkin şartlara

		uygunluk
	Ek I, Kısım C, madde 6 ve madde 7	(b) Azami arka salınımın ölçümü.

Uygunluk belgeleri

GEÇİCİ MADDE 1- Bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinin (b) bendi ile 9 uncu maddesinin (b) bendinde yer alan fiili kütle ile ilgili; 9/1/2014 tarihine kadar imalatçılar, uygunluk belgesinin diğer maddelerinden birinde belirtilmedikçe, uygunluk belgesinde yer alan kategorilerin 52 nci maddelerinde aracın fiili kütlesini belirtir. 10/1/2014 tarihinden itibaren imalatçılar, bu Yönetmeliğe uygun olan uygunluk belgeleri verir.

(2) 1/1/2017 tarihine kadar aracın fiili kütlesinin uygunluk belgesine yazılması ihtiyaridir.

(3) Küçük seriler için 1/11/2012 tarihinden önce verilmiş AT Tip Onayları 31/10/2016 tarihinden sonra geçerliliğini kaybeder ve 1/11/2016 tarihinden itibaren, AT Tip Onayı MARTOY'un Ek IV'ünün İlave 1'inin şartlarına göre güncellenmediği takdirde bu araçlar için düzenlenecek uygunluk belgeleri geçersiz sayılır.

MADDE 12 – Bu Yönetmeliğin;

- 2 nci maddesinin (ç) bendi, 8 inci maddesinin (c) bendi, 9 uncu maddesinin (ç) bendi 1/1/2014 tarihinde,
 - 2 nci maddesinin (a) ve (b) bentleri, 3 üncü maddesinin (a) bendi, 4 üncü maddesi, 8 inci maddesinin (a) ve (b) bentleri, 9 uncu maddesinin (a), (b) ve (c) bentleri ile 10 uncu ve 11 inci maddesi 1/11/2013 tarihinde,
 - Diğer maddeleri yayımı tarihinde,
- yürürlüğe girer.

MADDE 13 – Bu Yönetmelik hükümlerini Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete'nin	
Tarihi	Sayısı
28/6/2009	27272
15/1/2010	27463
21/12/2012	28504 (mükerrer)
26/4/2013	28629

“0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi”

“1.9. Çekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezî dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz.”

“2. KÜTLELER VE BOYUTLAR ^{(f)(g)(7)}
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)”

“2.5. Tamamlanmamış araçların dümenlenebilir dingili/dingilleri üzerindeki asgari kütle:”

“2.6. Yürür vaziyette kütle ^(h)

(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:

(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.6.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römork veya rijit tam römorkta kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:

(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:

(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.10. Her bir dingil grubunda teknik açıdan müsaade edilen kütle:”

“2.11. Çekici aracın teknik açıdan müsaade edilen çekebileceği azami kütle:”

“2.11.4. Rijit tam römork:”

“2.11.5. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlesi ⁽³⁾:”

“2.12. Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle”

“2.12.1. Çekici araçta:”

“2.12.2. Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:”

“2.16. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler (isteğe bağlı)”

“2.16.1. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:”

“2.16.2. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütleden daha az ise: “

“2.16.3. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:”

“2.16.4. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami çekilebilir kütle:”

“2.16.5. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami yüklü katar kütlesi:”

“(h) Sürücü kütlesi 75 kg olarak değerlendirilir.

Sıvı içeren sistemler (boş kalması gereken kullanılmış su için olanlarının haricindekiler) ise imalatçısı tarafından belirtilen kapasitenin %100’ü doludur.

Bu ekteki madde 2.6(b) ve 2.6.1(b) ‘de belirtilen bilgi N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ve O₄ araç kategorileri için sağlanmak zorunda değildir.”

“(7) Aracın boyutlarını etkileyen isteğe bağlı donanım belirtilmelidir.”

“1.10. Aracın sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış olup olmadığını belirtiniz.”

“2.6.2. İsteğe bağlı donanımın kütlesi (Bakınız: AB/1230/2012 Yönetmeliği madde-4: tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi)”

“13.12. Oturma yerlerinin, ayaktaki yolculara, tekerlekli sandalye kullanıcılarına yönelik alanın, raflar ve kayak kutusu (varsa) dahil bagaj bölmelerinin iç donanımı ve boyutları gösteren çizim.”

“3.2.2.2. Ağır hizmet araçları Dizel/Benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85) ⁽¹⁾⁽⁶⁾”

“3.2.12.2.6.8.1. (Euro VI için geçerli değildir) İki yenilenme arasındaki ETC deney çevrimlerinin sayısı (n1):”

“3.2.12.2.6.8.2. (Euro VI için geçerli değildir) Yenilenme sırasındaki ETC deney çevrimlerinin sayısı (n2):”

“3.2.1.11. (sadece Euro VI) Onay kuruluşunun emisyon kontrol stratejilerini ve NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlamak için aracın üzerinde, motorda bulunan sistemleri değerlendirebilmesi için SGM-2013/5 Tebliğindeki madde 14, madde 16 ve madde 18’de istenen belge paketine ilişkin imalatçının referansları”

“3.2.2.2.1. (sadece Euro VI) SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I madde 1.1.2’ye göre imalatçı tarafından motorla uyumlu olduğu beyan edilen yakıtlar (varsa)”

“3.2.8.3.3. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili emme vakumu: kPa”

“3.2.9.2.1. (sadece Euro VI) Egzoz sisteminin, motor sisteminin bir parçası olmayan unsurlarının tanımı ve/veya çizimi”

“3.2.9.3.1. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili egzoz karşı basıncı (yalnızca sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlar):kPa’;

“3.2.9.7.1. (sadece Euro VI) Kabul edilebilir egzoz sistemi hacmi:dm³”

“3.2.12.1.1. (sadece Euro VI) Karter gazlarının geri çevrimine ilişkin tertibat: evet/hayır⁽²⁾

Eğer “evet” ise, tanım ve çizimler:

“Hayır” ise, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek V’e uygunluk gereklidir.”

“3.2.12.2.6.8.1.1. (sadece Euro VI) Rejenerasyon olmadan WHTC deney çevrimlerinin sayısı (n):”

“3.2.12.2.6.8.2.1. (sadece Euro VI) Rejenerasyonlu WHTC deney çevrimlerinin sayısı (n_R):”

“3.2.12.2.6.9. Diğer sistemler: evet/hayır⁽¹⁾”

“3.2.12.2.6.9.1. Tanım ve çalışma”

“3.2.12.2.7.0.1. (sadece Euro VI) motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı”

“3.2.12.2.7.0.2. OBD motor ailelerinin listesi (varsa)”

“3.2.12.2.7.0.3. Ana motorun / motor üyesinin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı.”

“3.2.12.2.7.0.4. OBD sisteminin onaylanması ile ilgili olarak SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (c) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen ve anılan Tebliğdeki Ek X’da belirtilen OBD belgelerine ilişkin imalatçı referansları”

“3.2.12.2.7.0.5. Uygun hallerde, OBD ile donatılmış bir motor sisteminin bir araca takılmasına dair belgelere ilişkin imalatçı referansı”

“3.2.12.2.7.0.6. Uygun hallerde onaylı bir motorun OBD sisteminin araca takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.7.0.7. MI’nin yazılı tanımı ve/veya çizimi⁽⁶⁾”

“3.2.12.2.7.0.8. OBD araç dışı iletişim ara yüzünün yazılı tanımı ve/veya çizimi⁽⁶⁾”

“3.2.12.2.7.6.5. (sadece Euro VI) OBD İletişim protokol standardı: ⁽⁴⁾”

“3.2.12.2.7.7. (sadece Euro VI) OBD ve araç Onarım ve Bakım Bilgilerine erişim hükümlerine uyulması amacıyla SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (d) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen OBD ile ilgili bilgilere dair imalatçı referansı veya”

“3.2.12.2.7.7.1. Madde 3.2.12.2.7.7’de verilen imalatçı referansa alternatif olarak verilen örneğe göre doldurulduğunda aşağıdaki tabloyu içeren, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I İlave 4’te yer alan tanıtım belgesinin ekinin referansı:

Aksam – Hata kodu – İzleme stratejisi – Hata tespit kriterleri – MI devreye girme kriterleri- İkincil parametreler – Ön şartlandırma – İspat deneyi
Katalizör – P0420 — Oksijen algılayıcı 1 ve 2 sinyalleri – algılayıcı 1 ve algılayıcı 2 sinyalleri arasındaki fark – 3. Çevrim - Motor hızı, motor yükü, A/F modu, katalizör sıcaklığı – İki Tip 1 çevrimi – Tip 1”

“3.2.12.2.8.1. (sadece Euro VI) NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayacak sistemler”

“3.2.12.2.8.2. (sadece Euro VI) Kurtarma hizmetlerinde kullanılan araçlarda veya 2007/46/AT Yönetmeliğinin 1 inci maddenin dördüncü fıkrasının (b) bendinde belirtilen araçlarda kullanılmak üzere sürücü ikna sisteminin daimi devreden çıkarılması özelliğine sahip motor: evet/hayır”

“3.2.12.2.8.3. (sadece Euro VI) NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlarken değerlendirilen motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı”

“3.2.12.2.8.4. (sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)”

“3.2.12.2.8.5. (sadece Euro VI) Ana motorun/motor üyenin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı”

“3.2.12.2.8.6. (sadece Euro VI) Ayırıcın içindeki etken maddenin, uyarı sistemini devreye sokmayan en düşük konsantrasyonu (CD_{min}): (% hacim)”

“3.2.12.2.8.7. (sadece Euro VI) Uygun hallerde NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin bir araca takılmasına ilişkin belgelere dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.8.8. NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin aracın üzerindeki aksamları”

“3.2.12.2.8.8.1. Sürünme modunun devreye sokulması:
'yeniden çalıştırmadan sonra engelle'/'yakıt alımından sonra engelle'/'park ettikten sonra engelle' (7)”

“3.2.12.2.8.8.2. Uygun hallerde, onaylanmış bir motorun NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.8.8.3. Uyarı sinyalinin yazılı tanımını ve/veya çizimi (6)”

“3.2.17.8.1.0.1. (sadece Euro VI) Kendiliğinden adapte olma özelliği var mı? Evet/Hayır⁽¹⁾”

“3.2.17.8.1.0.2. (sadece Euro VI) Spesifik bir gaz kompozisyonu için kalibrasyon NG-H/NG-L/NG-HL⁽¹⁾
Spesifik bir gaz kompozisyonu için transformasyon NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t⁽¹⁾”

“3.5.4. Ağır iş motorları için CO₂ emisyonları (sadece Euro VI)”

“3.5.4.1. CO₂ kütle emisyonları WHSC deneyi g/kWh”

“3.5.4.2. CO₂ kütle emisyonları WHTC deneyi: g/kWh”

“3.5.5. Ağır iş motorları için yakıt tüketimi (sadece Euro VI)”

“3.5.5.1. Yakıt tüketimi WHSC deneyi: g/kWh”

“3.5.5.2. Yakıt tüketimi WHTC deneyi: g/kWh”

“2.17. Çok aşamalı tip onayı başvurusu yapılan araçlar (sadece (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamına giren N₁ kategorisindeki tamamlanmamış ve tamamlanmış araçlarla ilişkili olarak): evet/hayır ⁽¹⁾”

“2.17.1. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:.....kg”

“2.17.2. SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek XII madde 5 uyarınca hesaplanan, ilave edilen standart kütle:.....kg”

“3.5.6. Eko yenilik unsurunun eklendiği araç: evet/hayır ⁽¹⁾”

“3.5.6.1. (Uygulanabilir olması halinde) * temel aracın tipi/varyantı/versiyonu:”

“3.5.6.2. Farklı eko yenilikler arasında etkileşim varlığı: evet/hayır ⁽¹⁾”

“3.5.6.3. Eko yeniliklerin kullanımına ilişkin emisyon verileri (test edilen her bir referans yakıt için tabloyu tekrar edin) ^(y1)”

Eko yeniliği onaylayan karar ^(y2)	Eko yeniliğin kodu ^(y3)	1. Temel aracın CO ₂ emisyonları (g/km)	2. Eko yenilik aracının CO ₂ emisyonları (g/km)	3. Tip 1 test çevrimindeki temel aracın CO ₂ emisyonları ^(y4)	4. Tip 1 test çevrimindeki eko yenilik aracının CO ₂ emisyonları (=3.5.1.3)	5. Kullanım faktörü (UF), yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının anlık payı	CO ₂ e tasarrufu ((1 - 2) -
xxxx/201x							
Total CO ₂ emisyon tasarrufu (g/km) ^(y5)							

* 725/2011/EU Regülasyonunun 5 inci maddesinde (Article 5) bahsedilen şekilde.”

“(y) Eko yenilikler.”

“(y1) Gerekli olması halinde eko yenilik başına bir ekstra satır kullanarak tabloyu genişletin.”

“(y2) Eko yeniliği onaylayan Komisyon Kararı numarası.”

“(y3) Eko yeniliği onaylayan Komisyon Kararında tahsis edilmiştir.”

“(y4) Onay Kuruluşunun mutabakatı ile tip 1 test çevrimi yerine herhangi bir modelleme yönteminin kullanılması halinde bu değer, modelleme yönteminde öngörülen

değer olacaktır.”

“(y5) Her bir eko yeniliğin CO₂ emisyon tasarrufu toplamı”

Ek-2

“0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi”

“2. KÜTLELER VE BOYUTLAR ^{(f)(g)(7)}
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)”

“2.6. Yürür vaziyette kütle ^(h)
(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:
(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.6.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römorklar veya rijit tam römorklarda kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:

(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:
(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.10. Her bir dingil grubunda teknik açıdan müsaade edilen kütle:”

“2.11. Çekici aracın teknik açıdan müsaade edilen çekebileceği azami kütle:
Aşağıdaki durumda:”

“2.11.4. Rijit tam römork:”

“2.11.5. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlesi ⁽³⁾: ”

“2.12. Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle”

“2.12.1. Çekici araçta:”

“2.12.2. Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:”

“2.16. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler (isteğe bağlı)”

“2.16.1. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:”

“2.16.2. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütleden daha az ise:”

“2.16.3. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:”

“2.16.4. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami çekilebilir kütle:”

“2.16.5. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami yüklü katar kütlesi:”

“1.9. Çekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezî dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz.”

“1.10. Aracın sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış olup olmadığını belirtiniz.”

“2.5. Tamamlanmamış araçların dümenlenebilir dingili/dingilleri üzerindeki asgari kütle: ”

“2.6.2. İsteğe bağlı donanımın kütlesi (Bakınız: AB/1230/2012 Yönetmeliği madde-4: tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi)”

“3.2.2.2 Ağır hizmet araçları Dizel/Benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85) ⁽¹⁾⁽⁶⁾”

“3.2.1.11. (sadece Euro VI) Onay Kuruluşunun emisyon kontrol stratejilerini ve NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlamak için aracın üzerinde, motorda bulunan sistemleri değerlendirebilmesi için SGM-2013/5 Tebliğindeki madde 14, madde 16 ve madde 18’de istenen belge paketine ilişkin imalatçının referansları”

“3.2.2.2.1. (sadece Euro VI) SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I madde 1.1.3’e göre imalatçı tarafından motorla uyumlu olduğu beyan edilen yakıtlar (varsa)”

“3.2.8.3.3. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili emme vakumu: kPa”

“3.2.9.2.1. (sadece Euro VI) Egzoz sisteminin, motor sisteminin bir parçası olmayan unsurlarının tanımı ve/veya çizimi”

“3.2.9.3.1. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili egzoz arka basıncı (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlar): kPa”

“3.2.9.7.1. (sadece Euro VI) Kabul edilebilir egzoz sistemi hacmi: dm³”

“3.2.12.1.1. (sadece Euro VI) Karter gazlarının geri çevrilmesine ilişkin tertibat: evet/hayır ⁽²⁾

Eğer “evet” ise, tanım ve çizimler:

“Hayır” ise, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek V’e uygunluk gereklidir.”

“3.2.12.2.6.9. Diğer sistemler: evet/hayır ⁽¹⁾”

“3.2.12.2.6.9.1. Tanım ve çalıştırma”

“3.2.12.2.7.0.1. (sadece Euro VI) Motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı”

“3.2.12.2.7.0.2. (sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)”

“3.2.12.2.7.0.3. (sadece Euro VI) Ana motorun / motor üyenin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı:”

“3.2.12.2.7.0.4. (sadece Euro VI) OBD sisteminin onaylanması ile ilgili olarak SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (c) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen ve anılan Tebliğdeki Ek X’da belirtilen OBD belgelerine ilişkin imalatçı referansları

“3.2.12.2.7.0.5. (sadece Euro VI) Uygun hallerde OBD ile donatılmış bir motor sisteminin bir araca takılmasına ilişkin Belgelere dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.7.0.6. (sadece Euro VI) Uygun hallerde onaylı bir motorun OBD sisteminin araca takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.7.0.7. (sadece Euro VI) MI yazılı tanımı ve/veya çizimi ⁽⁶⁾”

“3.2.12.2.7.0.8. (sadece Euro VI) OBD araç dışı iletişim ara biriminin yazılı tanımı ve/veya çizimi ⁽⁶⁾”

“3.2.12.2.7.6.5. (sadece Euro VI) OBD İletişim protokol standardı: ⁽⁴⁾”

“3.2.12.2.7.7. (sadece Euro VI) OBD ve araç Onarım ve Bakım Bilgilerine erişim hükümlerine uyulması amacıyla SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (d) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen OBD ile ilgili bilgilere dair imalatçı referansı veya”

“3.2.12.2.7.7.1. Madde 3.2.12.2.7.7’de verilen imalatçı referansa alternatif olarak verilen örneğe göre doldurulduğunda aşağıdaki tabloyu içeren, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I İlave 4’te yer alan tanımların ekinin referansı:

Aksam – Hata kodu – İzleme stratejisi – Hata tespit kriterleri – MI devreye girme kriterleri- İkincil parametreler – Ön şartlandırma – İspat deneyi
Katalizör – P0420 — Oksijen algılayıcı 1 ve 2 sinyalleri – algılayıcı 1 ve algılayıcı 2 sinyalleri arasındaki fark – 3. Çevrim - Motor hızı, motor yükü, A/F modu, katalizör sıcaklığı – İki Tip 1 çevrimi – Tip 1”

“3.2.17.8.1.0.1. (sadece Euro VI) Kendiliğinden adapte olma özelliği var mı? Evet / Hayır ⁽¹⁾”

“3.2.17.8.1.0.2. (sadece Euro VI) Spesifik bir gaz kompozisyonu için kalibrasyon NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾

Spesifik bir gaz kompozisyonu için transformasyon NG-H_t /NG-L_t /NG-HL_t ⁽¹⁾”

“3.2.12.2.8.1. (sadece Euro VI) NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemler”

“3.2.12.2.8.2. (sadece Euro VI) Motorun, kurtarma hizmetlerinde kullanılan araçların veya 2007/46/AT Yönetmeliğinin birinci maddenin 4 üncü fıkrasının (b) bendinde belirtilen araçların kullanması için sürücü ikna sisteminin daimi şekilde devreden çıkarılması özelliği var mı: evet/hayır”

“3.2.12.2.8.3.(sadece Euro VI) NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlarken değerlendirilen motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı”

“3.2.12.2.8.4.(sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)”

“3.2.12.2.8.5. (sadece Euro VI) Ana motorun/motor üyenin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı”

“3.2.12.2.8.6. (sadece Euro VI) Ayıraçta bulunan etken maddenin, uyarı sistemini devreye sokmayan en düşük konsantrasyonu (CD_{min}): (% hacim)”

“3.2.12.2.8.7. (sadece Euro VI) Uygun hallerde, NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belgelere dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.8.8. NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerindeki aksamaları”

“3.2.12.2.8.8.1. Sürünme modunun devreye girmesi:
‘yeniden çalıştırmadan sonra çalışmayı engelle’/‘yakıt alımından sonra çalışmayı engelle’/‘park ettikten sonra çalışmayı engelle’⁽⁷⁾”

“3.2.12.2.8.8.2. Uygun hallerde, onaylanmış bir motorun NO_x kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı”

“3.2.12.2.8.8.3. Uyarı sinyalinin yazılı tanımı ve/veya çizimi⁽⁶⁾”

“3.5.4. (sadece Euro VI) Ağır iş motorları için CO₂ emisyonları”

“3.5.4.1. (sadece Euro VI) CO₂ kütle emisyonları WHSC deneyi: g/kWh”

“3.5.4.2. (sadece Euro VI) CO₂ kütle emisyonları WHTC deneyi: g/kWh”

“3.5.5. (sadece Euro VI) Ağır iş motorları için yakıt tüketimi”

“3.5.5.1. (sadece Euro VI) Yakıt tüketimi WHSC deneyi:g/kWh”

“3.5.5.2. (sadece Euro VI) Yakıt tüketimi WHTC deneyi:g/kWh”

“0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:”

“2. KÜTLELER VE BOYUTLAR ^{(f)(g)(7)}
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)”

“2.6. Yürür vaziyette kütle ^(h)

(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:

(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.6.1. Bu kütlelerin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römork veya rijit tam römorkta kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:

(a) Her bir değişkenin asgari ve azami değeri:

(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):”

“2.10. Her bir dingil grubunda teknik açıdan müsaade edilen kütle:”

“2.12. Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle”

“2.12.2. Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:”

“2.16. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler (isteğe bağlı)”

“2.16.1. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:”

“2.16.2. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütleden daha az ise:”

“2.16.3. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:”

“1.9. Çekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezî dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz.”

“1.10. Aracın sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış olup olmadığını belirtiniz.”

“2.6.2. İsteğe bağlı donanımın kütlesi (Bakınız: AB/1230/2012 Yönetmeliği Madde-4: Tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi)”

Ek-4

“BÖLÜM I

Sınırsız seri olarak üretilmiş araçların AT tip onayına yönelik düzenleyici mevzuat

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat	Geçerli olduğu kategoriler						
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	C
1	Müsaade edilebilir ses seviyeleri	70/157/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	
2	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif hizmet araçları / bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		
3	Yakıt depoları/arka koruma tertibatları	70/221/AT Yönetmeliği	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	
3B	Arkadan araç altına girmeye karşı koruma tertibatı (RUPDs) ve bunların montajı; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	661/2009/AT Yönetmeliği 58 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	
4	Arka tescil plakası yeri	70/222/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	
5	Direksiyon döndürme kuvveti	70/311/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	

5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Kapı kilitleri ve menteşeleri	70/387/AT Yönetmeliği	X			X	X	X				
6A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
6B	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
7	Sesli ikaz	70/388/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
8	Dolaylı görüş cihazları	2003/97/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
9	Fren sistemi	71/320/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾
9B	Binek araçlarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾						

10	Radyo parazitleri (elektromanyetik uyumluluk)	72/245/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	İç donanım	74/60/AT Yönetmeliği	X									
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X									
13	Hırsızlığa karşı önlem ve immobilizer	74/61/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)				
13B	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
14	Koruyucu direksiyon	74/297/AT Yönetmeliği	X			X						
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
15	Koltuk mukavemeti	74/408/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				

22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Sinyal lambaları	76/759/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Arka tescil plaka lambaları	76/760/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ön farlar (ampulleri dahil)	76/761/AT Yönetmeliği	X	X	X	X	X	X				
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				

36A	Isıtma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Çamurluklar	78/549/AT Yönetmeliği	X								
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği	X								
38	Koltuk başlıkları	78/932/AT Yönetmeliği	X								
38A	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X			
40	Motor gücü	80/1269/AT Yönetmeliği	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾	X ⁽⁷⁾			
41	Emisyonlar (Euro IV ve Euro V) Ağır hizmet araçları	2005/55/AT Yönetmeliği	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X			
41A	Emisyonlar (Euro VI) Ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	595/2009/AT Yönetmeliği	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X			
42	Yan koruma	89/297/AT Yönetmeliği					X	X			X
42A	Yük araçlarının yan koruması	661/2009/AT Yönetmeliği 73 sayılı BM/AEK Regülasyonu					X	X			X
43	Paçalık sistemleri	91/226/AT Yönetmeliği				X	X	X	X	X	X
43A	Paçalık sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği				X	X	X	X	X	X
44	Küteller ve boyutlar (otomobiller)	92/21/AT Yönetmeliği	X								
44A	Küteller ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği	X								

64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği	X									
65	Gelişmiş acil fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/347/2012 Yönetmeliği		X	X		X	X				
66	şeritten ayrılma uyarı sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği AB/351/2012 Yönetmeliği		X	X		X	X				
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X			X						
69	Elektrik güvenliği	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	X	X	X	X	X	X				

Aıklavıcı notlar:

X: Düzenleyici mevzuat geçerlidir.

Not: Zorunlu olarak geçerli olan bir dizi BM/AEK Regülasyonu değişikliği, 661/2009/AT Yönetmeliği Ek 3'te sıralanmıştır. Daha sonra kabul edilen değişiklikler alternatif olarak kabul edilir.

⁽¹⁾ Sadece referans kütlesi 2610 kg'ı geçmeyen araçlar için. İmalatçının talebi üzerine, referans kütlesi 2840 kg'ı geçmeyen araçlar için geçerli olabilir.

⁽²⁾ LPG veya CNG ile donatılmış araçlar için, 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu veya 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu uyarınca bir araç tip onayı gereklidir.

⁽³⁾ 661/2009/AT Yönetmeliği madde 12 uyarınca elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC) takılması zorunludur. Bu nedenle, yeni araçların tescili, satışı ve hizmete girişinin yanı sıra yeni araç tiplerinin AT tip onayı için 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 21'de belirtilen şartlara uyulacaktır. 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen tarihlerin yerine 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen uygulama tarihleri geçerli olacaktır.

⁽⁴⁾ 661/2009/AT Yönetmeliği madde 12 uyarınca bir ESC sisteminin takılması zorunludur. Bu nedenle, yeni araçların tescili, satışı ve hizmete girişinin yanı sıra yeni araç tiplerinin AT tip onayı için 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 9 Bölüm A'da belirtilen şartlara uyulacaktır. 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen tarihlerin yerine 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen uygulama tarihleri geçerli olacaktır.

^(4A) Takıldığı takdirde koruyucu cihazlar, 18 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.

^(4B) Bu Regülasyon 80 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamına girmeyen koltuklar için geçerlidir.

⁽⁵⁾ Bu kategorideki araçlara uygun bir ön cam buz çözme ve buğu giderme cihazı takılacaktır.

⁽⁶⁾ Bu kategorideki araçlara uygun ön cam yıkama ve silme cihazı takılacaktır.

⁽⁷⁾ Elektrikli güç aktarma organı ile donatılmış araçlar için, 85 sayılı BM/AEK Regülasyonu uyarınca bir araç tip onayı gereklidir.

⁽⁸⁾ Referans kütlesi 2610 kg'ı geçen ve (1) sayılı açıklamada sunulan olanaktan yararlanmamış olan araçlar için.

⁽⁹⁾ Referans kütlesi 2610 kg'ı geçen ve (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamında tip onayı almamış araçlar için (imalatçının talebi üzerine ve referans kütleleri 2840 kg'ı aşmamak koşuluyla). Diğer seçenekler için 595/2009/AT Yönetmeliği madde 2'ye bakınız.

^(9A) Sadece söz konusu araçlarda 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamındaki donanım bulunduğu durumlarda geçerlidir. M₁ araçlarına yönelik tekerlek basıncı izleme sistemi 661/2009/AT Yönetmeliği uyarınca zorunlu olarak geçerlidir.

⁽¹⁰⁾ Sadece bağlantı tertibatı/tertibatları ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

⁽¹¹⁾ Sadece teknik açıdan müsaade edilebilir azami yüklü kütlesi 2,5 tonu aşmayan araçlar için geçerlidir.

⁽¹²⁾ Sadece en alçak koltuğun "Koltuk Referans Noktası"nın ('R' noktası) yer seviyesinden en fazla 700 mm yüksek olduğu araçlar için geçerlidir.

⁽¹³⁾ Sadece imalatçının tehlikeli malların taşınması için tasarlanan araçlar için tip onayı başvurusunda bulunduğu hallerde geçerlidir.

⁽¹⁴⁾ Sadece 70/220/AT Yönetmeliği Ek I madde 5.3.1.4'teki birinci tabloda açıklanan N₁ kategorisi Sınıf I araçlar için geçerlidir.

⁽¹⁵⁾ İmalatçının talebi üzerine, satır 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ve 64 ila 70 kapsamındaki tip onaylarının alınmasına alternatif olarak bu satır kapsamında bir tip onayı verilebilir.”

İLAVE 1

Yönetmeliğin 22 nci maddesi uyarınca küçük seri olarak üretilmiş araçların AT tip onayına yönelik düzenleyici mevzuat

1. Bu İlave 1/11/2014'ten itibaren geçerli olan 54A satırı hariç olmak üzere 1/11/2012 tarihinden itibaren verilmiş küçük serilerin yeni AT tip onayları için geçerlidir.
2. Küçük seriler için 1/11/2012 öncesinde verilmiş olan AT tip onaylarının geçerliliği 31/10/2016 tarihinde sona erer. Onay Kuruluşu, ilgili tip onayları bu İlavenin şartlarına uygun şekilde güncellenmedikçe, araçların uygunluk belgelerinin bu Yönetmelikteki 26 ncı maddenin birinci fıkrası bakımından artık geçerli olmadığını kabul eder.

⁽¹⁾ Ek IV Bölüm I'e ilişkin açıklayıcı notlar, bu İlavedeki Tablo 1 için de geçerlidir.

Tablo 1
M₁ kategorisindeki araçlar⁽¹⁾

Madde	Konusu	Düzenleyici mevzuat	Özel hususlar	Geçerli olduğu
1	Müsaade edilebilir ses seviyesi	70/157/AT Yönetmeliği		A
2	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif araçlar/bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	(a) Araç üzeri teşhis (OBD)	Araca SGM 2009 ve 4-(2) şartlarını sistemi takılacak azından motor yö arızalarını kayded tasarlanacaktır). OBD ara yüzü ya teşhis araçlarıyla
			(b) Kullanım sırasındaki uygunluk	Uygulanabilir değ
			(c) Bilgilere erişim	İmalatçının hali başvurulabilecek bilgilerine erişim
3A	Yangın risklerinin	661/2009/AT	(a) Sıvı yakıt depoları	B

	önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(b) Araca montaj	B
4A	Arka tescil plakasının monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/ AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği		B
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Mekanik sistemler	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu hükümleri geçerli olacaktır. 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu 6.2'de öngörülen tüm gerçekleştirilecek ve 79 sayılı B Regülasyonu madde 6.1 şartları olacaktır.
			(b) Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları geçerli olacaktır. Bu şartlara uyulup uyulmadığı atanmış bir teknik servis tarafından edilebilir.
6A	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartlar (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5)	Tüm şartlar geçerli olacaktır.
			(b) Performans şartları (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6)	Sadece kapı kilitlerine ilişkin maddeler ve madde 6.3 şartları geçerli olacaktır.
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
9B	Fren sistemi	661/2009/AT	(a) Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A

		Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK	(b) Elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC) ve fren destek sistemleri (BAS)	BAS ve ESC takılması olmayacaktır. Takılmaları halinde 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olacaktır.
10A	Elektromanyetik uyumluluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
12A	İç donanım	661/2009/AT Yönetmeliği 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) İç düzenleme	C
			(i) Anahtarlar, çekme kolları vb., kumandalar ve genel iç donanıma yönelik yarı çap ve çıkıntı şartları	21 sayılı BM/AEK Regülasyonu maddeleri ile 5.6 şartlarından, imalatçıların üzerine muaf tutulabilir. Madde 5.2.3.1, 5.2.3.2 ve 5.2.4 hariç olmak üzere 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2 şartları geçerli olacaktır.
			(ii) Üst gösterge panelinde enerji soğurma deneyleri	Üst gösterge panelinde enerji soğurma deneyleri sadece araca en az iki ön koltukta oturmuş bir sürücü tarafından yapıldığı veya iki statik dört noktalı emniyet kemeri takılı olmadığında yapılacaktır.
			(iii) Koltukların arka kısmındaki enerji soğurma deneyi	Uygulanabilir değil
			(b) Pencerelemlerin, tavan - panel sistemlerinin ve ara bölme sistemlerinin elektrikle çalışması	21 sayılı BM/AEK Regülasyonu maddeleri şartları geçerli olacaktır.
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
				Deneyler, araç 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamında yapılmadığında (bkz. satır 53A) zorunludur.
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK	(a) Genel şartlar	C
			(i) Şartname	Madde 5.2.3 hariç olmak üzere 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.2 şartları geçerli olacaktır.

		Regülasyonu	(ii) Koltuk arkılığı ve başlıklarına yönelik mukavemet deneyleri	17 sayılı BM/AEK Regülasyonu m şartları geçerli olacaktır.
			(iii) Kilit açma ve ayar deneyleri	Deneyler 17 sayılı BM/AEK Regülas Ek 7 şartları uyarınca gerçekleştirilece
			(b) Koltuk başlıkları (i) Şartname	Madde 5.5.2 hariç olmak üzere 17 sayı BM/AEK Regülasyonu madde 5.4, 5.5, 5.10, 5.11 ve 5.12 şartları geçerli ola
			(ii) Koltuk başlıkları üzerinde mukavemet deneyleri	Madde 6.4'te öngörülen deneyler gerçekleştirilecektir.
			(c) Araç içindekilerin yerleştirilmemiş bagaja karşı korunmasına ilişkin özel şartlar	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarından, imalatçının talebi feragat edilebilir.
16A	Dış çıkıntılar	661/2009/AT Yönetmeliği 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Genel şartname	C 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu m şartları geçerli olacaktır.
			(b) Özel şartname	26 sayılı BM/AEK Regülasyonu m şartları geçerli olacaktır.
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği		D
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
18A	İmalatçının zorunlu etiketi ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği		B
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, Isofixs bağlantı sistemleri ve Isofixs üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B

20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B Gündüz Sürüş Lambaları (DRL), b araç tipine 76/756/AT Yönetmeliği C inci madde uyarınca takılacaktır.
21A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
23A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
24A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25E	Asimetrik kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri (AFS)	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
27A	Çekme donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği		B
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

29A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk emniyet sistemleri ve Isofixs çocuk emniyet sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamalar	X
			(b) Montaj şartları	B
32A	Ön görüş alanı	661/2009/AT Yönetmeliği 125 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
34A	Ön cam buz ve buğu giderici sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği		C
			(a) Ön cam buz giderme	Ön camın tüm yüzeyine sıcak hava sağlanması veya ön camın tüm yüzeyine elektrikle ısıtılması koşuluyla AB/672/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.1.1 geçerli olacaktır.
			(b) Ön cam buğu giderme	Ön camın tüm yüzeyine sıcak hava sağlanması veya ön camın tüm yüzeyine elektrikle ısıtılması koşuluyla sadece AB/672/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.2.1 geçerli olacaktır.
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği		C
			(a) Ön cam silecek sistemi	AB/1008/2010 Yönetmeliği Ek II madde 1.1 ila 1.1.10 geçerli olacaktır. Sadece AB/1008/2010 Yönetmeliği madde 2.1.10'da açıklanan gerçekleştirilecektir.

			(b) Ön cam yıkama sistemi	Madde 1.2.2, 1.2.3 ve 1.2.5 hariç üzere AB/1008/2010 Yönetmeliği madde 1.2 geçerli olacaktır.
36A	Isıtma sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 122 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C Bir ısıtma sisteminin takılması gerekli olmayacaktır.
			(a) Tüm ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu 5.3 ve madde 6 şartları geçerli olacaktır.
			(b) LPG ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları geçerli olacaktır.
37A	Çamurluklar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1009/2010 Yönetmeliği		B
40	Motor gücü	80/1269/AT Yönetmeliği		A <i>(Araç imalatçısı kendi motorunu ürettiğinde).</i>
				<i>(Araç imalatçısı başka bir imalatçının motorunu kullandığında)</i> Motor yönetim sisteminin aynı koşullarla (örnek: aynı ECU'ya sahip motor imalatçısının referans deneyi) kabul edilmektedir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamo üzerinde gerçekleştirilebilir. İletim (transmission) güç kaybı dikkate alınmalıdır.
41	Emisyonlar (Euro IV ve V) ağır hizmet araçları	2005/55/AT Yönetmeliği		A
			OBD	İmalatçının talebi üzerine feragat edilebilir.
41A	Emisyonlar (Euro VI) ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	595/2009/AT Yönetmeliği		A OBD'lere ve bilgiye erişime ilişkin şart hariç.
44A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		B İmalatçının talebi üzerine AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek 1 Bölüm A madde 1.2.1'de açıklanan azami katar kütlelerinde yarı otomatik kalkış deneyinden feragat edilebilir.

45A	Emniyet cam malzemeleri ve bunların araçlara takılması	661/2009 /AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
46	Lastikler	92/23/AT Yönetmeliği	Aksamlar	X
46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği		B İleriki başvuru tarihleri, 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen olacaktır.
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009 /AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009 /AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
			Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) takılması	B Bir TPMS'nin takılması gerekli olmayacaktır.
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
53A	Önden çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009 /AT Yönetmeliği 94 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C Ön hava yastıkları takılmış araçlar için 94 sayılı BM/AEK Yönetmeliği şartları olacaktır. Hava yastığı takılmamış araçlar için 14A maddesinin şartlarını karşılayacaktır.

54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009 /AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C (1/11/2014'ten itibaren geçerli olacak)
			Kafa şekli deneyi	İmalatçı, teknik servise mankenin kafa kısmının araç yüzeyine veya lamine yapışmışsa yan cama olası darbelerin etkilerini uygun bilgileri sağlayacaktır. Böyle bir darbe olasılığının yüksekliği kanıtlandığında, 95 sayılı ECE Regülasyonu Ek 8 madde 3.1'de açıklanan kafa hareket deneyini kullanan kısım yapılacak ve 95 sayılı ECE Regülasyonu madde 5.2.1.1'de belirtilen kriterler karşılanacaktır. Teknik servisle anlaşıldığında, 21 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 4'te açıklanan deney prosedürü yukarıda söz edilen alternatif olarak kullanılabilir.
58	Yaya korunması	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	(a) Araç için geçerli olan teknik şartlar	Uygulanabilir değil
			(b) Ön koruma sistemleri	X
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği		Uygulanabilir Değil Sadece aksam parçalarının yeniden kullanımına ilişkin madde 7 geçerli olacaktır.
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği		A 150'den yüksek küresel ısınma potansiyeline sahip florlu sera gazları 31/12/2016 tarihine kadar müsaade edilmektedir.
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği		X
63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği		Bu madde kapsamında, imalatçının üzerine bir tip onayı verilebilir. Sınırsız seri olarak üretilen araçların tablonun (15) sayılı dipnotuna bakınız.

64	Vites değiştirme göstergeleri	661/2009 /AT Yönetmeliği AB/65/2012 Yönetmeliği		Uygulanabilir Değil
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	A
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009 /AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
69	Elektrik emniyeti	661/2009 /AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
70	Sıkıştırılmış doğal gaza (CNG) yönelik özel aksamlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009 /AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	A

Harflerin anlamı

X Düzenleyici mevzuatın eksiksiz uygulanması.

- (a) bir tip onayı sertifikası düzenlenecektir;
- (b) deneyler ve kontroller bu Yönetmelikteki madde 41, madde 42 ve madde 43'te belirtilen koşullar çerçevesinde teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir;
- (c) Ek V'in koşulları uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
- (d) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.

A Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki Şekilde olacaktır:

- (a) aksi belirtilmediği müddetçe düzenleyici mevzuatın tüm Şartları yerine getirilecektir;
- (b) herhangi bir tip onayı sertifikası gerekli olmayacaktır;
- (c) deneyler ve kontroller bu Yönetmelikteki madde 41, madde 42 ve madde 43'te belirtilen koşullar çerçevesinde teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir;
- (d) Ek V'in hükümleri uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
- (e) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.

B Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki Şekilde olacaktır:

"A" harfi gibi ancak, tip onayı kuruluşunun kabulüne tabi olmak üzere, istisna olarak deneyler ve kontroller imalatçının kendisi tarafından gerçekleştirilebilir (yani bu Yönetmelikteki madde 41, madde 42 ve madde 43'te belirtilen koşulların yerine getirilmesi zorunlu değildir).

- C Düzenleyici mevzuatın uygulaması aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) geçiş dönemi hükümlerine bakılmaksızın, sadece düzenleyici mevzuatın teknik şartları yerine getirilecektir;
 - (b) herhangi bir tip onayı sertifikası gerekli olmayacaktır;
 - (c) deneyler ve kontroller teknik servis veya imalatçı tarafından gerçekleştirilecektir (bakınız "B" harfine ilişkin kararlar);
 - (d) Ek V'in hükümleri uyarınca bir deney raporu hazırlanacaktır;
 - (e) İmalatın Uygunluğu (COP) sağlanacaktır.
- D "B" ve "C" harflerine ilişkin kararlarda olduğu gibi, istisna olarak imalatçı tarafından bir uygunluk beyanı sunulması yeterlidir. Herhangi bir deney raporu gerekli olmayacaktır.
- Tip onayı kuruluşu veya teknik servis gerekli olması halinde detaylı kanıtlara ilişkin ilave bilgiler talep edebilir.

Uygulanabilir Değil: Düzenleyici mevzuat uygulanmayacaktır. Ancak düzenleyici mevzuata dahil bir veya birden fazla belirli hususa uygunluk zorunlu kılınabilir.

Not: Kullanılacak olan bir dizi BM/AEK Regülasyonları değişikliği, 661/2009/AT Yönetmeliği Ek 3'te sıralanmıştır. Daha sonra kabul edilen değişiklikler alternatif olarak kabul edilir.

N₁ kategorisindeki araçlar⁽¹⁾

(1) Ek IV Bölüm I'e ilişkin açıklayıcı notlar, Tablo 2 için de geçerlidir. Tablo 2'deki harfler, Tablo 1'deki ile aynı anlamlara sahiptir.

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat	Özel hususlar	Geçerli olduğu
1	Müsaade edilebilir ses seviyeleri	70/157/AT Yönetmeliği		A
2	Emisyonlar (Euro 5 ve 6) hafif araçlar/bilgiye erişim	(AT) 715/2007 Yönetmeliği	(a) OBD	Araca SGM 2 4-(1) ve 4-(2) OBD sistemi sistemi en azı sisteminin arı şekilde tasarla yaygın şekilde araçlarıyla ile
			(b) Kullanım sırasındaki uygunluk	Uygulanabilir
			(c) Bilgilere erişim	İmalatçının ha şekilde başvur onarım ve bak sağlması yete
3A	Yangın risklerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	661/2009/AT Yönetmeliği 34 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Sıvı yakıt tankları	B
			(b) Araca montaj	B
4A	Arka plakanın monte edileceği ve sabitleneceği alan	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1003/2010 Yönetmeliği		B
5A	Direksiyon tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 79 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Mekanik sistemler	79.01 sayılı madde 5 hükü 79 sayılı I madde 6.2'de gerçekleştirile BM/AEK R şartları geçerli

			(b) Karmaşık elektronik araç kontrol sistemi	79 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları geçerli olacaktır. Bu şartlara uyulup uyulmadığı görevlendirilmiş teknik tarafından kontrol edilebilir.
6A	Kapı kilitleri ve kapı tutma aksamları	661/2009/AT Yönetmeliği 11 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Genel şartlar (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5)	Tüm şartlar geçerli olacaktır.
			(b) Performans şartları (11 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6)	Sadece kapı kilitlerine ilişkin 6.1.5.4 ve madde 6.3 şartları olacaktır.
7A	Sesli ikaz cihazları ve sinyalleri	661/2009/AT Yönetmeliği 28 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
8A	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 46 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Araca montaj	B
9A	Araçların ve römorklarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A
			(b) ESC	ESC takılması gerekli olmayacak Takılmaları halinde, 13 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.
9B	Binek araçlarının fren sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Tasarım ve deneylere ilişkin şartlar	A
			(b) Elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC) ve fren destek sistemleri (BAS)	BAS ve ESC takılması gerekli olmayacaktır. Takılmaları halinde bunlar 13-H sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uygun olacaktır.
10A	Elektromanyetik uygunluk	661/2009/AT Yönetmeliği 10 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
13A	Motorlu araçların yetkisiz kullanıma karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A

14A	Çarpışma halinde sürücünün direksiyon mekanizmasına karşı korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 12 sayılı BM/AEK Regülasyonu		C
			(a) Engele çarpma deneyi	Bir deney gerekli olacaktır.
			(b) Direksiyona karşı gövde bloğu darbe deneyi	Direksiyona bir hava yastığı takılması zorunlu değildir.
			(c) Kafa şekli deneyi	Direksiyona bir hava yastığı takılması zorunlu değildir.
15A	Koltuklar, bağlantı düzenekleri ve koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 17 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
17A	Araç girişi ve manevra kabiliyeti	661/2009/AT Yönetmeliği AB/130/2012 Yönetmeliği		D
17B	Montajı dahil hız göstergesi tertibatı	661/2009/AT Yönetmeliği 39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
18A	İmalatçının zorunlu levhası ve araç tanıtım numarası	661/2009/AT Yönetmeliği AB/19/2011 Yönetmeliği		B
19A	Emniyet kemeri bağlantıları, İsofiks bağlantı sistemleri ve İsofiks üstten çocuk koltuğu bağlantı aparatı	661/2009/AT Yönetmeliği 14 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
20A	Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 48 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B Gündüz Sürüş Lambaları (DRL) yeni araç tipine 76/756/AT Yönetmeliği Geçici 5 inci maddesi uyarınca takılacaktır.
21A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının geri yansıtıcı cihazları	661/2009/AT Yönetmeliği 3 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22A	Motorlu araçların ve römorklarının ön ve arka konum lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

22B	Güç tahrikli araçların gündüz sürüş lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
22C	Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
23A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının sinyal lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
24A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka tescil plakalarının aydınlatması	661/2009/AT Yönetmeliği 4 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25A	Güç tahrikli araçların asimetric Avrupa tipi kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan atom farları (SB)	661/2009/AT Yönetmeliği 31 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25B	Güç tahrikli araçların ve römorklarının onaylı farlarında kullanıma yönelik filamanlı lambalar	661/2009/AT Yönetmeliği 37 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25C	Gaz deşarjlı ışık kaynaklarıyla donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25D	Güç tahrikli araçların onaylı gaz deşarjlı farlarında kullanıma yönelik gaz deşarjlı ışık kaynakları	661/2009/AT Yönetmeliği 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
25E	Asimetric kısa huzme veya uzun huzme veya ikisini birden yayan ve filamanlı lambalar ve/veya LED modülleriyle donatılmış motorlu araç farları	661/2009/AT Yönetmeliği 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X

25F	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptiv) ön aydınlatma sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
26A	Güç tahrikli araçların ön sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
27A	Çekme donanımı	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1005/2010 Yönetmeliği		B
28A	Güç tahrikli araçların ve römorklarının arka sis lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
29A	Güç tahrikli araçlar ve römorklarının geri vites lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
30A	Güç tahrikli araçların park lambaları	661/2009/AT Yönetmeliği 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
31A	Emniyet kemerleri, bağlama sistemleri, çocuk emniyet sistemleri ve Isofix çocuk emniyet sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği 16 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamalar	X
			(b) Montaj şartları	B
33A	El kumandalarının, ikaz cihazlarının ve göstergelerin yeri ve tanımı	661/2009/AT Yönetmeliği 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
34A	Ön cam buz çözme ve buğu giderici sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/672/2010 Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Araca uygun bir ön cam buz çözme ve buğu giderme sistemi takılacaktır.
35A	Ön cam sileceği ve yıkama sistemleri	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1008/2010 Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Araca uygun bir ön cam sileceği ve yıkama sistemi takılacaktır.
36A	Isıtma sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği		C Bir ısıtma sisteminin takılması g... olmayacaktır.

		122 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Tüm ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5.3 ve madde 6 şartları olacaktır.
			(b) LPG ısıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartları geçerli olacaktır.
38	Araç koltuklarına yerleşik yahut yerleşik olmayan koltuk başlıkları	661/2009/AT Yönetmeliği 25 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X
40	Motor gücü	80/1269/AT Yönetmeliği		A <i>(Araç imalatçısı kendi motorunu ürettiğinde)</i>
				<i>(Araç imalatçısı başka bir imalatçı tarafından üretilen motorunu kullandığında)</i> Motor yönetim sisteminin aynı koşulluyla (örnek: aynı ECU'ya sahip olmak) motor imalatçısının referans test ve deney verileri kabul edilmektedir. Motor gücü deneyi bir şasi dinamometresi üzerinde gerçekleştirilebilir. İletimdeki (transmission) güç kaybı dikkate alınacaktır.
41	Emisyonlar (Euro IV ve Euro V ağır hizmet araçları).	2005/55/AT Yönetmeliği		A
			OBD	İmalatçının talebi üzerine feragat edilebilir.
41A	Emisyonlar (Euro VI) ağır hizmet araçları/bilgiye erişim	595/2009/AT Yönetmeliği		A OBDlere ve bilgiye erişime ilişkin şart hariç.
43A	Paçalık sistemler	661/2009/AT Yönetmeliği AB/109/2011 Yönetmeliği		B
45A	Emniyet camı malzemeleri ve bunların araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 43 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B
46	Lastikler	92/23/AT Yönetmeliği	Aksamlar	X

46A	Lastiklerin takılması	661/2009/AT Yönetmeliği AB/458/2011 Yönetmeliği		B İleriki başvuru tarihleri, 661/2009/AT Yönetmeliği madde 13'te belirtilen tarihler olacaktır.
46B	Motorlu araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C1)	661/2009/AT Yönetmeliği 30 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46C	Ticari araçların ve römorklarının havalı lastikleri (Sınıf C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46D	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak düzeyde tutunma ve yuvarlanma direnci (Sınıf C1, C2 ve C3)	661/2009/AT Yönetmeliği 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
46E	Geçici kullanım için yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler/sistem ve lastik basıncı izleme sistemi	661/2009/AT Yönetmeliği 64 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aksamlar	X
			Bir lastik basıncı izleme sisteminin takılması	B Bir TPMS'nin takılması gerekli olmayacaktır.
48	Kütleler ve boyutlar	97/27/AT Yönetmeliği		B
48A	Kütleler ve boyutlar	661/2009/AT Yönetmeliği AB/1230/2012 Yönetmeliği		B
			Azami katar kütlelerinde yokuşta kalkış deneyi	İmalatçının talebi üzerine AB/1230/2012 Yönetmeliği Ek Bölüm A madde 5.1'de açıklanan azami katar kütlelerinde yokuşta kalkış deneyinden feragat edilebilir.
49A	Kabinin arka panelinin önündeki dış çıkıntılar bakımından ticari araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 61 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Genel şartname	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 5 şartları geçerli olacaktır.
			(b) Özel şartname	61 sayılı BM/AEK Regülasyonu madde 6 şartları geçerli olacaktır.
50A	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	661/2009/AT Yönetmeliği 55 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksamlar	X
			(b) Montaj	B

54A	Yandan çarpma durumunda araçta bulunanların korunması	661/2009/AT Yönetmeliği 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu	C	C
			Kafa şekli deneyi	<p>İmalatçı, teknik servise malzemesinin kafasının araç yüzeyine veya camdan yapılmışsa yan camdan yapılmışsa yan cam darbesine ilişkin uygun bir şekilde sağlam sağlayacaktır.</p> <p>Böyle bir darbenin olasılığının ne olduğu kanıtlandığında, 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 Madde 3.1'de açıklanan kafa hareket deneyi kullanan kısmi deney yapılacaktır. 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 Madde 5.2.1.1'de belirtilen kafa hareketi karşılanacaktır.</p> <p>Teknik servise uygun şekilde, 95 sayılı BM/AEK Regülasyonu Ek 8 Madde 3.1'de açıklanan deney prosedürü yerine söz edilen deneye alternatif olarak kullanılabilir.</p>
56	Tehlikeli madde taşıyan araçlar	661/2009/AT Yönetmeliği 105 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A
58	Yaya korunması	(AT) 78/2009 Yönetmeliği	(a) Herhangi bir araç için geçerli olan teknik şartlar	Uygulanabilir değil.
			(b) Ön koruma sistemleri	X
59	Geri dönüştürülebilirlik	2005/64/AT Yönetmeliği		Uygulanabilir değil. Sadece aksam parçalarının yeniden kullanımına ilişkin madde 7 geçerli olacaktır.
61	İklimlendirme sistemleri	2006/40/AT Yönetmeliği		B 150'den yüksek küresel ısınma potansiyeline sahip florlu sera gazlarına 31/12/2016 tarihine kadar müsaade edilmektedir.
62	Hidrojen sistemi	(AT) 79/2009 Yönetmeliği		X

63	Genel Güvenlik	661/2009/AT Yönetmeliği		Bu madde kapsamında, imalatçı talebi üzerine bir tip onayı verilecektir. Sınırsız seri halinde üretilen araçlar için tablonun (15) sayılı dipnotuna bakınız.
67	Sıvılaştırılmış petrol gazlarına (LPG) yönelik özel aksesuarlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 67 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksesuarlar	X
			(b) Montaj	A
68	Araç alarm sistemleri (VAS)	661/2009/AT Yönetmeliği 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksesuarlar	X
			(b) Montaj	B
69	Elektrik emniyeti	661/2009/AT Yönetmeliği 100 sayılı BM/AEK Regülasyonu		B
70	Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) yönelik özel aksesuarlar ve bunların motorlu araçlara montajı	661/2009/AT Yönetmeliği 110 sayılı BM/AEK Regülasyonu	(a) Aksesuarlar	X
			(b) Montaj	A

Ek-6

Ek VIII

Deney Sonuçları

(Tip onay kuruluşu tarafından doldurulup araç AT tip onayı belgesine eklenecektir)

Her durumda, bilgiler hangi varyant ve versiyona ait olduğunu açıkça belirtmelidir. Bir versiyonun birden fazla deney sonucu bulunamaz. Bununla birlikte, her versiyon için en

kötü durumu belirtmek şartıyla birkaç sonuçtan oluşan bir birleşime de izin verilir. Bu durumda, (*) işaretli maddeler için sadece en kötü durum sonuçlarının verildiği bir notla belirtilmelidir.

1. Ses seviye deneylerinin sonuçları

Onaya uygulanabilen temel düzenleyici mevzuatın ve değişiklik yapan en son düzenleyici mevzuatın numarası. İki veya daha fazla uygulama aşamalı bir düzenleyici mevzuat söz konusu olduğunda, aynı zamanda uygulama aşamasını da belirtiniz:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Hareket halindeyken (dB(A)/E):	...	...	...
Sabit durumdayken (dB(A)/E):	...	...	...
(dk^{-1})'de:	...	...	...

2. Egzoz emisyonu deneylerinin sonuçları

2.1. Hafif araçlara yönelik deney prosedürü uyarınca deney yapılan motorlu araçların emisyonları

Onay için geçerli olan, düzenlemeyi değiştiren son düzenleyici mevzuatın numarasını belirtin. İki veya daha fazla uygulama aşamalı bir düzenleyici mevzuat söz konusu olduğunda, aynı zamanda uygulama aşamasını da belirtiniz:

Yakıt/yakıtlar ^(a) (dizel, benzin, LPG, NG, iki yakıtlı: benzin/NG, L esnek yakıtlı: benzin/etanol, NG/H2NG...)

2.1.1. Deney Tipi 1 ^(b) ^(c) (soğuk çalıştırma sonrasında deney çevrimindeki araç emisyonları)

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NOx (mg/km)	...	...	...
THC + NOx (mg/km)	...	...	...
Parçacıklı madde kütlesi (PM) (mg/km)	...	...	...
Parçacık sayısı (P) (#/km) ⁽¹⁾

2.1.2. Deneş Tipi 2 ^{(b)(c)} (Yola uygunluk açısından tip onayında istenen emisyon verileri)

Tip 2, düşük rölanti deneyi:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Motor devri (dk ⁻¹)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (°C)	...	...	...

Tip 2, yüksek rölanti deneyi:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Lambda Değeri	...	...	...
Motor devri (dk ⁻¹)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (°C)	...	...	...

2.1.3. Tip 3 deneyi (karter gazı emisyonları):

2.1.4. Tip 4 deneyi (buharlaşma emisyonları):g/deney

2.1.5. Tip 5 deneyi (kirlenmeyi önleyici tertibatların dayanıklılığı):

- Kapsanan yaşlandırma mesafesi (km)(rn. 160.000 km):

- Bozulma faktörü DF: hesaplanan/sabitlenen ⁽²⁾

- Değerler:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NOx (mg/km)	...	...	...
THC + NOx (mg/km)	...	...	...
Parçacıklı madde kütlesi (PM) (mg/km)	...	...	...

Parçacık sayısı (P) (#/km) ⁽¹⁾
---	-----	-----	-----

2.1.6. Tip 6 deneyi (düşük ortam sıcaklıklarında ortalama emisyonlar):

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: evet/hayır ⁽²⁾

2.2. Ağır hizmet araçlarına yönelik deney prosedürü uyarınca deney yapılan motorların emisyonları

Onay için geçerli olan, düzenlemeyi değiştiren son düzenleyici mevzuatın numarasını belirtin. İki veya daha fazla uygulama aşamalı bir düzenleyici mevzuat söz konusu olduğunda, aynı zamanda uygulama aşamasını da belirtiniz:

Yakıt/yakıtlar ^(a) (dizel, benzin, LPG, NG, etanol...)

2.2.1. ESC deney sonuçları ^{(1) (e) (f)}

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
PM kütlesi (mg/kWh)	...	...	...
PM sayısı (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.2. ELR deney sonucu ⁽¹⁾

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Duman değeri: ...m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. ETC deneyi sonucu ^{(e) (f)}

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹⁾
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹⁾
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) ⁽¹⁾
PM kütlesi (mg/kWh)	...	...	...
PM sayısı (#/kWh) ⁽¹⁾

2.2.4. Rölanti deneyi ⁽¹⁾

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Lambda Değeri ⁽¹⁾
Motor devri (dk ⁻¹)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (°C)	...	...	...

2.3. Dizel dumanı

Onay için geçerli olan, düzenlemeyi değiştiren son düzenleyici mevzuatın numarasını belirtin. İki veya daha fazla uygulama aşamalı bir düzenleyici mevzuat söz konusu olduğunda, aynı zamanda uygulama aşamasını da belirtiniz:

2.3.1. Serbest ivme altında yapılan deney sonuçları

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri (m ⁻¹)	...	...	...
Motor normal rölanti devri	...	...	...
Azami motor devri	...	...	...
Yağ sıcaklığı (asgari/azami)	...	...	...

3. CO₂ emisyonu, yakıt/elektrik enerjisi tüketimi ve elektrik menzili deneyleri sonuçları
Onay için geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi değiştiren son düzenleyici mevzuatın numarası:

- 3.1. Haricen şarj edilebilir olmayan hibrit elektrikli araçlar dahil içten yanmalı motorlar (NOVC) ^{(1)(d)}

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (şehir içinde) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (şehir dışında) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (birlikte) (g/km)	...	...	...
Yakıt tüketimi (şehir içinde) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Yakıt tüketimi (şehir dışında) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Yakıt tüketimi (birlikte) (l/100 km) ^(g)	...	...	...

- 3.2. Haricen şarj edilebilir hibrit elektrikli araçlar (OVC) ⁽¹⁾

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (Koşul A, birlikte) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (Koşul B, birlikte) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (ağırlıklı, birlikte) (g/km)	...	...	...
Yakıt tüketimi (Koşul A, birlikte) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Yakıt tüketimi (Koşul B, birlikte) (l/100 km) ^(g)	...	...	...

birlikte) (l/100 km) ^(g)			
Yakıt tüketimi (ağırlıklı, birlikte) (l/100 km) ^(g)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (Koşul A, birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (Koşul B, birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı ve birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Tamamen elektrikli menzil (km)	...	...	...

3.3. Tamamen elektrikli araçlar ⁽¹⁾

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (Wh/km)	...	...	...
Menzil (km)	...	...	...

3.4. Hidrojen yakıt hücreli araçlar ⁽¹⁾

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Yakıt tüketimi (kg/100 km)	...	...	...

4. Eko yenilik/Eko yenilikler takılı araçlara yönelik deneylerin sonuçları ^{(h1) (h2) (h3)}

Varyant/Versiyon...

Eko yeniliği onaylayan karar ^(h4)	Eko yeniliğin kodu ^(h5)	1. CO ₂ temel aracın emisyonları (g/km)	2. CO ₂ Eko yenilik aracının emisyonları (g/km)	3. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki temel aracın emisyonları ^(h6)	4. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki Eko yenilik aracının emisyonları (=3.5.1.3)	5. Kullanım faktörü (UF) yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının anlamlık payı	CO ₂ emisyon tasarrufu ((1-2)-(3-4))*5
xxxx/201x
...
...
Toplam CO ₂ emisyon tasarrufu (g/km) ^(h7)							...

4.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu ^(h8)

Açıklayıcı notlar:

- (1) Uygulanabilir olması halinde.
- (2) Uygun olmayı siliniz.
- (a) Yakıtla ilişkin kısıtlamaların uygulanabilir olması halinde, bu kısıtlamaları belirtin (örn. doğal gaz için L aralığı veya H aralığı).
- (b) Çift yakıtlı araçlarda, tablo her iki yakıt için tekrar edilecektir.
- (c) Esnek yakıtlı araçlarda, deney her iki yakıtla SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek I'de yer alan Şekil I.2.4 uyarınca yapılacaksa ve LPG veya ister çift yakıtlı ister tek yakıtlı olsun NG/Biyometanla çalışan araçlarda, tablo deneyde kullanılan farklı referans gazlar için tekrar edilecek ve ek bir tabloda elde edilen en kötü olasılık sonuçları gösterilecektir. SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek I madde 1.1.2.4 ve madde 1.1.2.5 uyarınca uygulanabilir olduğunda, sonuçlara ölçüm yöntemiyle mi hesaplama yöntemiyle mi ulaşıldığı gösterilecektir.
- (d) Deney yapılan her bir referans yakıt için tabloyu tekrar edin.
- (e) Euro VI'da, ESC "WHSC" ve ETC "WHTC" olarak anlaşılacaktır.
- (f) Euro VI'da, CNG ve LPG yakıt ile çalışan motorlar farklı referans yakıtları ile deney yapılırsa, deney yapılan her referans yakıt için tablo hazırlanmalıdır.
- (g) NG ve H₂NG ile çalışan araçlarda "l/100 km" biriminin yerini "m³/100 km" alırken hidrojenle çalışan araçlarda "kg/100 km" almaktadır.
- (h) Eko yenilikler.
- (h1) Her bir Varyant/Versiyon için tabloyu tekrar edin.
- (h2) Deney yapılan her bir referans yakıt için tabloyu tekrar edin.
- (h3) Gerekli olması halinde eko yenilik başına bir ekstra satır kullanarak tabloyu genişletin.
- (h4) Eko yeniliği onaylayan Komisyon Kararı numarası.
- (h5) Eko yeniliği onaylayan Komisyon Kararında tahsis edilmiştir.
- (h6) Tip 1 deney çevrimi yerine herhangi bir modelleme yönteminin kullanılması halinde bu değer, modelleme yönteminde öngörülen değer olacaktır.

^(h7) Her bir eko yeniliğin CO₂ emisyon tasarrufu toplamı.

^(h8) (Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu birbirinden boşluk karakteriyle ayrılan aşağıdaki unsurlardan oluşacaktır:

- Bu Yönetmelikteki Ek VII'de tanımlandığı şekilde onay kuruluşunun kodu,
- AB Komisyonu onay kararlarında tarih sırasına göre belirtilen, araca takılan her bir eko yeniliğin bireysel kodu.

Örnek: Tarih sırasına göre onaylanan üç eko yeniliğin genel kodu 10, 15 ve 16 iken, Almanya tip onayı kuruluşunca belgelendirilen bir araca takılan üç eko yeniliğin genel kodu “e1 10 15 16” olmalıdır.)”

Ek-7

Ek XII

Küçük serilerin ve seri sonlarının sınırları

A. Küçük serilerin sınırları

1. Bu Yönetmeliğin 22 nci maddesi kapsamında her yıl için tescil edilecek, satılacak veya hizmete girecek bir araç tipinin adedi, söz konusu araç kategorisi için aşağıda verilen sayıları geçemez:

Kategori	Adet
M ₁	1000
M ₂ , M ₃	0
N ₁	1000
N ₂ , N ₃	0
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

2. Bu Yönetmeliğin 23 üncü maddesi kapsamında her yıl tescil edilecek, satılacak veya hizmete girecek bir araç tipinin adedi, söz konusu araç kategorisi için aşağıda verilen sayıları geçemez:

Kategori	Adet
M ₁	100
M ₂ , M ₃	250
N ₁	31/10/2016'ya kadar 500 1/11/2016'dan sonra 250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

3. AB/1230/2012 Yönetmeliğinin 8 inci maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde, her yıl tescil edilecek, satılacak veya hizmete girecek bir araç tipinin adedi, söz konusu araç kategorisi için aşağıda verilen sayıları geçemez:

Kategori	Adet
M ₂ , M ₃	1000
N ₂ , N ₃	1200
O ₃ , O ₄	2000

B. Seri sonlarının sınırları

“Seri Sonu” işlemi çerçevesinde hizmete giren tam ve tamamlanmış azami araç sayısı, aşağıdaki seçeneklerden biri seçilerek sınırlanır:

1. M₁ kategorisi araçlarda, bir veya birkaç tipteki azami araç sayısı, bir önceki yılda hizmete giren ilgili bütün tiplerdeki araç sayısının %10’unu ve diğer bütün kategorilerde % 30’unu geçemez. Sırasıyla yukarıda belirtilen %10’luk veya % 30’luk oran 100 araçtan az bir sayıya karşılık geliyorsa, azami 100 araç olacak şekilde araçların hizmete girmesine izin verilebilir.
2. Tüm araç tipleri, geçerli uygunluk belgeleri imalat tarihinde veya imalat tarihi sonrasında hazırlanmış ve hazırlanma tarihinden sonra en az üç ay geçerliliğini korumuş, ancak bir düzenleyici mevzuatın yürürlüğe girmesi nedeniyle geçerliliği sona ermiş olan araçlarla sınırlı olacaktır.”