

Yayın Adı Uta Lojistik
Referans No 35297614
Renk Renkli

Yayın Tarihi 01.01.2014
Etki Tarafsız
STxCM 110,83

Küpür Sayfa 1
Tiraj 8000
Sayfa 50

Akaryakıt sektörü ADR'den umutlu



Aydın Özbey

Hem KAZALAR hem de MALİYETLER azalacak

ADR sürecinde öncelik verilmesi gereken en önemli konunun sektör çalışanlarının eğitimi ve sertifikasyonu olduğunu vurgulayan **Petrol Sanaçı Derneği** Projeler ve Dış İlişkiler Koordinatörü Aydın Özbey, "Eğitim kalitesi arttıkça, bilinçli sürücü sayısı artacak ve kazalar azalacaktır. Sürücüler daha bilinçli araç kullanacak, böylece bakım onarım ve pert masrafları azalacak, bu da nakliye maliyetlerinde düşüşler sağlayacaktır" diyor.

PETDER üyeleri yürürlüğe giren ADR Yönetmeliği'ne ne kadar hazır?

Bilindiği üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 2007 yılında yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Karayolu'nda Taşınmasına İlişkin Yönetmelik 1 Ocak 2014 itibarıyla yürürlüğe girdi. Sektörümüz özelinde taşımacılığın kurallarını belirleyen ve Ulaştırma Bakanlığımızın altında kurulan "Tehlikeli Mal ve Kombi-ne Taşımacılık Genel Müdürlüğü" ile konuya kamu nazarında gösterilen ilgi ve önem artmıştır. 2007 yılında yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınmasına İlişkin mevzuat çalışmaları yeni genel müdürlüğün kurulması ile birlikte hızlandırılmış, uygulamanın geçiş süreci net bir şekilde tariflenmiş, bu alandaki yetişmiş insan, eğitim ve mevzuat ihtiyacını gidermeye yönelik hızlı ve kararlı adımlar atılmıştır. Bundan sonraki süreçte, yeni kurulan genel müdürlüğümüzün trafik kazalarından kaynaklı can ve mal kayıplarının en aza indirilmesine ilişkin çalışmalarda, tehlikeli madde taşımacılığı açısından düzenleyici kurum olması sebebiyle önemli bir rol üstleneceğini öngörmekteyiz.

PETDER üyesi şirketler, şirket nakliyesinde kullandıkları gerek araç ve ekipman gerekse sürücü kalitesi anlamında 2000'li yılların başından bu yana taşımacılık faaliyetlerinde ADR Mevzuatı'nın gerekliliklerini yerine getirmek hususunda önemli bir liderlik üstlenmiştir. Sağlık, Emniyet ve Çevre (SEÇ) politikalarını bu gerekliliklere göre yapılandırmışlardır. Diğer yandan sektörümüzde şirket nakliye operasyonları dışındaki, taşımacılık faaliyetlerinde bayilerce kullanılan araç ve ekipmanın ADR uygunluğu ise sınırlı seviyede olup, bu alanda önümüzdeki süreçte önemli bir kaynak ve çaba gösterilmesi gerekecektir.

Bunların yanında, PETDER üyeleri trafik ve yol güvenliği konusunda da son de-

rece hassas ve titiz bir yaklaşım sergilemektedir. Sürücü ve çalışan eğitimleri, yol risk analizleri ve önceden belirlenmiş sefer planları, yorgunlukla mücadele gibi SEÇ uygulamalarının yanı sıra, yol güvenliği alanında sürdürülen kapsamlı sosyal sorumluluk projeleri de bu hassasiyetin göstergeleridir. Üyelerimiz, PETDER çatısı altında Temmuz 2013'ten bu yana Trafik Güvenliği Platformu Akaryakıt Komitesi'nin de çalışmalarını üstlenmektedir.

ADR Yönetmeliği akaryakıt sektörünü nasıl etkileyecek?

ADR'nin ülkemizde uluslararası standartların yakalanması ve rekabete yönelik bir ortamın oluşmasına fayda sağlayacağı; bununla birlikte taşımacılıktan kaynaklanan kazaların azalacağı ve kamu sağlığı açısından çok olumlu sonuçlar doğuracağı öngörülmektedir. Türkiye genelinde sektörde oluşacak ADR'li araç ihtiyacına cevap vermek üzere ADR standartlarına uygun araç üretimine geçilmesi ile bu alanda rekabet oluşacak ve temin süreleri de azalabilecektir. ADR Mevzuatı'nda belirtilen düzenlemeler, ülke içi kara nakliyesinde faaliyet gösteren tüm firmaların bu standartlara ulaşmasını ve devamlılığını sağlamasını zorunlu kılmaktadır. Mali yapısı güçlü olmayan ve sağlık, emniyet ve çevre politikalarını düzenleyemeyen firmalar ise kendilerini geliştirmek zorunda kalacaklardır.

ADR'ye uyum sürecinde emek verilmesi gereken ve çok konuşulacak konulardan birisi de sektör çalışanlarının eğitimi ve sertifikasyonudur. Bu konuda verilecek olan eğitimlerin amacı, ADR konusunda ortak davranış biçimi oluşturmak olmalıdır. Eğitim kalitesi arttıkça, bilinçli sürücü sayısı artacak ve böylelikle kazalar azalacaktır. Sürücüler daha bilinçli araçları kullanacak ve böylece bakım onarım ve pert masrafları azalacak ve bu da nakliye maliyetlerinde düşüşler sağlayacaktır.

Türkiye akaryakıt ve LPG sektörünün mevcut durumu hakkında bilgi verir misiniz? 2014 beklentilerinizi aktarır mısınız?

Ocak 2014 itibarıyla petrol piyasasında 4 rafineri, 77 dağıtıcı firma ve 111 depolama tesisi EPDK'dan lisanslı olarak faaliyet göstermektedir. LPG piyasasında ise 74 dağıtıcı firma ve 84 depolama tesisi lisanslı olarak faaliyette. Petrol piyasasında, 12 bin 985 bayi, LPG piyasasında ise 10 bin 90 bayi faaliyet göstermekte. Son iki yıldır Türkiye'nin yıllık büyüme oranlarının üzerinde performans gösteren sektörümüzün 2014'te de büyüyeceğini öngörmekteyiz.

Akaryakıt sektörü açısından lojistik nasıl bir öneme sahip?

Ülkemizde yapılan taşımacılığın %76,1'inin karayoluyla yapılmasından hareketle lojistik sektörü, sektörümüzün en önemli müşterisidir. Akaryakıt dağıtım şirketlerinin depolarında bulunan akaryakıt ürünleri, her yıl milyonlarca kilometre yol kat edilerek dağıtıcı şirketler veya bayilerce akaryakıt istasyonlarına taşınmaktadır. Bu nedenle akaryakıt sektöründeki her düzenleme doğrudan lojistik sektörüne ve benzer şekilde lojistik sektöründeki her yenilik veya sorun da akaryakıt sektörüne yansımaktadır. Nitekim bizim için ciddi bir sorun olan 10 numara yağ konusu lojistik sektörümüzü de üzmüş ve haksız rekabet konusu olmuştur. Düzgün çalışan lojistik sektörü aktörlerinin de 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin önüne geçilmesini istediğini bilmekteyiz. Bu sorunun neden olduğu haksız rekabet gerek akaryakıt gerekse lojistik sektörünü olumsuz etkilemektedir.