



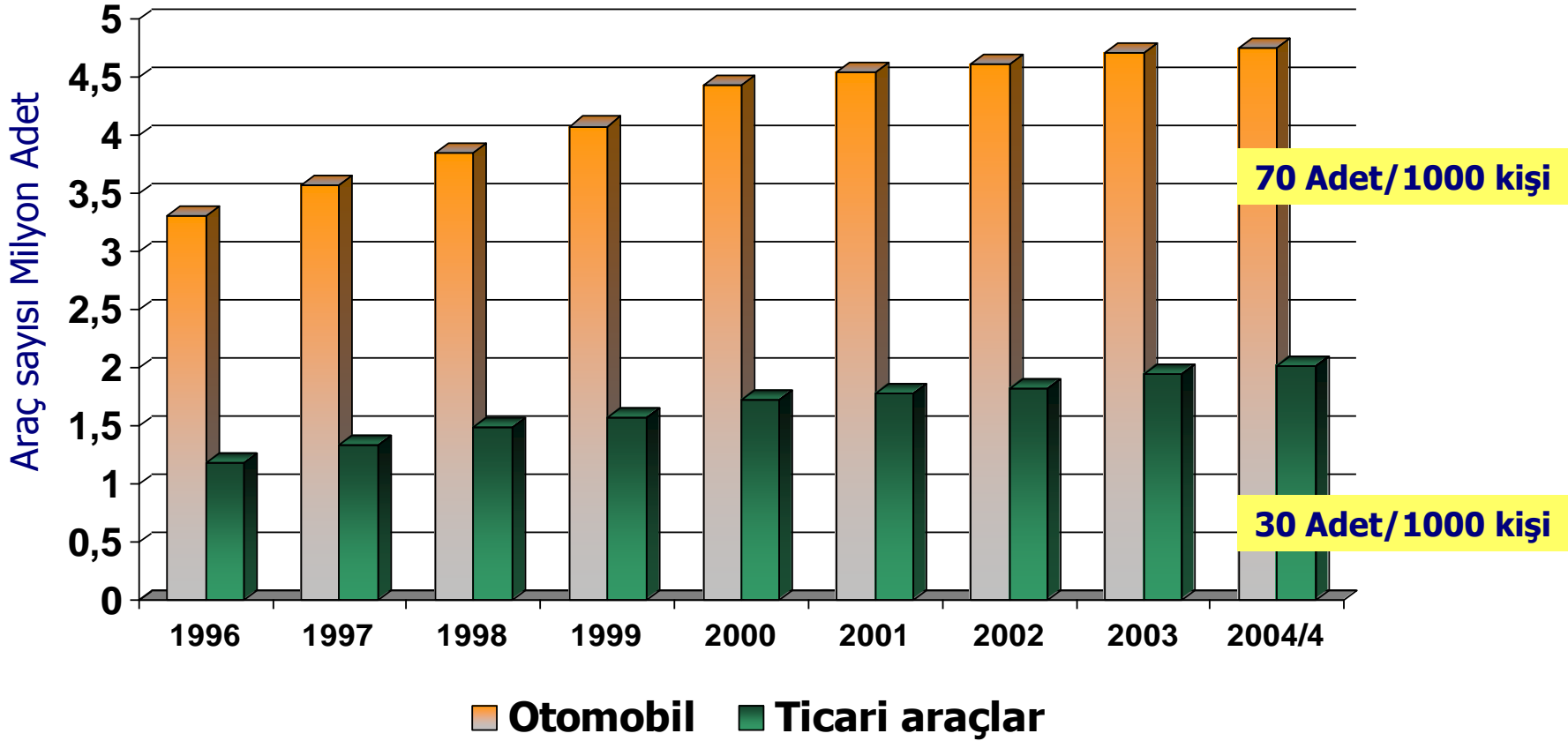
# 2004 İLK YARI YIL OTOMOTİV VE AKARYAKIT SATIŞLARI KARŞILAŞTIRMASI

## KAÇAK AKARYAKIT ARAŞTIRMASI

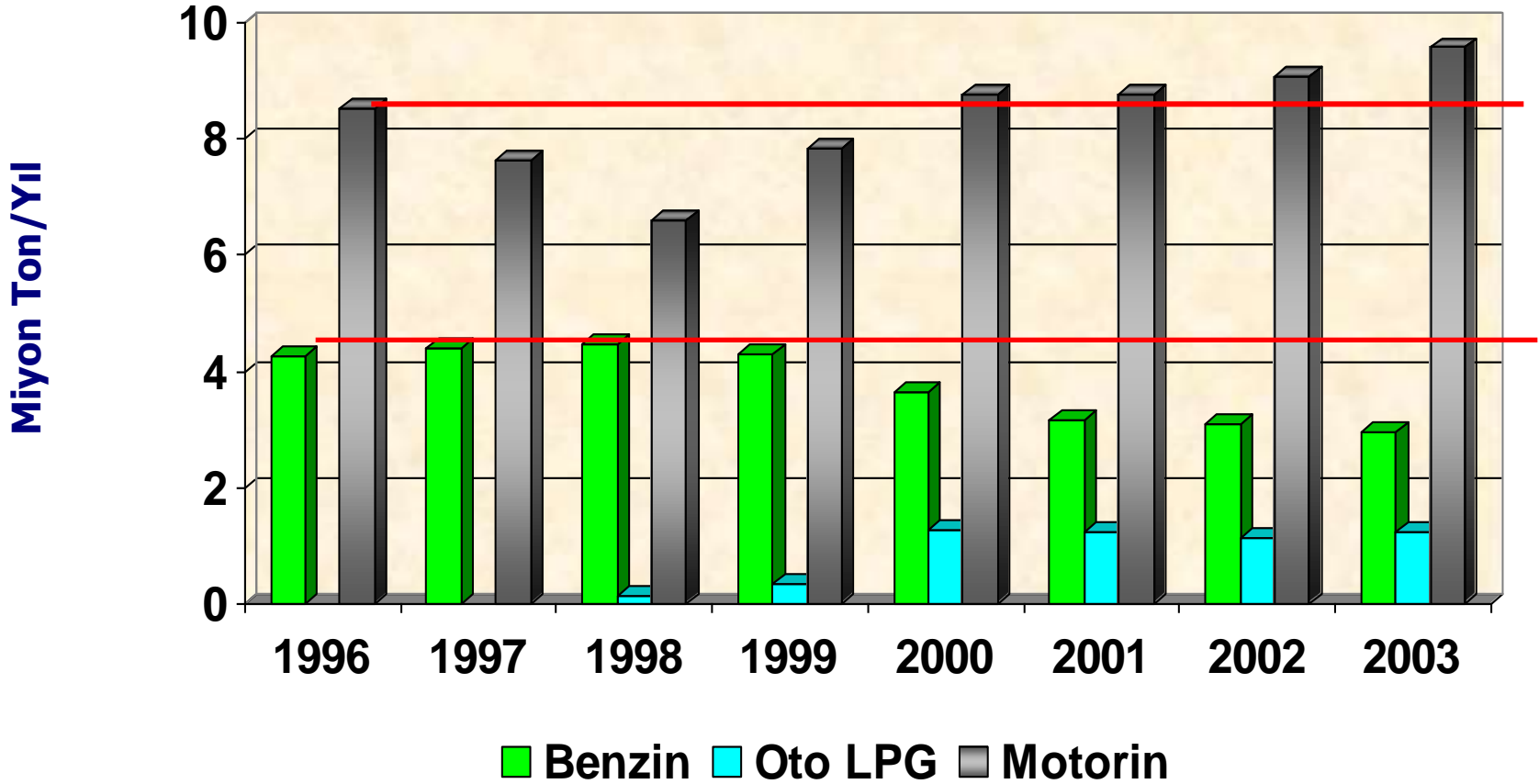
# İÇERİK

- 2003 yılı PETDER Kaçak Akaryakıt Raporu, 2003 yıl sonu D.İ.E kesin verileri üzerinden “revize” edilmiştir.
- 2004 yılı ilk dört ayına ait kesinleşen D.İ.E otomotiv endüstrisine ait veriler ile 2004 yılı ilk altı ayına ait OSD verileri
  - Otomotiv Sanayii Satışları
  - Akaryakıt tüketim projeksiyonları yapılarak irdelenmiştir.
- Projeksiyon analizleri yapılarak Kaçak Akaryakıt Yöntemlerindeki gelişme ve değişimler yorumlanmıştır.

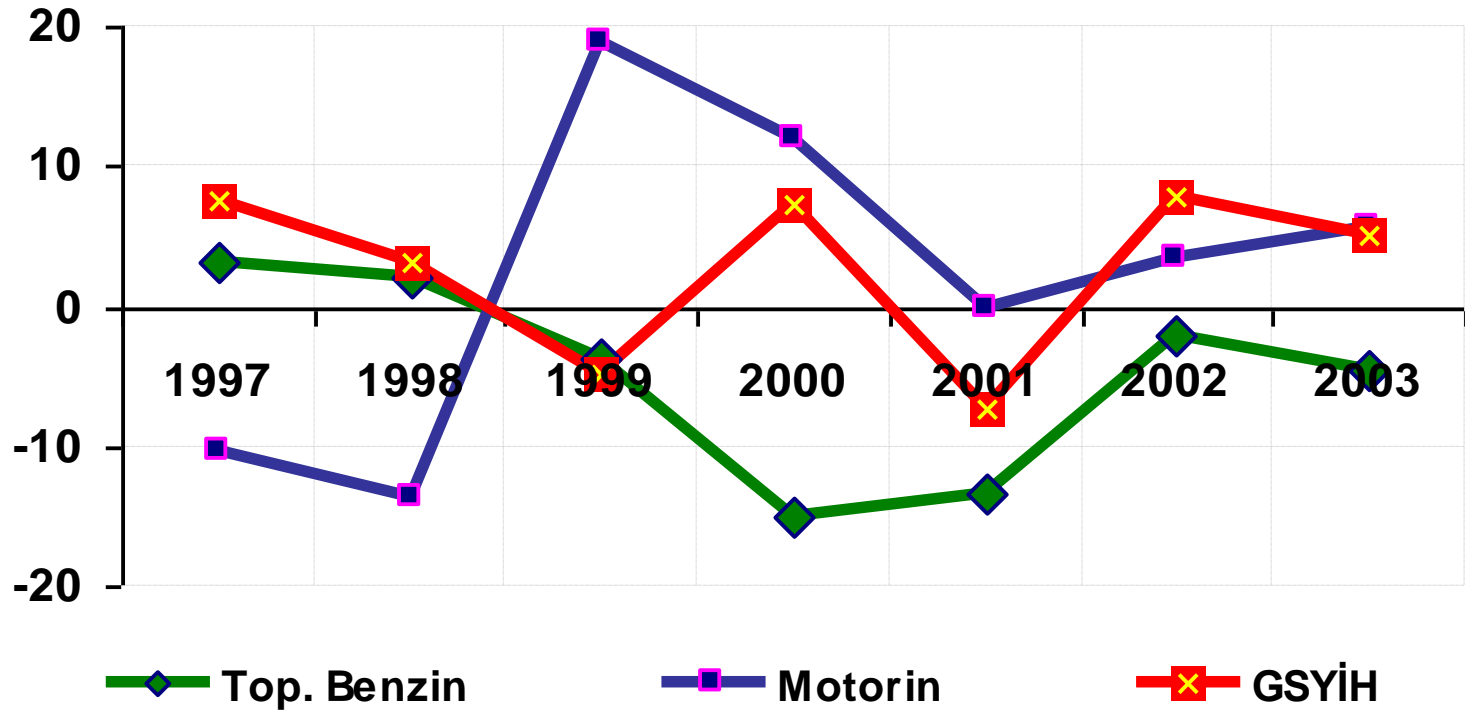
# OTOMOBİL VE DİĞER HAFİF- AĞIR TAŞITLARDAKİ ARTIŞ EĞİLİMİ DEVAM EDİYOR.



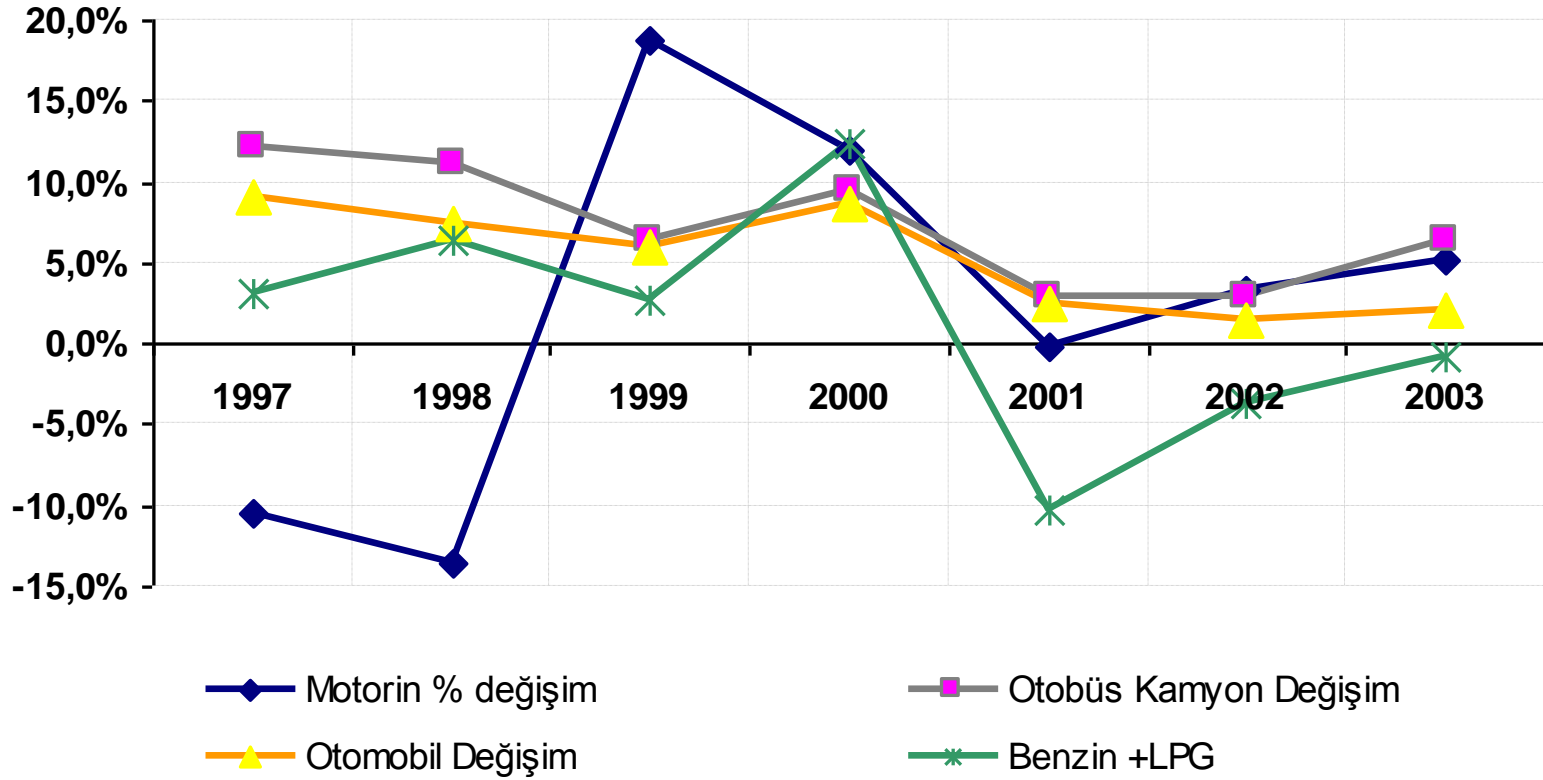
# BENZİN VE MOTORİN TÜKETİMİ AYNI EĞİLİMİ İZLEMİYOR. .



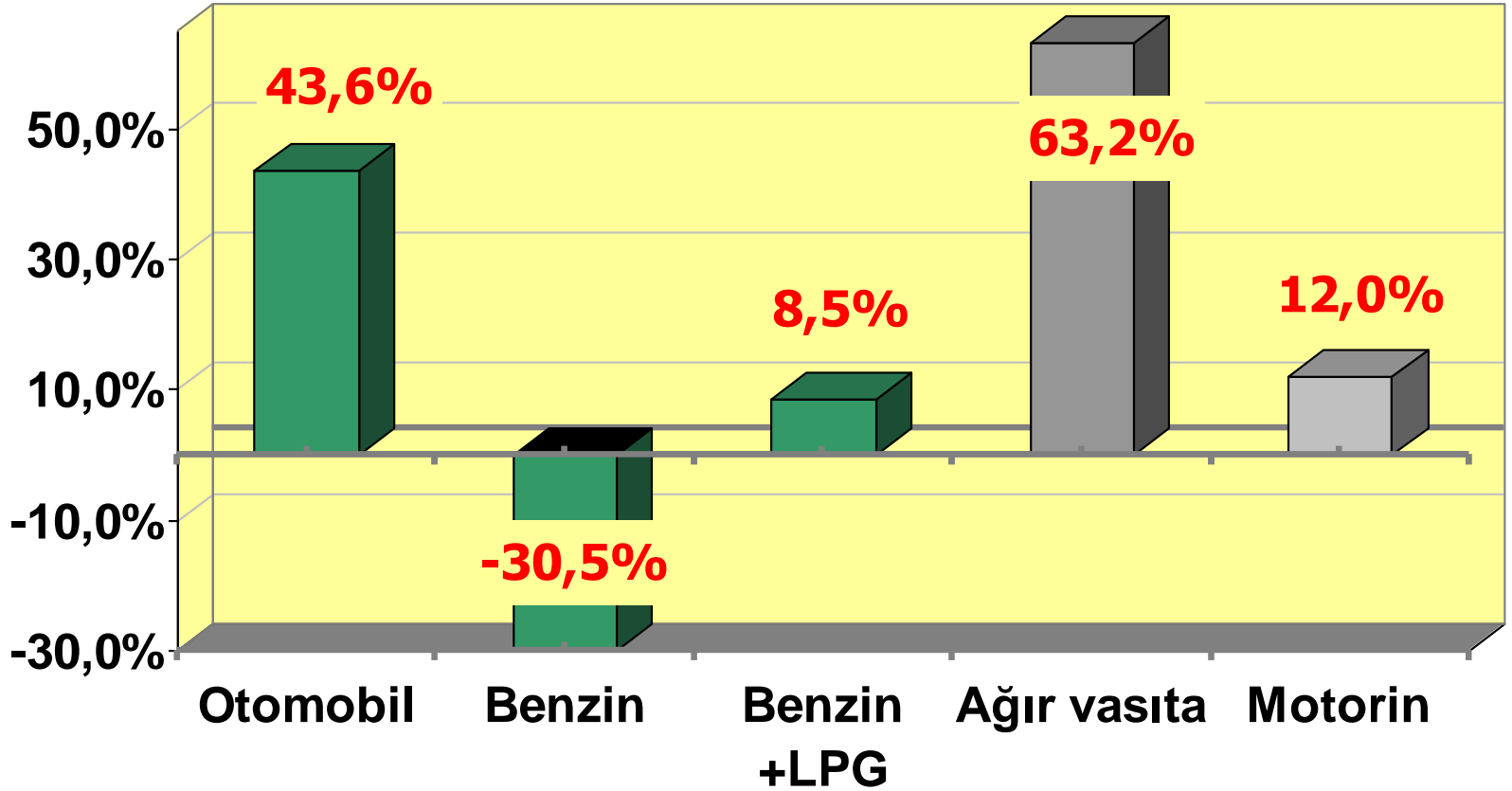
## AKARYAKIT TÜKETİMİ EKONOMİK GÖSTERGELER İLE İLİŞKİLİ GELİŞMİYOR.



## Yakıt Tüketimi ve Araç Sayısı Değişimi (%)



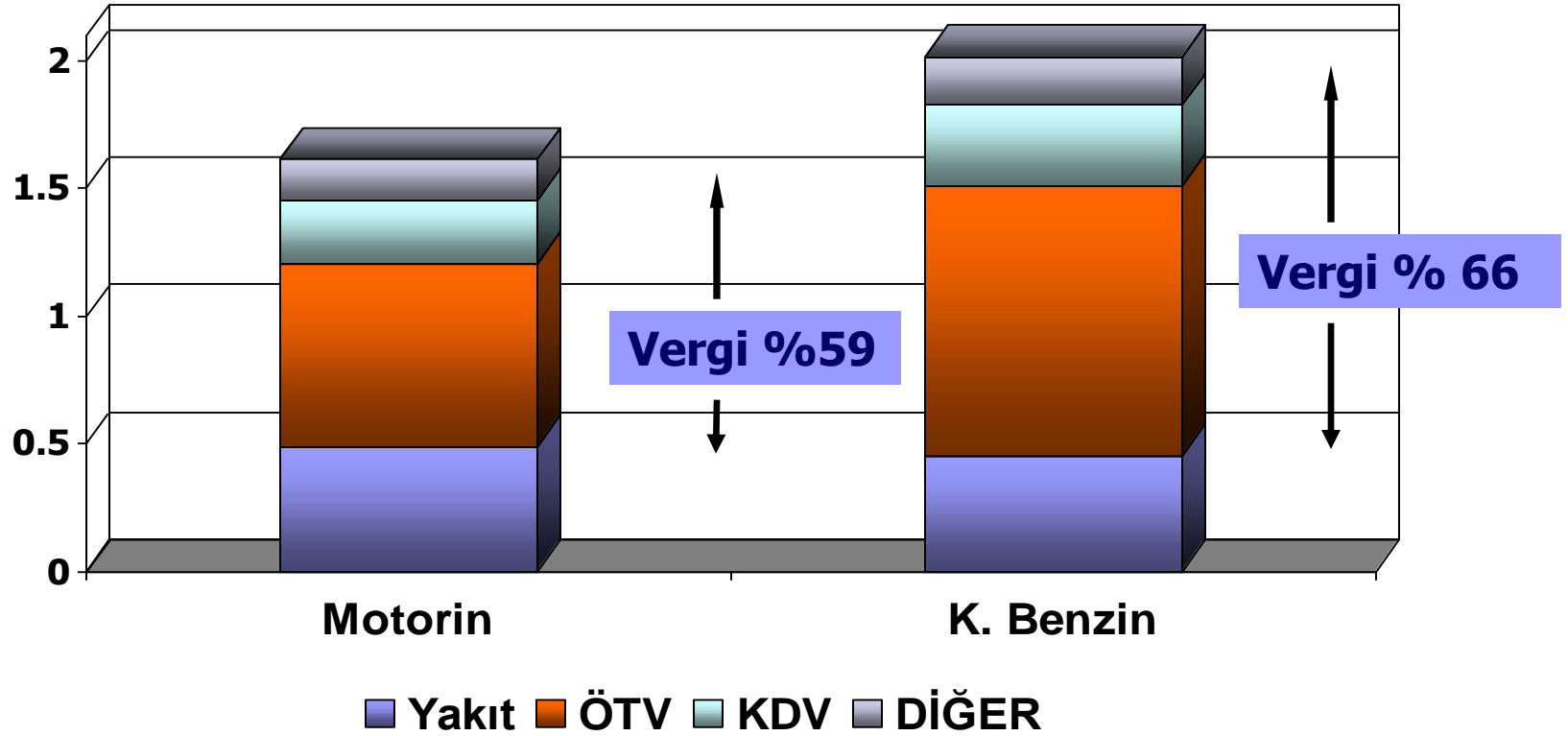
## 1996- 2003 yılları arasındaki araç sayısı ile akaryakıt tüketim artışı orantılı değil..



# Akaryakıt Fiyat Oluşumu

## İstanbul Avrupa Yakası

Motorin : 1.618.000 TL/lt , K.Benzin 2.081.000 TL/lt





# Doğrudan Vergi Kayıpları !

(2003 yıl sonu Projeksiyon tahminleri..)

- Motorin : 1.5 Milyon Ton
- Benzin : 1.0 Milyon Ton
- ÖTV : 1,5 Milyar \$
- KDV : 0,5 Milyar \$

**TOPLAM**  
**2.0 Milyar \$ /yıl**

# 2004 yılı Otomotiv Sektöründeki gelişmeler ve akaryakıt tüketimine etkisi

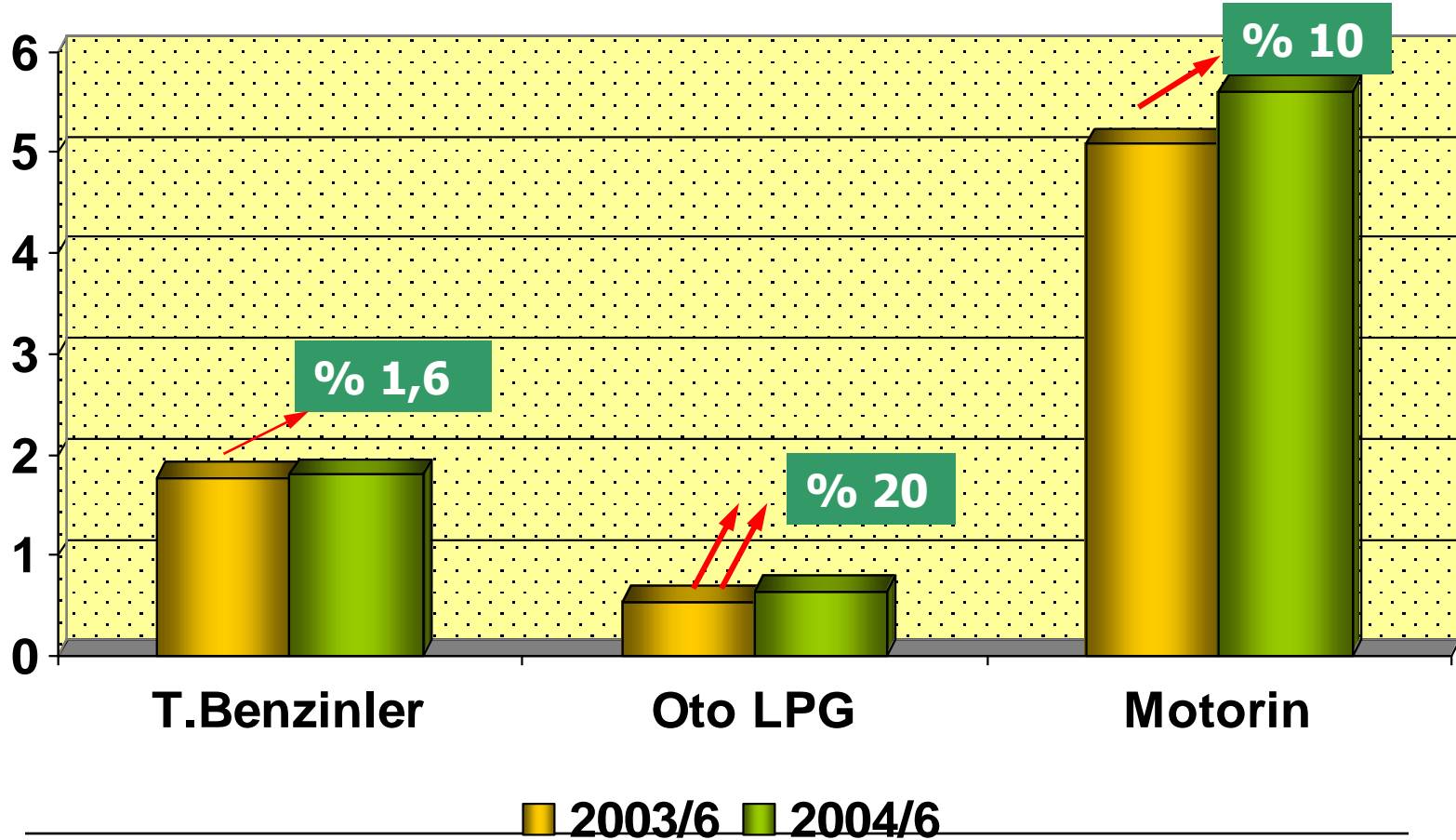
**2003 ilk altı ay ile 2004 ilk altı ay  
Tüketim projeksiyon analizleri**

# 2004 yılı Otomotiv ve Akaryakıt Endüstrisindeki Gelişmeler

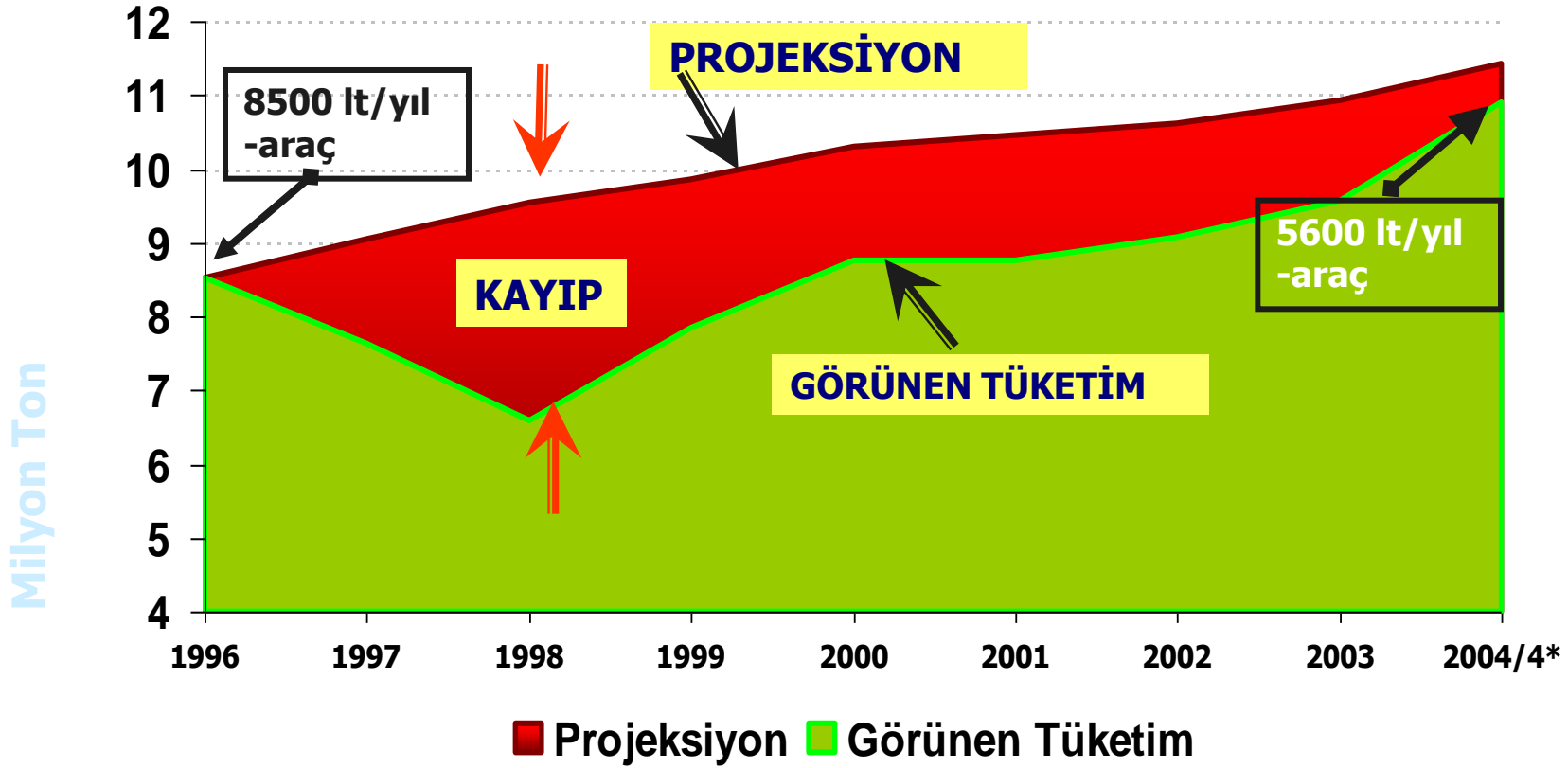
- İlk dört aylık DİE ve altı aylık OSD verilerinin ve projeksiyonların yorumu
  - Benzin, Motorin, LPG
  - Otomotiv Sektöründeki gelişmeler
- Tüketim bilgilerinin revizyonu
- Kaçak Akaryakıt ile ilgili öneriler

# 2004 yılı ilk altı aylık Akaryakıt ve LPG tüketimi

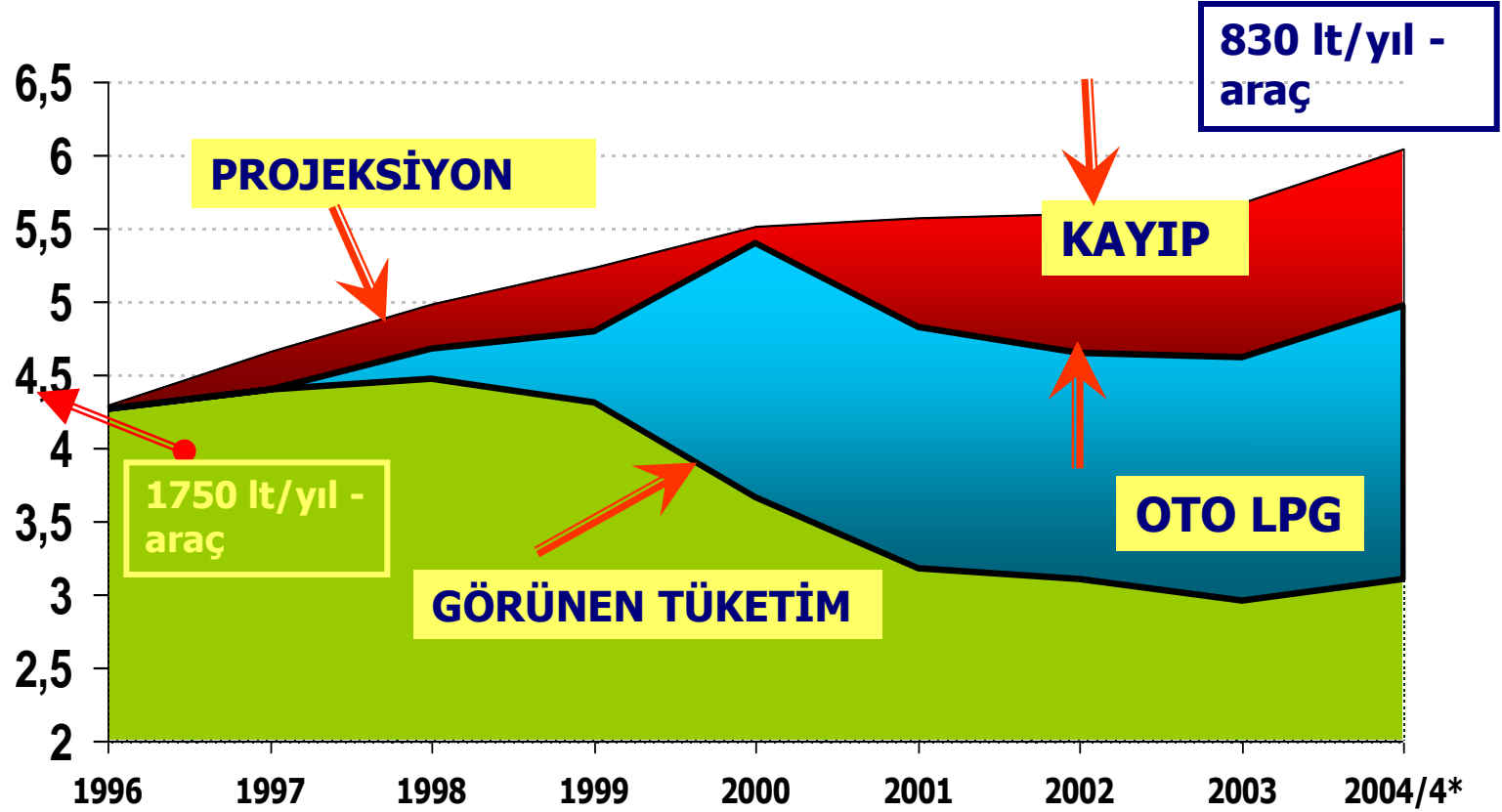
Benzin, Motorin M.m<sup>3</sup>; Oto LPG M.ton



# MOTORİN TALEP PROJEKSİYONLARINDAKİ KAYIP AZALMA EĞİLİMİNDE..

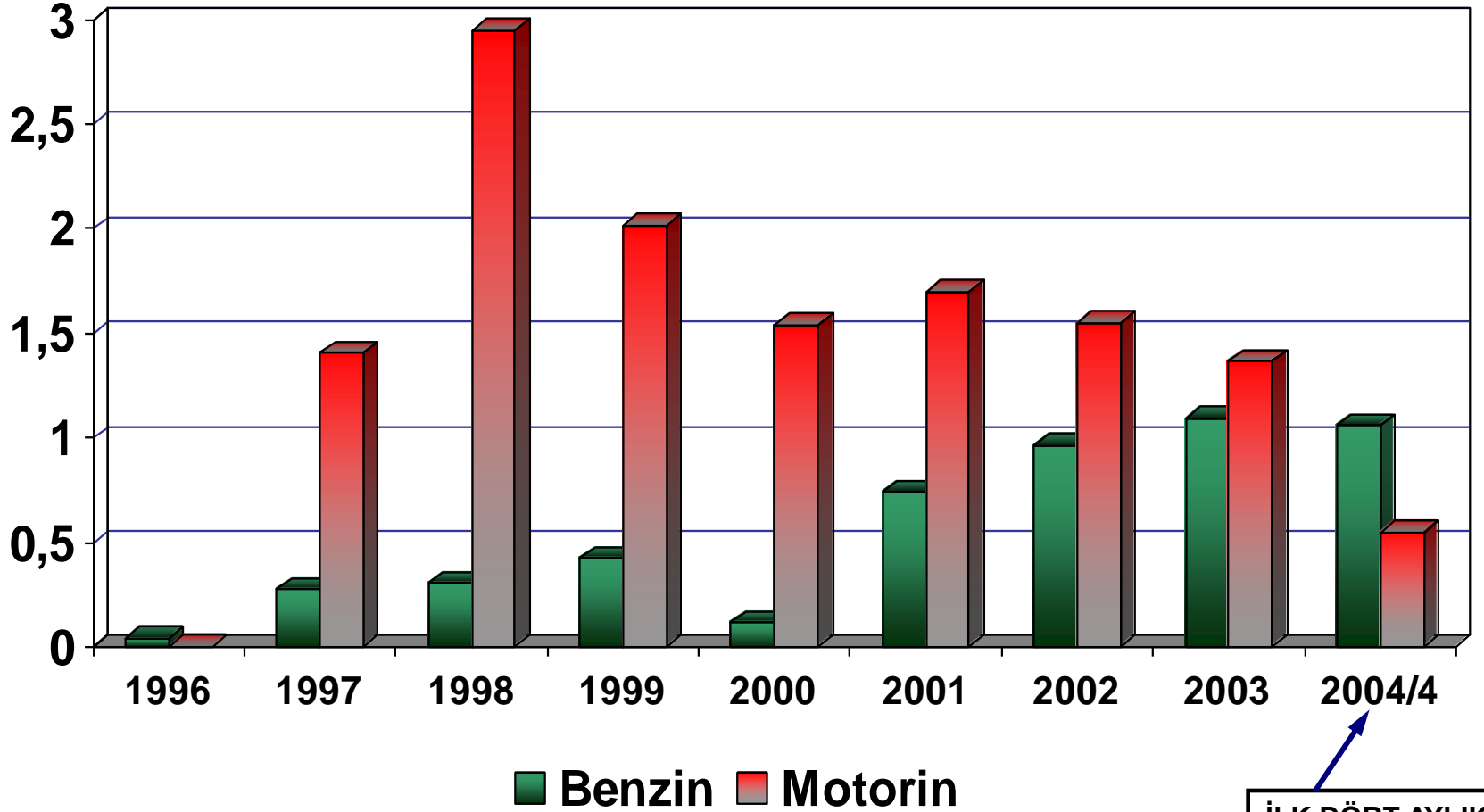


# GÖRÜNEN TÜKETİM ile BENZİN TALEBİ PROJEKSİYONLARI ARASINDAKİ FARK DEVAM EDİYOR...



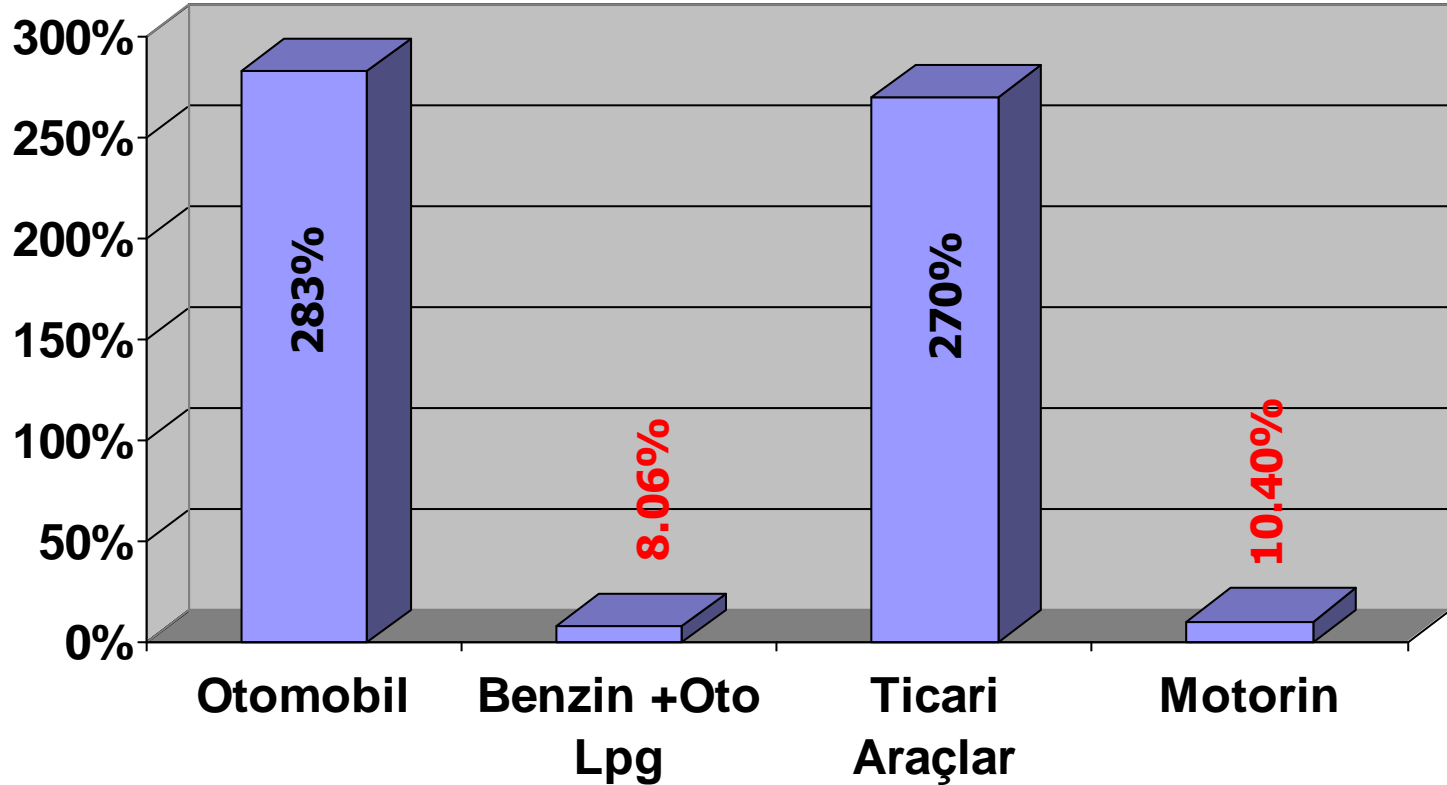
■ Görünen ■ Oto Lpg ■ Projeksiyon

## Kayıp Motorin ve Benzin Miktarı; Milyon Ton/yıl



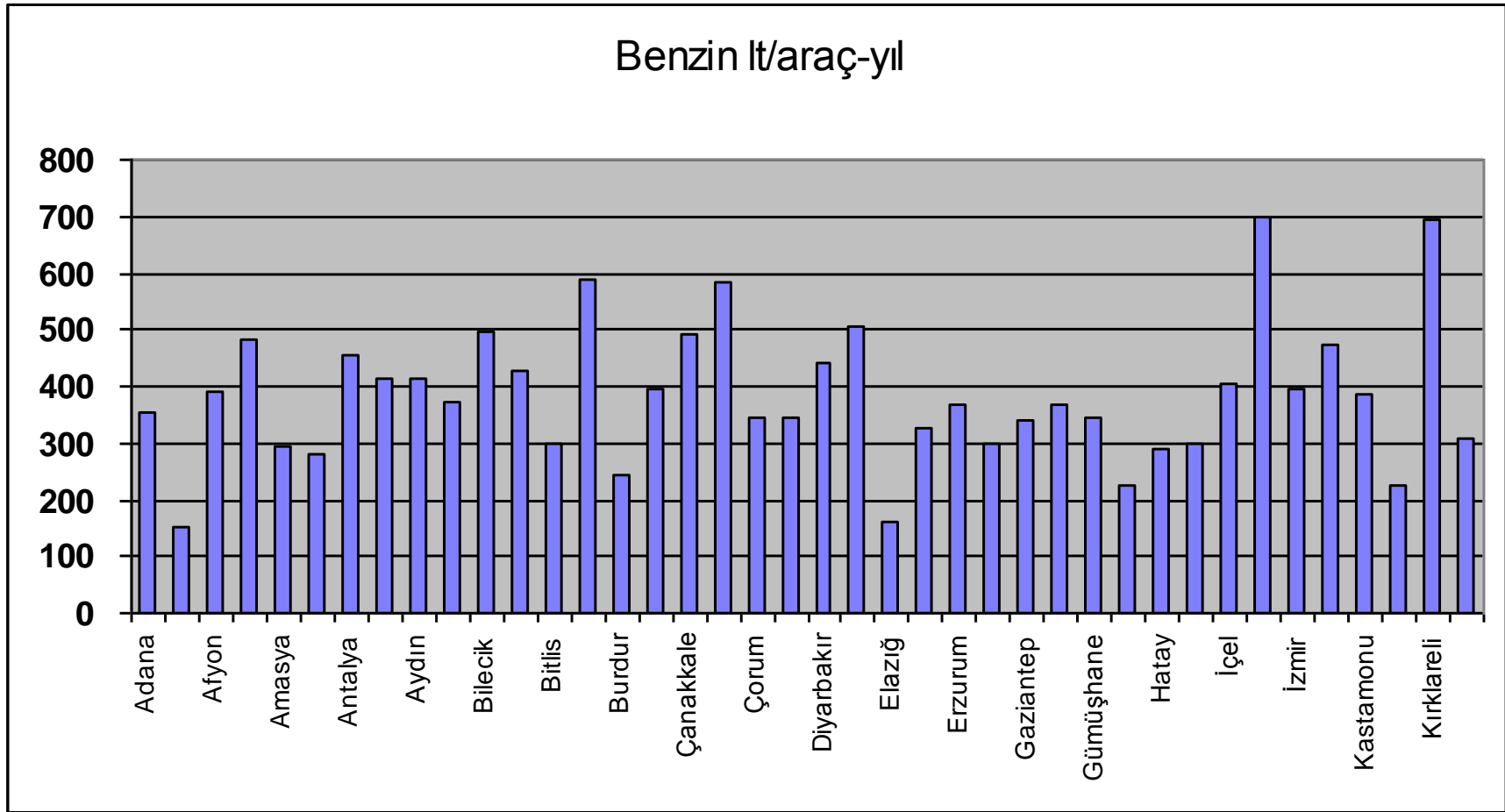
İLK DÖRT AYLIK  
VERİNİN YIL  
SONU EŞDEĞERİ

# 2003 ve 2004 ilk altı ayında otomobil ve ticari araç sayısı ile akaryakıt satışındaki değişimler

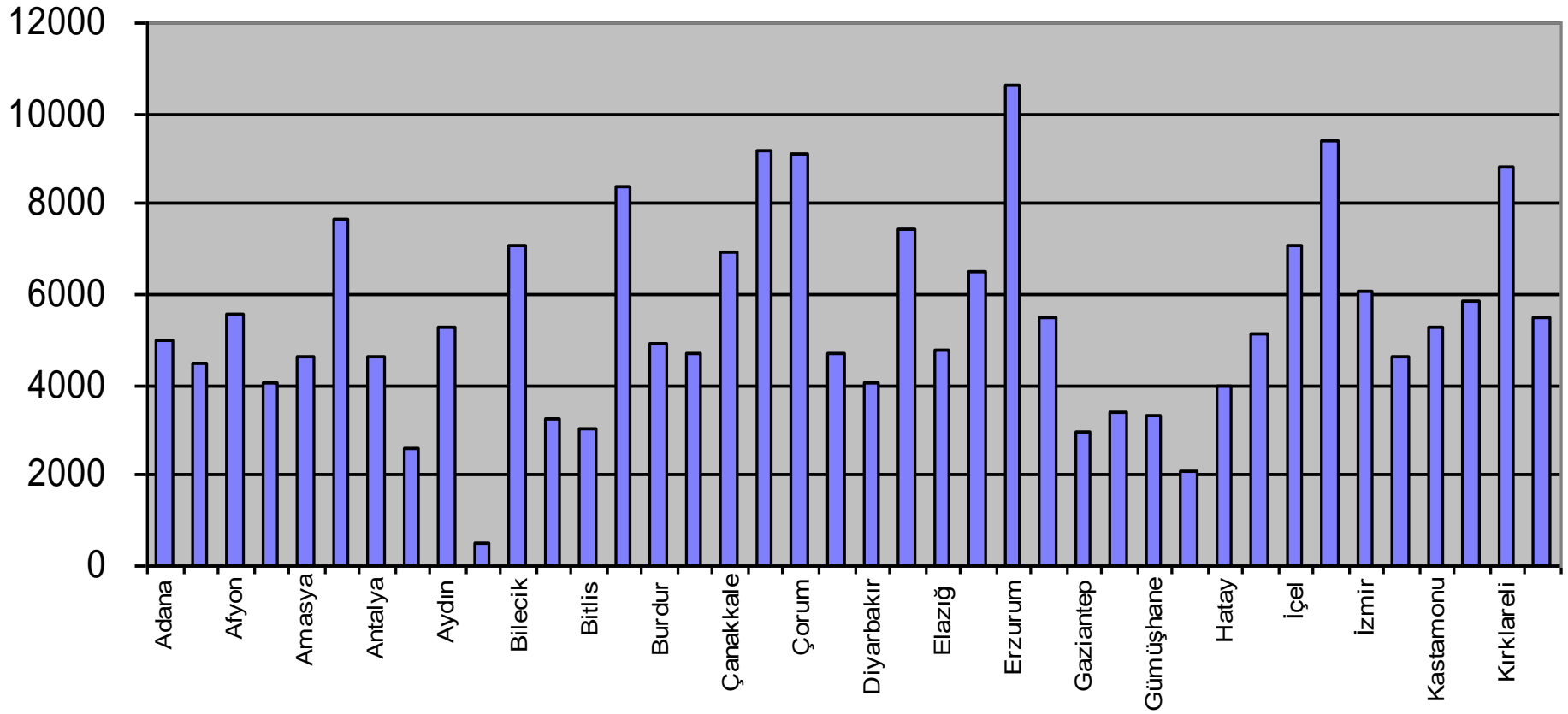




# İLLERE GÖRE BENZİN TÜKETİMİ LT /ARAÇ-YIL

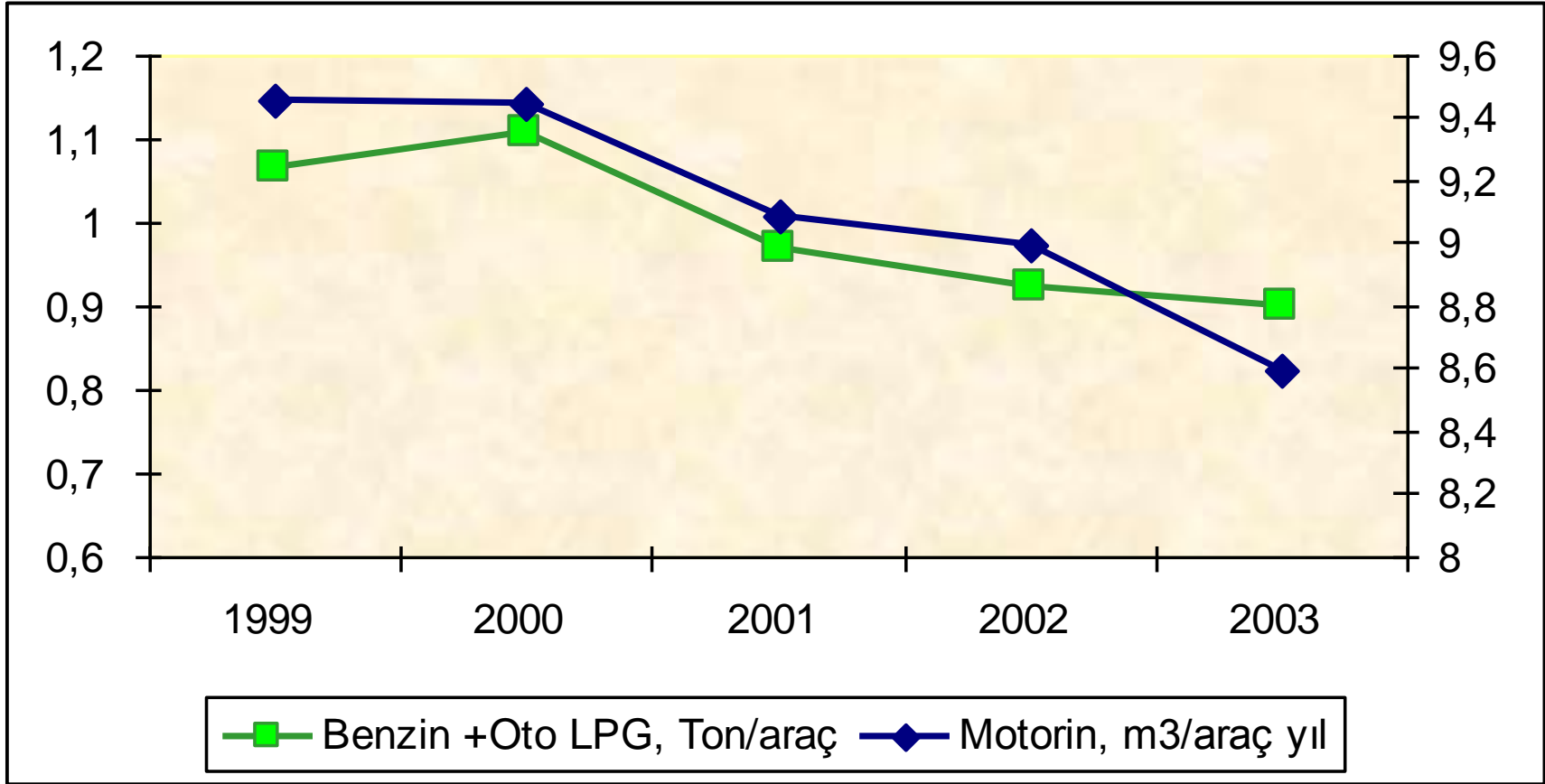


# İLLERE GÖRE MOTORİN TÜKETİMİ; lt/araç-yıl



# Araç başına benzin ve motorin tüketimleri

## Benzin + Oto Lpg ton/araç-yıl; Motorin m3/yıl



# Otomotiv Sanayii; Pazardaki gelişmeler -1

	2003/6	2004/6	FARK %
Otomobil Pazarı *	63.751	235.675	% 269
Hurdaya ayrılan **	38.000	137.000	% 261
Yurt içine ilave olan Otomobil sayısı	25.751	98.675	% 283
Benzin + Oto LPg *** (ton)	2.075.894	2.243.301	%8,06

\* KAYNAK ; OSD Verileri \*\* DİE verisi üzerinden Tahmini değer

\*\*\* Oto Lpg Benzin eşdeğeri = 1,35

# Otomotiv Sanayii; Pazardaki gelişmeler -2

	2003/6	2004/6	FARK %
Ticari Araçlar Pazarı *	56.483	145.630	% 158
Hurdaya ayrılan **	6.100	9.200	% 50,8
Yurt içine ilave olan Ticari Araç sayısı	50.483	136.430	% 270
Motorin Tüketimi (ton)	4.295.775	4.774.422	% 10,4

\* KAYNAK ; OSD Verileri \*\* DİE verisi üzerinden Tahmini değer

\*\*\* Oto Lpg Benzin eşdeğeri = 1,35






**2004 Yılı ilk altı ay Otomotiv Satışları ve Akaryakıt satış tahminleri**  
*(2003 Yılı akaryakıt satışları üzerine 2004 yılındaki otomobil satışlarındaki artış ilave edilmiştir.)*

	<b>2004 / 6 Gerçekleşen</b>	<b>2004 / 6 Beklenen</b>	<b>% Fark</b>
<b>Benzin (M.m<sup>3</sup>)</b>	<b>1,80</b>	<b>1,81</b>	<b>- % 0,5</b>
<b>Oto Lpg (ton)</b>	<b>0,64</b>	<b>0,55</b>	<b>+ % 17,5</b>
<b>Motorin (M.m<sup>3</sup>)</b>	<b>5,62</b>	<b>5,67</b>	<b>-% 0,9</b>

# Pazar Projeksiyonları üzerinden yorumlar

- **2003 yılı sonu itibari** ile kaçak akaryakıtın neden olduğu vergi kaybı **2.0 Milyar \$** olarak hesaplanmıştır.
- 2004 yılının ilk altı aylık değerlendirilmesi sonucunda
  - T. Benzin Pazarı % 1,6
  - Motorin %10
  - Oto LPG % 20 büyümüştür.
- **Otomotiv Satışlarındaki %150-200 artışın karşılığı olan artış akaryakıt satışlarına yansımıştır.**
- DİE verileri doğrultusunda 2004 yılının ilk dört aylık projeksiyon analizi Kayıp / Kaçak Akaryakıt miktarının **benzinde bir miktar motorinde ise önemli ölçüde azaldığını** göstermiştir.

## Kaçak Akaryakıt yöntemleri ve gelişmeler

1- Karayolu sınır geçişlerinden kaynaklanan kaçak akaryakıt sorunu <b>45 50.000 m3 / ay</b>	
2- Mersin ve Antalya bölgesinde deniz yolu ile giriş yapan kaçak yakıt <b>&gt;&gt; 20.000 m3 /ay</b>	
3- Marmara bölgesinde, deniz yolu ile gelen kaçak akaryakıt..	
4- ÖTV'siz deniz yakıtlarının karaya geri dönüşü	
5- Dökme ve Tüplü LPG ile Otogaz arasındaki vergi farkının getirdiği kaçak uygulamalar <b>150-200.000 Ton/yıl</b>	
6- Baz yağı, solvent ve kalyak ile yapılan illegal karışımlar...	