

# Krizde benzin almadık motora yağ koymadık

2009'un ilk 3 ayında, 2008'in aynı dönemine göre motorin tüketimi yüzde 5.1, benzin tüketimi yüzde 3.1, madeni yağ tüketimi yüzde 32.2 azaldı, otogaz LPG tüketimi yüzde 3.7 arttı. Aynı dönemde LPG ve akaryakıt türlerinden sağlanan dolaylı vergi gelirleri yüzde 11.4 azalarak 7.2 milyar TL'ye geriledi

**P**etrol Sanayi Derneği (PETDER), 2009 Ocak-Mart Dönemi Sektör Raporu'nu yayınladı. Rapora göre, yılın ilk 3 ayında, 2008'in aynı dönemine göre motorin tüketimi yüzde 5.1, benzin tüketimi yüzde 3.1, madeni yağ tüketimi yüzde 32.2 azaldı, otogaz LPG tüketimi yüzde 3.7 arttı. Sektörde en önemli daralma madeni yağda gözlemlendi. Madeni yağ sektörü yüzde 32.2 daraldı. Sınai faaliyetlerin önemli göstergesi olan madeni yağ sektöründeki bu daralma, küresel finans krizinin otomotiv sektörüne olan doğrudan etkisi ve madeni yağda artan ÖTV nedeniyle ortaya çıktı. Aynı dönemde toplam motorin tüketimi (motorin 'düşük kükürtlü-ve kırsal motorin) 2008'in aynı dönemine göre yüzde 5.1 azalarak 3.42 milyon metreküp, toplam benzin tüketimi (95, 97 ve üzeri oktanlı kurşunsuz benzinler ve katkılı kurşunsuz benzin) yüzde 3.1 azalarak yaklaşık 643 bin metreküp olarak gerçekleşti.

## Vergi gelirlerine yansıdı

Otogaz LPG tüketimi 2008 yılı ilk çeyreğine göre yüzde 3.7 artarak 457 bin ton, dökme, tüplü ve otogazdan oluşan toplam LPG tüketiminin ise yüzde 4.4 azalarak 757 bin ton olarak gerçekleşti. Aynı dönemde benzinler, motorinler ve LPG otogazın toplamı olarak ifade edilen toplam otomotiv yakıtları tüketimi 2008 yılı aynı dönemine göre yüzde 3.9 azalarak 3.85 milyon ton oldu.

Toplam yağlama yağları tüketimi 2009 yılı ilk üç ayında önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 32.2 azalarak 54 bin ton olarak gerçekleşti. Akaryakıt ve LPG tüketiminin azalmasıyla sektörden sağlanan dolaylı vergi gelirleri de (ÖTV ve KDV) yüzde 11.4 azalarak 7.2 milyar lira oldu.

Bu arada PETDER raporunda Ocak ve Şubat ayında doğalgaz sıkıntısı nedeniyle santrallere yapılan motorin satışı nedeniyle sektördeki gerçek daralmanın tam ortaya çıkmadığı vurgulandı.

Aynı dönemdeki akaryakıt ve LPG'deki toplam işlem hacmi de yüzde 8.7 azalarak 14 milyar lira olarak hesaplandı. Akaryakıt tüketim miktarının yüzde 3.9 azalmasına karşılık, sektörün toplam işlem hacmi yüzde 8.7 azalarak yaklaşık 11 milyar TL oldu. Bu azalma petrol fiyatlarındaki düşüşten kaynaklandı.



## Otomotiv yakıtları tüketimi yüzde 3.9 düştü

Yıllık Tüketimler		Ocak-Mart 2008	Ocak-Mart 2009	Değişim (%)
Kurşunsuz 95 Oktanlı	m3	558.116	568.057	1.8
Kurşunsuz 97 ve üz. Okt.	m3	76.930	58.781	-23.6
Katkılı Kurşunsuz	m3	28.942	16.342	-43.5
Motorinler Toplamı	m3	3.604.832	3.419.246	-5.1
Tüplü LPG	ton	296.434	263.000	-11.3
Dökme LPG	ton	55.208	37.500	-32.1
Otogaz LPG	ton	440.533	457.000	3.7
Toplam LPG	ton	792.175	757.500	-4.4
Toplam Otomotiv Yakıtları	ton	4.001.207	3.844.727	-3.9
Motor Yağları	ton	31.372	2.874	-27.1
Dişli ve Transmisyon Yağ.	ton	6.330	3.829	-39.5
Kimyasallar	ton	3.301	2.214	-32.9
Endüstriyel Yağlar	ton	28.877	17.119	-40.7
Deniz Yağları ve Gresler	ton	10.359	8.369	-19.2
Toplam Yağlama Yağları	ton	80.244	54.405	-32.2

## Benzine 4 kuruş zam yapıldı

AKARYAKIT ürünlerinden 95 oktan kurşunsuz benzine 4 kuruş zam yapıldı. Düünden geçerli olmak üzere yapılan artışa göre, dağıtım

şirketleri 95 oktan kurşunsuz benzinin fiyatını Ankara ve İzmir'de 3.02'den 3.06 liraya, İstanbul'da 3.03'ten 3.07 liraya çıkardı.