

Petrol Sanayi Derneği PETDER, 2010 Yılı Ocak Mart Dönemi Sektör Raporunu Yayınladı.....

2010 yılının ilk üç ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre kırsal motorin tüketimi % 12,6, toplam motorin tüketimi % 4,6, toplam benzin tüketimi % 8,5 azaldı, LPG tüketimi ise % 3 arttı.

2010 yılı Ocak Mart Döneminde 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetler nedeni ile oluşan yıllık vergi kaybı 1 Milyar TL'nin üzerine çıktı. 10 numara yağ faaliyetleri, vergi kaybı ve haksız rekabet yaratmasının yanı sıra araç motorlarına, çevre ve insan sağlığına telafisi imkansız zararlar veriyor.

2010 yılı Ocak Mart döneminde *Benzinler, Motorinler ve LPG Otogaz'dan oluşan toplam otomotiv yakıtları* tüketimi 2009 yılının aynı dönemine göre % 3,4 azalarak 3,7 milyon ton olarak gerçekleşti. Azalma 2008 yılı aynı dönemine göre % 6,7'yi buldu.

2010 yılının ilk üç ayında ülkemizdeki ticari ve sınai faaliyetlerin önemli bir göstergesi olan **kırsal motorin** tüketimi bir önceki yılın aynı dönemine göre % 12,6 azalarak yaklaşık 2,2 milyon m³'e geriledi. Kırsal motorindeki bu gerilemenin en önemli nedeni 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin ulaştığı önemli büyüklük oldu. **Motorin** (düşük kükürtlü) tüketimi ise geçtiğimiz yıllardaki artışını 2010 başında da devam ettirerek bir önceki yıla göre % 20,2 artarak 1 milyon m³'e ulaştı. **Motorin türleri toplam tüketimi** (motorin ve kırsal motorin) 2009 yılına göre % 4,6 azalarak 2010 yılının ilk çeyreğinde yaklaşık 3,2 milyon m³ olarak gerçekleşti.

Toplam benzin tüketimi 2010 yılının ilk çeyreğinde, 2009 yılına göre % 8,5 oranında azalarak yaklaşık 455 bin ton (588 bin m³) oldu. Daha düşük ÖTV tutarı nedeniyle **benzinden artan bir pay alan Otogaz LPG** tüketimi aynı dönemde yaklaşık % 9 oranında artarak 500 bin tonu geçti.

PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ

2010 yılı Ocak Mart döneminde fuel oil ve kalyak türleri tüketimi, esas itibariyle doğalgaza geçiş yüzünden bir önceki yıla göre **% 65,4'lik rekor azalma ile 300 bin ton** oldu.

Toplam akaryakıt tüketiminin (benzinler, motorinler ve fuel oiller toplamı) %17,2 azalmasına rağmen, 2009'nun Temmuz ve Aralık aylarında iki kez yapılan ÖTV artışları nedeniyle, 2010 yılı Ocak Mart döneminde **akaryakıt tüketiminden sağlanan dolaylı vergiler (KDV ve ÖTV) bir önceki yıla göre % 7,5 oranında artarak 7,2 milyar TL'ye ulaştı.** LPG tüketiminden sağlanan dolaylı vergi gelirleri ile birlikte petrol ve LPG sektörlerinin sağladığı dolaylı vergiler 2010 yılının ilk çeyreğinde **% 8,1 artarak 8,7 Milyar TL'ye ulaştığı hesaplanıyor.**

Brent tipi ham petrol varil fiyatı 2010 yılı Ocak Mart döneminde **70 – 80 ABD Doları** aralığında değişti ve dönem ortalaması **76 ABD Doları** olarak gerçekleşti.

Son dönemde, ÖTV artışları sonrasında, özellikle kırsal motorinde yasal tüketimin azaldığı ve yasa dışı ve/veya vergi kaybı sonucunu doğuran, **özellikle 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin ciddi büyüklüğe ulaştığı görülüyor.** Bu isim altında yapılan faaliyetlerin yıllık 1.0 milyon ton düzeyine yaklaştığı ve neden olduğu vergi kaybının ise yılda 1.0 Milyar TL'yi aştığı hesaplanıyor. 2010 yılı ilk çeyreğinde kırsal motorin tüketiminde görülen yüzde onun üzerinde gerileme bu tür faaliyetlerdeki büyüklüğün bir işareti olarak görülüyor. **Motorin, baz yağ ve müstahzarlar arasındaki ÖTV farklılığının (kırsal motorin; 1,461 TL/Lt, baz yağ / müstahzar; 0,30 TL/kg) neden olduğu bu tür faaliyetlerin kesin çözümü, 2008 yılında uygulandığı zaman görüldüğü gibi, ancak baz yağ ve müstahzarların ÖTV tutarlarının artırılarak motorin ÖTV'si ile dengelenmesi ile mümkün.**