



## GÜMRÜK KANUNU İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TASARISI TBMM PLAN BÜTÇE KOMİSYONUNDA GÖRÜŞÜLECEK

Gümrük Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı ile, 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununda Türkiye’de akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi için önemli değişiklikler içeren yasal düzenlemeler görüşülmek üzere TBMM Plan ve Bütçe Komisyonuna iletilmiştir.

Kanun özellikle kaçak ve kayıt dışı ile mücadele açısından çok önemli hükümler içermektedir. Bu nedenle sektör açısından son derece önemli ve yakından takip edilmektedir. Kanun Taslağı hakkında TOBB Petrol Meclisi ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi’nin yanı sıra PETDER ve diğer sektör örgütleri yoğun bir çaba içindedir. Kanunda yer alan Ulusal Marker ile ilgili gelişmeler sektörün en önemli gündem konusudur. Sektör tek

başına marker seviyesine dayalı kaçakçılık tespitinin yaratacağı sorunlar ve haksız yargılama üzerinde ısrarla durmaktadır.

Sektör Ulusal Marker’ın kaçak akaryakıt tespitinde tek başına delil olarak kullanmasının sakıncalarını içeren ve son beş yılda marker ölçümleri ile ilgili yaşanan sorunların örnekleri ile yer aldığı bir dosyayı Gümrük ve Ticaret Bakanı ile Enerji Bakanlığı ve Enerji Komisyonu Başkanlığı’na sunmuştur. Ulusal marker uygulamasının başlangıcından bu yana kayıt dışı ile mücadelede önemli bir mesafe alındığı, marker’ın bu alanda son yararlı bir gösterge olduğu ve ilave deliller ile güçlendirilmesi gerektiği kanısındayız. PETDER, sektörün tüm taraflarının görüş birliği içinde olduğu bu konuda, adli işlemler başlatılırken ilave delillerin de değerlendirilmesi gerektiği görüşündedir.

## 10 NUMARA YAĞDA BÜYÜK ADIM

Alınan mali, idari ve yasal tedbirler ile 10 numara yağ sorununun sektörün ve ülkenin gündeminden kalkacağına dair çok kuvvetli işaretler görülmektedir. Sektör tarafları bir araya gelerek bir ilan vermek suretiyle, bu önemli aşamaya gelinmesindeki çabalarından ötürü resmi makamlara şükranlarını iletmiştir.

### Petrol sektörü olarak;

Neden olduğu can kayıpları, çevre ve insan sağlığına karşı oluşturduğu tehditler ve milyarlarca liralık vergi kayıpları ile büyük zararlara neden olan

### 10 Numara Yağ sorununun

çözümü konusunda “ÖTV iadesi” sistemine geçilmesi yolu ile atılan önemli adımdan ve sahte/kaçak akaryakıt faaliyetlerini sonlandırmaya yönelik yasal altyapı ve uygulama alanlarında gösterilen kararlılık ve iradeden ötürü başta,

### T.C Başbakanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN

olmak üzere,

Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK,

Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Hayati YAZICI,

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ,

EPDK Başkanı Sayın Hasan KÖKTAŞ ve Kurul Üyeleri ile

sorunun çözümüne katkıda bulunan tüm Kamu Kurum ve Kuruluşlarımıza,

şükranlarımızı sunar;

ülkemiz ve akaryakıt sektörü için büyük önem taşıyan bu gelişmeyi kamuoyumuzun bilgisine sunarız.

Saygılarımızla,



“Aylık Petrol Bülteni” Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından elektronik ortamda yayınlanmaktadır. PETDER’in faaliyetleri ve takibindeki konular hakkında haber ve bilgi akışı sağlamak amacıyla yayınlanan bültenin içeriği dernek çalışanları tarafından hazırlanmakta ve derlenmekte, PETDER kurumsal iletişim komitesi yorumlarıyla son halini almaktadır.

Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: [kurumsal.iletisim@petder.org.tr](mailto:kurumsal.iletisim@petder.org.tr)



## BİYODİZELDE ZORUNLU HARMANLAMA MİKTARLARI GÖRÜŞE AÇILDI

EPDK tarafından 14 Şubat 2013 tarihinde görüşe açılan "Motorin Türlerine Yağ Asidi Metil Esteri (YAME) Harmanlanması Hakkında Tebliğ" taslağında yer alan en önemli husus zorunlu harmanlama oranlarına getirilen yeni düzenlemedir. Taslak düzenleme ile birlikte motorine harmanlanması zorunlu olacak biyodizelin oranı 1 Ocak 2014 itibari ile binde 3, 1 Ocak 2015 itibari ile binde 4, 1 Ocak 2016 itibari ile binde 5 olarak belirlenmiştir. Taslakta yer alan oranların Türkiye'nin biyodizel üretim kapasitesi ve bu alanda son yıllarda yapılan yatırımlar dikkate alındığında gerçekleştirilebilir hedefler olduğu düşünülmektedir.

Aşağıdaki tablo biyodizel olarak harmanlanması gereken yerli tarım ürünü biyodizel miktarlarını yıllara göre, bugünkü tüketim miktarları üzerinden vermektedir. Tablodan da görülebileceği üzere, 2016 yılında yaklaşık 90.000 m<sup>3</sup> yerli tarım ürünü biyodizelin motorin ile harmanlanması gerekmektedir.

|                                    | 2013 | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   |
|------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|
| Biyodizel Harmanlama Oranı (%)     | 0,0% | 0,3%   | 0,4%   | 0,5%   | 0,5%   |
| Biyodizel Talebi (m <sup>3</sup> ) | 0    | 54.000 | 72.000 | 90.000 | 90.000 |

## IMDG KOD EĞİTİMLERİ



T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 18-22 Şubat 2013 TÜRKLİM koordinasyonunda düzenlenen, tehlikeli maddelerin deniz yolu ile taşınmasına ilişkin esasların belirlendiği IMDG Kod Eğiticilerin Eğitimi Semineri'ne katılım sağlanmıştır.

Önümüzdeki süreçte Yönetmelik esasları çerçevesinde sektörümüz çalışanlarına yönelik olarak eğitimler vermek üzere Bakanlıktan yetki alınması hedeflenmektedir.

Bilindiği üzere, ülkemizin taraf olduğu 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi'nin (SOLAS 74) zorunlu bir eki olan IMDG Kod kapsamına giren tehlikeli yüklerle ilgili kıyı tesislerinde Yönetmelikte kapsamı verilen muhtelif faaliyetlerde bulunan kişilerin Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik olmak üzere iki farklı eğitim almaları ve ikişer yıllık zaman dilimlerinde Yenileme Eğitimleri ile bu bilgileri tazemeleri yasal bir zorunluluktur.

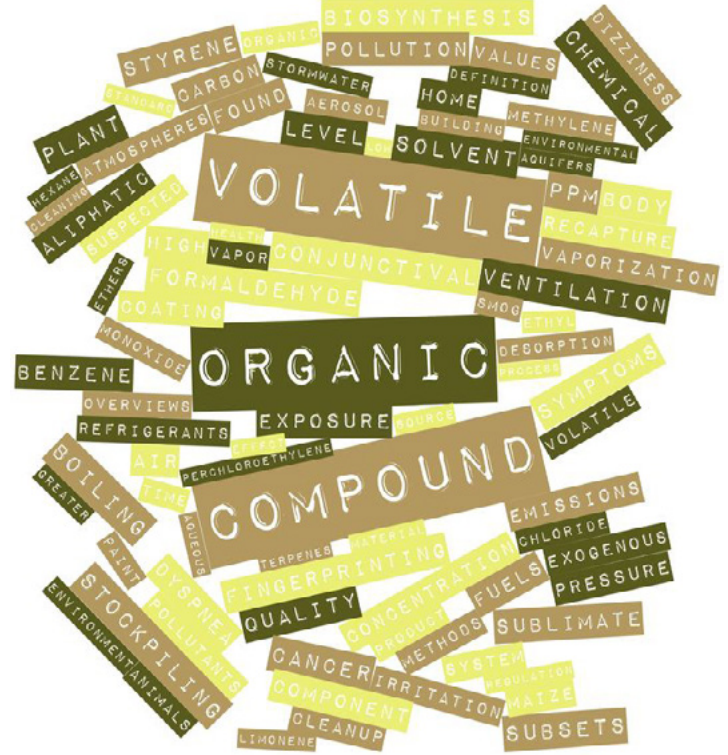
## PETDER MADENİ YAĞ TEKNİK KOMİTESİ ANKARA'DA TOPLANDI

PETDER Madeni Yağ Teknik Komitesi Şubat ayı toplantısını Ankara'da yaptı. EPDK ve TSE uzmanlarının da davet edildiği toplantıda, gündem konuları Madeni Yağ Tebliği'nin yayınlandığı tarihten günümüze kadar geçen sürecin değerlendirilmesi ve TSE standartları oldu.

## UÇUCU ORGANİK BİLEŞİKLERE İLİŞKİN YÖNETMELİK HAZIRLIK ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülen Uçucu Organik Bileşiklerden Kaynaklı Emisyonların Önlenmesine ilişkin Avrupa Birliği Eşleştirme Projesi kapsamında, "Petrolün Depolanması ve Terminallerden Servis İstasyonlarına Dağıtılması ve Servis İstasyonlarında Araçlara Yakıt Dolumundan Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlara" ilişkin Yönetmelik hazırlık çalışması başlatılmıştır.

Yönetmelik hazırlık çalışmalarına PETDER bünyesinde oluşturulan "VOC Çalışma Grubu" ile destek sağlanmaktadır. Bakanlık tarafından proje kapsamında değerlendirilen diğer sektörler uçucu organik bileşik tanımı içinde yer alan maddelerin kullanıldığı boya ve kuru temizleme sektörleridir.

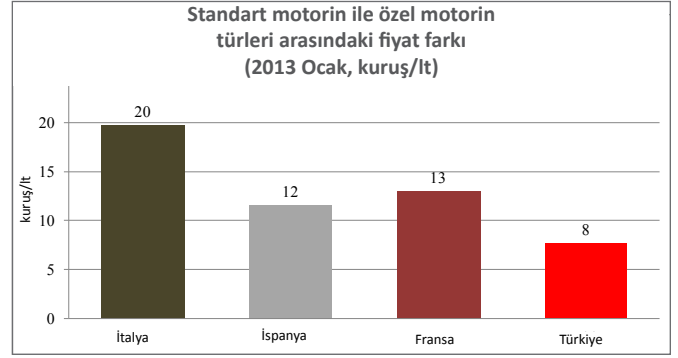


Sektörümüz açısından, projenin hayata geçirilmesi aşamasında öngörülecek geçiş sürelerinin belirlenmesinde tesisler, tankerler ve istasyonlar açısından konunun tarafları ile detaylı olarak ele alınması ve Yönetmeliğin uygulanmasında en önemli unsur olan karayolu tankerlerinin "alttan doluma uygun olması hususunun" geçiş sürelerinin belirlenmesi en önemli kriterdir.

## TÜRKİYE ÖZEL MOTORİNİ DE UCUZA TÜKETMEYE DEVAM EDİYOR

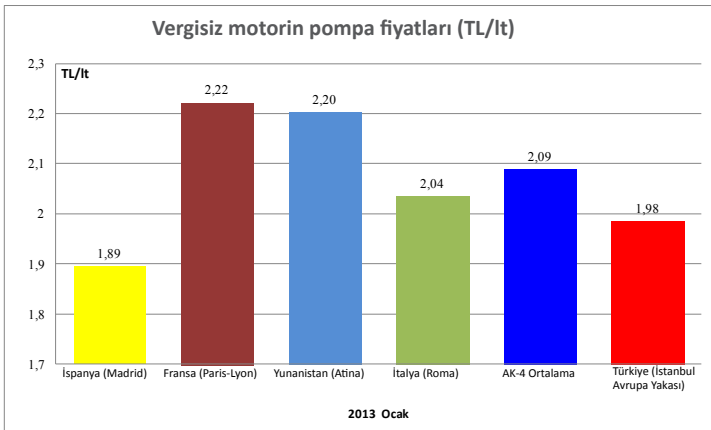
Şirketler tüketici talebine paralel olarak özel motorinde ürün portföyünü genişletip, müşterilerinin beklentilerini karşılamaya devam ediyor. Ürün çeşitliliği artarken tüketiciler bu ürünleri diğer ülkelere göre daha düşük bir fiyata kullanıyor. Ana ürün olarak tanımlanan standart 10 ppm kükürt içeren motorin ile şirketlerin farklılaştırılmış ürün olarak piyasaya sundukları özel katkı motorin türleri arasındaki pompa fiyatları kıyaslandığında, Türk tüketicilerinin özel motorin türlerine Akdeniz ülkelerine göre daha az ödedikleri görülüyor.

Özel motorin ile standart motorinin vergisiz pompa fiyatları arasındaki farka göre Türkiye, İtalya'dan litrede 12 kuruş daha ucuz. Türk tüketicileri özel motorin türlerini İtalya, Fransa ve İspanya'dan ortalama litrede 7,3 kuruş daha ucuza tüketiyor.



Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr.ocarburos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

## VERGİSİZ AKARYAKIT YİNE AVRUPA ORTALAMASININ ALTINDA

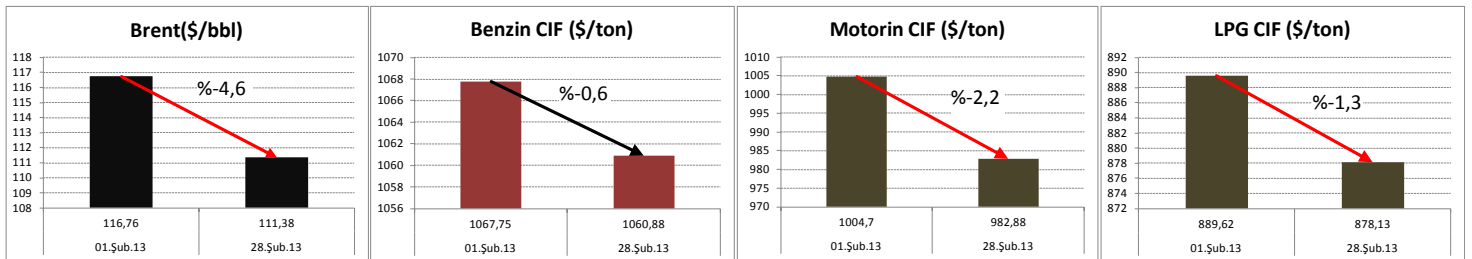


Petrol Piyasası Kanunu uyarınca Türkiye ile Akdeniz piyasasında referans olarak alınan dört ülkenin pompa fiyatları vergiden arındırılmış olarak incelendiğinde, İstanbul'da bir depo motorinin (50 litre) vergisiz maliyeti Atina'dakinden 11 TL daha düşük.

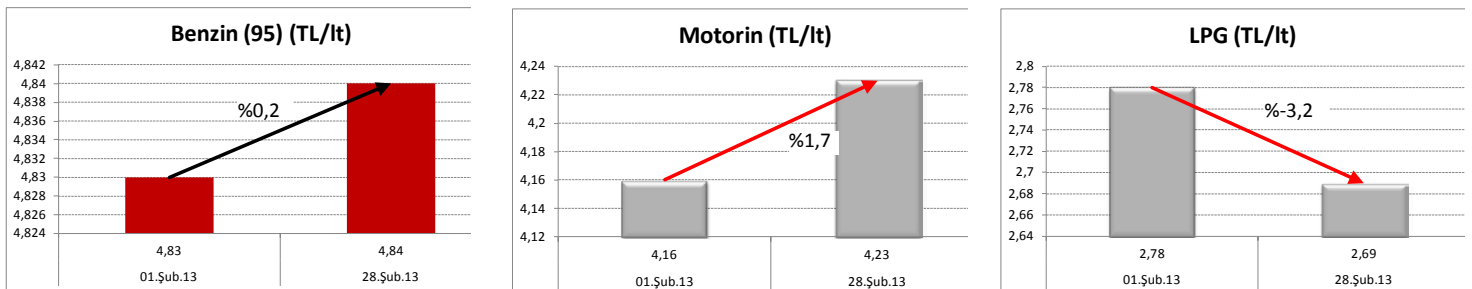
Ocak ayı verileri dikkate alındığında, Akdeniz ülkelerinde motorine vergisiz olarak en yüksek pompa fiyatını Fransa, en ucuzunu ise İspanya ödüyor.

Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr.ocarburos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

## ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Şubat 2013



## TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Şubat 2013



Kaynaklar: Argus Media Ltd, London, UK; <http://www.epdk.gov.tr/>; <http://www.wtrg.com>



## TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI



“Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Yönetmelik” 2007 yılında yayınlanmıştır.

Yönetmeliğin amacı tehlikeli maddelerin insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden güvenli ve düzenli bir şekilde kamuya açık

karayoluyla taşınmasını sağlamak; bu faaliyetlerde yer alan gönderenlerin, alıcıların, dolduranların, yükleyenlerin, boşaltanların, ambalajlayanların, taşımacıların ve tehlikeli maddeleri taşıyan her türlü aracın operatör veya

sürücülerinin sorumluluk, yükümlülük ve çalışma koşullarını belirlemektir.

Karayoluyla tehlikeli madde taşıyan araç sürücülerinin T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca yayınlanan “Mesleki Yeterlilik Yönergesi” çerçevesinde SRC-5 belgesine sahip olmaları gereklidir.

Beş yıl geçerliliği olan bu belgeye sahip olabilmek için sürücülerin Bakanlık tarafından Yetkilendirilen Eğitim Kurumları'nca düzenlenen 19 saatlik eğitime katılmaları ve Bakanlık tarafından düzenlenen sınavda 100 üzerinden en az 60 puan almaları gerekmektedir.

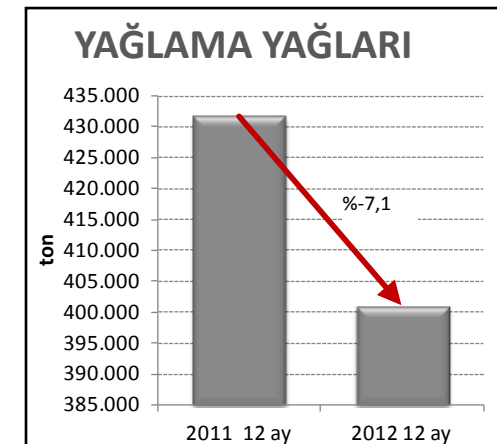
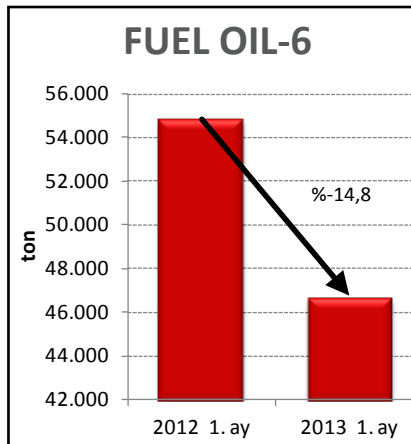
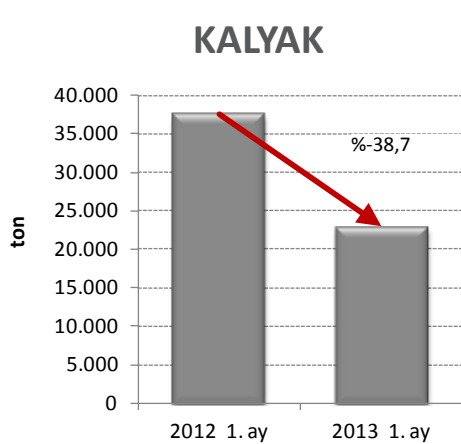
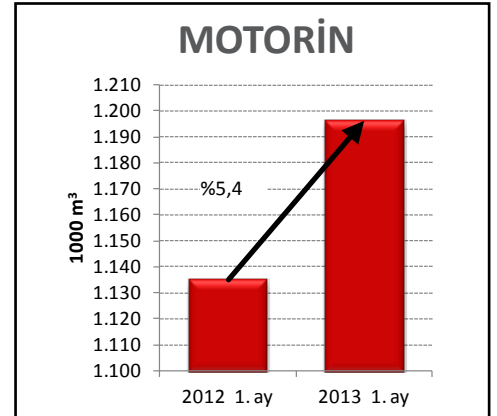
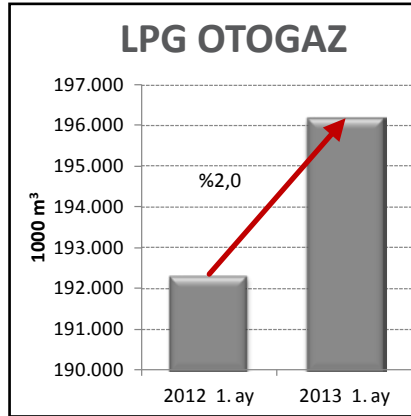
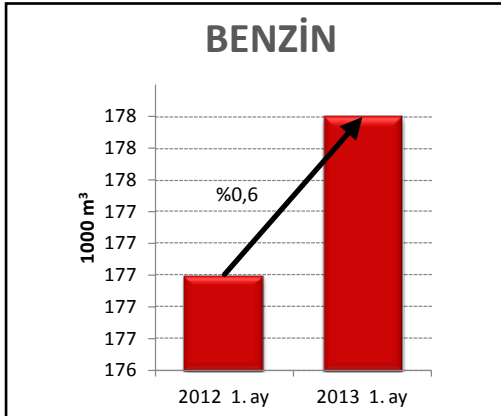
Tehlikeli madde taşıyan araç sürücülerinin SRC-5 belgesine sahip olmaları yasal bir zorunluluktur.

## PETDER ATIK YAĞ TOPLAMA ÇALIŞMALARI

PETDER tarafından 2013 yılının ilk iki ayında toplanan atık motor yağı miktarı 2.955 ton olarak gerçekleşti. Toplanan atık motor yağı miktarı bir önceki yılın aynı dönemine oranla %14 oranında azaldı. Toplama miktarının azalmasında özellikle kış aylarında atık yağların ısınma ve yakıt olarak kullanılmak üzere kayıt dışı olarak değerlendirilmesi önemli bir etken olmaktadır.



## TÜKETİMLER Ocak 2012 - Ocak 2013



Kaynak: EPDK sektör raporu ve PETDER raporları

## İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Bu çalışma;

- 30 Haziran 2012 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu”,
  - 29 Haziran 2012 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “İş Güvenliği Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik”,
  - 27 Kasım 2010 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan ve tasarı olarak da görüşe sunulan “İşyeri Hekimi ve Diğer Sağlık Personelinin Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Taslak Yönetmelikler” uyarınca,
- iş sağlığı ve güvenliği uzmanlarının, işyeri hekiminin ve diğer sağlık personelinin çalışma süreleri farklı tehlike sınıflarındaki işyerleri için yürürlük tarihleri hakkında kolay yorumlanabilir bir kılavuz doküman oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.

Aşağıdaki çalışma taslak Yönetmeliklerden yola çıkarak hazırlanmış olup, halihazırda bir değerlendirme yaparken mevcut yasal sürelerin dikkate alınması gerekmektedir.

| Çalışan Sayısı (P) | İSG Uzmanı       |                                    | İş Yeri Hekimi | Diğer Sağlık Personeli | Kapsam ve Yürürlük Tarihi   | Tehlike Sınıfı |
|--------------------|------------------|------------------------------------|----------------|------------------------|---|----------------|
|                    | İSG Uzman Sınıfı | Aylık en az çalışma süresi saat/ay |                |                        |   |                |
| P < 10             | C                | P*[(60/60)/12]                     | P*[(25/60)/12] | P*[(35/60)/12]         | "30 Haziran 2014" İtibarıyla Kanun ve ilgili Yönetmelikler kapsamında | Az Tehlikeli   |
| 10 ≤ P < 50        | C                | P*10/60                            | P*(4/60)       | P*(6/60)               |   |                |
| 50 ≤ P < 1000      | C                | P*10/60                            | P*(4/60)       | P*(6/60)               |   |                |
| 1000 < P (Not 1)   | C                | Bknz. Not 1                        | Bknz. Not 1    | Bknz. Not 4            |   |                |

|              |            |             |             |             |   |           |
|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|---|-----------|
| P < 50       | B ve ya C* | P*15/60     | P*(6/60)    | P*(9/60)    | "30 Haziran 2013" İtibarıyla kanun ve ilgili yönetmelikler kapsamında | Tehlikeli |
| 50 ≤ P < 750 | B ve ya C* | P*15/60     | P*(6/60)    | P*(9/60)    | "30 Aralık 2012" İtibarıyla kanun ve ilgili yönetmelikler kapsamında  |           |
| 750 < P      | B ve ya C* | Bknz. Not 2 | Bknz. Not 2 | Bknz. Not 4 |   |           |

|              |            |             |             |             |   |               |
|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|---|---------------|
| P < 50       | A ve ya B* | P*20/60     | P*(8/60)    | P*(12/60)   | "30 Haziran 2013" İtibarıyla kanun ve ilgili yönetmelikler kapsamında | Çok Tehlikeli |
| 50 ≤ P < 500 | A ve ya B* | P*20/60     | P*(8/60)    | P*(12/60)   | "30 Aralık 2012" İtibarıyla kanun ve ilgili yönetmelikler kapsamında  |               |
| 500 < P      | A ve ya B* | Bknz. Not 3 | Bknz. Not 3 | Bknz. Not 4 |   |               |

**Not 1** Az tehlikeli sınıfta yer alan 1000 ve daha fazla çalışan olan işyerlerinde her 1000 çalışan için tam gün çalışacak en az bir iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi görevlendirilir. Çalışan sayısının 1000 sayısının tam katlarından fazla olması durumunda geriye kalan çalışan sayısı göz önünde bulundurularak yukarıda belirtilen kriterlere uygun yeteri kadar iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi ek olarak görevlendirilir.

**Not 2** Tehlikeli sınıfta yer alan 750 ve daha fazla çalışanı olan

işyerlerinde her 750 çalışan için tam gün çalışacak en az bir iş güvenliği uzmanı görevlendirilir. Çalışan sayısının 750 sayısının tam katlarından fazla olması durumunda geriye kalan çalışan sayısı göz önünde bulundurularak yukarıda belirtilen kriterlere uygun yeteri kadar iş güvenliği uzmanı ek olarak görevlendirilir.

**Not 3** Çok Tehlikeli sınıfta yer alan 500 ve daha fazla çalışanı olan işyerlerinde her 500 çalışan için tam gün çalışacak en az bir iş güvenliği uzmanı görevlendirilir. Çalışan sayısının 500 sayısının tam katlarından fazla olması durumunda geriye kalan çalışan sayısı göz önünde bulundurularak yukarıda belirtilen kriterlere uygun yeteri kadar iş güvenliği uzmanı ek olarak görevlendirilir.

**Not 4** Tam süreli işyeri hekiminin görevlendirildiği işyerlerinde, diğer sağlık personeli görevlendirilmesi şartı aranmaz. Ancak, iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinin daha etkin sunulması amacıyla bu işyerlerinde, işyeri hekiminin talebi ve işverenin uygun görmesi halinde diğer sağlık personeli görevlendirilebilir.

**Not 5** 6331 Sayılı ISG Kanunu’na göre

**B\*:** B sertifikalı ISG Uzmanları, 4 yıl süreyle Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan işyerlerinde A Sınıfı ISG Uzmanı olarak görev alabilirler.

**C\*:** C sertifikalı ISG Uzmanları, 3 yıl süreyle Tehlikeli Sınıfta Yer Alan işyerlerinde B Sınıfı ISG Uzmanı olarak görev alabilirler.

**Not 6** 31 Ocak 2013 tarihinde yayınlanan “İş Güvenliği Uzmanlarının Görev Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik” Geçici Madde 2’de;

(1) Üç yıllık mesleki tecrübe ve (C) veya (B) sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesine sahip iş güvenliği uzmanları; sektörel düzenleme kapsamında kendi meslek dallarına uygun işlerin yapıldığı işyeriyle sınırlı olmak üzere, bütün tehlike sınıflarındaki işyerlerinde görevlendirilebilirler. Bu hüküm, maddenin yürürlüğe giriş tarihinden itibaren yedi yıl geçerlidir. Bu süre içinde işyerinin tehlike sınıfına uygun belge almayan veya alamayan iş güvenliği uzmanları için söz konusu görevlendirmeler kazanılmış hak sayılmaz.

(2) Bu madde ile yapılan düzenleme kapsamında, işyerinde yapılan asıl iş esas alınmak üzere iş güvenliği uzmanlarının meslek dalı ile işyeri tehlike sınıfının ilgisi NACE Rev. 2 Altılı Ekonomik Faaliyet Sınıflaması dikkate alınarak Bakanlıkça belirlenir.

(3) Bu madde kapsamında görev yapmak isteyenler, üç yıl içinde müracaat etme hakkına sahiptirler. Bu kişiler, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ve en az üç yıl süreyle ikinci fıkrada belirlenen işyerlerinde çalıştıklarına dair en az 750 günlük prim ödeme kayıtlarını gösteren hizmet dökümüyle birlikte yapacakları sözleşmeleri Genel Müdürlüğe bildirirler. Bu kapsamda görevlendirilenler bu maddenin yürürlüğü süresince haklarını kullanabilirler.”

ifadeleri belirtilmekte olup C sınıfı bir uzman 7 yıl boyunca “Tehlikeli ve Çok Tehlikeli” işyerlerinde de iş güvenliği uzmanı olarak görev yapabilecektir.