

Akaryakıtta yüksek vergi ile rekortmeniz

Türkiye'de **akaryakıttaki** vergi ve harç oranı yüzde 59.7'yle rekor kırıyor. 95 oktan kurşunsuz benzinin litre fiyatı vergilerle birlikte 1.91 Euro'yu bularak, 27 AB üyesini geride bırakıyor



En pahalı benzin bizde (Euro)

ÜLKELER	95 Oktan Benzin (Vergisiz)	95 Oktan Benzin (Vergili)	Vergi ve harç oranı (Yüzde)
Türkiye	0.770	1.912	59.7
Almanya	0.643	1.545	58.3
İsveç	0.611	1.461	58.2
Finlandiya	0.649	1.538	57.8
İngiltere	0.641	1.500	57.3
Fransa	0.641	1.491	57.0
Danimarka	0.680	1.538	55.8
Portekiz	0.672	1.518	55.8
Hollanda	0.748	1.681	55.5
Belçika	0.698	1.567	55.4
İtalya	0.707	1.525	53.7
Slovakya	0.633	1.364	53.6
Polonya	0.652	1.396	53.3
Avusturya	0.637	1.347	52.7
Çek Cum.	0.659	1.374	52.0

HAM petrol fiyatlarının aşırı artış gösterdiği son yıllarda bir taraftan ülkeler fiyatların yüksekliğinden şikayet ederken, diğer taraftan da araç sahiplerinin ödedikleri rakamların çok daha büyük olmasının, akaryakıttan alınan vergi ve harçların fazlalığından kaynaklandığı görülüyor. Avrupa Birliği (AB) üyesi 27 ülkeden 16'sında benzin fiyatının yarısından fazlasını vergi ve harçlar oluşturuyor. Vergi ve harç oranı AB ülkeleri içinde yüzde 58.3 ile Almanya'da en yüksekken, Kıbrıs Rum kesiminde bu oran yüzde 39.6'da kalıyor. Türkiye'de ise vergi ve harç oranı yüzde 59.7'yi buluyor.

Yunanistan bizden iyi

Avrupa Komisyonu'nun Haziran 2008 tarihli verilerine göre AB ülkeleri arasında, benzinde litrede en yüksek fiyat Hollanda'da uygulanırken, en

yüksek vergi ve harç ödenen ülke ise yüzde 58.3 ile Almanya.

Komşu Yunanistan'da benzinde litrede yüzde 44.5 vergi ve harç ödenirken, Türkiye'de 12 Ağustos 2008 tarihli verilere göre, 95 oktan benzinin vergisiz fiyatı 1.35 YTL, vergili fiyatı ise 3.35 YTL düzeyinde. Bu durumda benzindeki vergi ve harç oranı yüzde 59.7'yi buluyor.

Rekabet balfalanıyor

Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı Muhsin Alkan, yüksek vergiler nedeniyle sektörde tam bir rekabetin yaşanmadığını ifade etti. Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası (TABGİS) Başkanı Atf Ketenci ise yüksek vergilerin rekabet için önemli bir tahribat yaptığını, piyasa yapısını bozduğunu ve kaçak akaryakıtı teşvik ettiğini söyledi.