



## PETDER 2012 SEKTÖR RAPORU YAYIMLANDI



PETDER (Petrol Sanayi Derneği) tarafından hazırlanan ve 2012 yılındaki petrol sektörüne ilişkin gelişmeler ile rakamsal verileri içeren "2012 Sektör Raporu" yayımlandı. PETDER, 6 aylık ve yıllık periyotlarla hazırladığı sektör raporları ile gerek üyelerini gerekse kamuoyunu sektöre ilişkin gelişmeler hakkında bilgilendirmeyi hedefliyor.

Raporda ele alınan ve 2012 yılında sektörün önem verdiği öncelikli konular, kaçak ve

kayıt dışı akaryakıtla mücadele ile ulusal marker uygulaması oldu. Raporda, alınan tedbirler neticesinde özellikle "10 numara yağ" adı altında yürütülen sahte akaryakıt satışı faaliyetlerinin önlenmesinde önemli bir mesafe alındığı ve bu alandaki kararlı çalışmaların sürdürüldüğü belirtildi.

Raporda ayrıca, ulusal markerin Petrol Piyasası Kanunu'nda yer alan şekli ile kaçak akaryakıtın tespitinde önemli bir uygulama olmakla birlikte, tek başına bir kriter olarak değerlendirilmesinin birçok sorunu da beraberinde getirdiği ifade edildi.

### 25,8 Milyon M<sup>3</sup> Otomotiv Yakıtı Kullanıldı

PETDER tarafından raporda derlenen verilere göre, 2012 yılı toplam motorin türleri (motorin ve motorin-diğer) tüketimi, 2011 yılına göre %6,1 artarak yaklaşık 18,5 milyon m<sup>3</sup> oldu. Toplam benzin tüketimi ise %5,8 oranında azalarak 2,5 milyon m<sup>3</sup> düzeyinde gerçekleşti. 2012 yılında toplam otomotiv yakıtları tüketimi, önceki yıla kıyasla %4,1 oranında artarak 25,8 milyon m<sup>3</sup> olarak gerçekleşti.

### Türk Tüketicisi Uluslararası Piyasalardaki Fiyat Artışlarından, Akdeniz'deki Diğer Ülkelere Göre Daha Az Etkilendi

Raporda Türkiye'deki vergisiz pompa fiyatlarının, EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu) tarafından referans piyasalar olarak kabul edilen Akdeniz ülkelerindeki benzin ve motorinin vergisiz fiyatlarından daha düşük olarak seyretmeye devam ettiği belirtildi. Türk tüketicisi benzin,

motorin ve özel motorin türlerinde uluslararası piyasalarda yaşanan petrol fiyatlarındaki artışlardan, Akdeniz'deki diğer ülkelere göre daha az etkilendi.

Raporda yer alan verilere göre, 2012 yılında, İstanbul'da standart 95 oktan benzin (vergisiz) Paris'ten ortalama 19 kuruş, motorin ise Atina'dan 24 kuruş daha ucuza satıldı.

### Dolaylı Vergiler 50,5 Milyar TL'ye Ulaştı

Raporda, akaryakıt sektörünün oluşturduğu toplam parasal büyüklüğün yükselen petrol fiyatlarının, artan tüketimin ve vergilerin de etkisiyle, 2012 yılında bir önceki yıla kıyasla %10,8 artarak 98,3 milyar TL'ye ulaştığı belirtildi.

Tüketim verileri üzerinden yapılan hesaplamalara göre, petrol sektöründen sağlanan dolaylı vergiler 2012 yılında bir önceki yıla göre %11,5 artarak 50,5 milyar TL olarak gerçekleşti. Böylece 2007 yılından bugüne kadar olan dönemde sektörden sağlanan dolaylı vergi geliri 234 milyar TL'ye ulaşmış oldu.

2012 yılında 2011'e göre sağlanan dolaylı vergi geliri motorinde %16,1 ve LPG'de %4 artarken, benzinde %1,4 oranında azaldı.

### PETDER Atık Motor Yağlarının Toplanmasına İlişkin Operasyonlarına Tek Yetkili Kuruluş Olarak Devam Ediyor

2004 yılında yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği" ile birlikte, motorlu taşıtlarda kullanılan ve atık hale gelen motor yağlarını araç servisleri, akaryakıt istasyonları ve kamuya ait araç bakım istasyonlarından doğru koşullarda lisanslı ve yetkili ekiplerce toplamak üzere "Atık Yağların Yönetimi Projesi"ni başlatan ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca yetkilendirilmiş tek kuruluş olarak projeyi sürdüren PETDER, 2012 yılında 14.730 seferle 18.545 ton atık motor yağı topladı. Böylece projenin başlangıcından bu yana toplanarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca lisanslı işletmelerde ham madde ve enerji olarak geri kazanılan veya bertaraf edilen toplam atık motor yağı miktarı 123.627 tona ulaştı. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ağaçlandırma seferberliği kapsamında, finansmanı PETDER tarafından karşılanan "1 Varil 1 Ağaç Projesi" ile ise, iki yılda kamu kuruluşlarından toplanan atık motor yağlarına karşılık olarak Ankara ve Afyon'da toplam 40.000 fidan dikildi.

**"PETDER 2012 Sektör Raporu"na [www.petder.org.tr](http://www.petder.org.tr) adresinden ulaşılabilir.**

Aylık Petrol Bültenleri, sektöre yönelik verilen / verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuyu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, Aylık Petrol Bültenleri bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, Aylık Petrol Bültenlerinde yer alan bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bilgilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan Petrol Sanayi Derneği hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, Petrol Bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir. Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: [kurumsal.iletisim@petder.org.tr](mailto:kurumsal.iletisim@petder.org.tr)



## SEKTÖR, OTOMASYON DÜZENLEMESİNDEKİ BEKLENTİLERİNİ İLETTİ

EPDK'nın web sitesinde 27/06/2007 tarihli ve 1240 sayılı Petrol Piyasasında Dağıtıcı Lisansı Sahiplerinin Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Kurul Kararında değişiklik yapılmasına ilişkin Kurul Karar taslağı kamuoyuna görüşüne açıldı. PETDER tarafından taslağın incelenmesinin ardından özetle, otomasyon sistemi üzerinden yapılan tespitler ve mutabakatsızlıklarda Savcılık ve ilgili diğer Kamu Kurumları üzerinden doğrudan dağıtıcılarca işlem yapılacak şekilde yükümlülük getirilmesinin hem işleyiş ve hem de yasal sorumluluklar açısından ciddi sorunlar yaratacak nitelikte olduğu sonucuna varıldı.

Dağıtıcıların tespit ettiği mutabakatsızlıkların muhakkak EPDK tarafından incelenmesi ve soruşturulması; mutabakatsızlığın hukuki işlem gerektirecek bir yapıda olduğunun tespit edilmesi halinde yasal ve adli işlemleri başlatmaya EPDK'nın yetkili olması gerektiği düşünülmektedir.

Görüşler PETDER ve üye şirketleri tarafından EPDK'ya iletildi.

## 4. GAS & POWER ENERJİ ZİRVESİ TRABZON'DA GERÇEKLEŞTİ

4. Gas & Power Türkiye Enerji Zirvesi, 6-7 Haziran 2013 tarihlerinde, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner Yıldız ve EPDK Başkanı Sayın Hasan Köktaş'ın da katılımıyla, Trabzon Ticaret Merkezi'nde gerçekleşti.

PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Ahmet Erdem, zirvenin ikinci gününde Türkiye petrol piyasasındaki gelişmelere ve sektörün ileriye yönelik beklentilerine ilişkin bir konuşma gerçekleştirdi.

Petrol Piyasası Kanunu sonrası dönemde sektörün kayıt altına alındığını ve istikrarlı bir büyüme sergilediğini belirten Erdem, 2005 – 2012 döneminde otomotiv yakıtları pazarının %30 büyüdüğünü ifade etti. Sektördeki büyümenin dolaylı vergilerde artış sağladığının da altını çizen Erdem, 2012 yılında sektörün sağladığı dolaylı vergi gelirinin 50 milyar TL'ye çıktığını belirtti.

Konuşmasında otomasyon ve ulusal marker konularına ağırlık veren Erdem, "kayıt dışı, kaçak ve sahte akaryakıt ve yasadışı faaliyetleri önlemek çok önemli ve sektörümüzdeki en ciddi problemdir; ancak bunları çözmeye çalışırken zaten rekabetçi bir ortamda faaliyet gösteren sektörün normal piyasa faaliyetlerinin yürütülmesinin zorlaşmasından kaçınılmalıdır" dedi. Erdem, ulusal marker ölçümünün kaçak akaryakıt tespitinde tek kriter olmaması ve ölçüm sonuçlarına ilave olarak ek belge ve bilgiler kullanılması gerektiğinin altını çizdi.

Erdem, 2013 yılında petrol sektörünün rekabetçi piyasa koşulları içinde, müşteri beklentilerini karşılayarak, dinamik bir şekilde büyümesini sürdüreceğini söyledi.

## PETDER ANKARA TEMSİLCİLİK OFİSİ AÇILDI

PETDER Ankara Temsilcilik Ofisi 15 Haziran 2013'te Ankara Tepe Prime'da kapılarını açtı. PETDER Ankara Temsilcilik Ofisi, PETDER'in başkent odaklı çalışma ve buluşmalarının daha hızlı ve verimli ilerlemesini sağlayacak.

### **PETDER Ankara Temsilcilik Ofisi İletişim Bilgileri**

Adres: Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı, No: 266 Tepe Prime İş Merkezi, C Blok D: 98 Çankaya ANKARA  
Telefon: 0312 285 22 86  
Faks: 0312 285 22 87



## TS 2178 STANDART REVİZYONU ÇALIŞMALARINI SONUÇ VERMEDİ

LPG'de kokulandırma konusunu içeren TS 2178 Standart revizyonu çalışmalarından beklenen sonuç alınamadı.

Bilindiği üzere, LPG'de koku testi için objektif, tekrarlanabilir bir metot bulunmamaktadır. Koku testi, kişilerin koku algılamaya sınırlarına dayanan bir test yöntemi ile yapılmaktadır. Öte yandan kükürt bileşenlerinin, koku testini devamlı yapan kişilerin sağlık durumlarının olumsuz etkilendiği konusunda da uluslararası raporlar bulunmaktadır. TOBB Türkiye LPG Meclisi Teknik Komitesi bünyesinde oluşturulan Kokulandırma Çalışma Grubu TS 2178 Standardı üzerinde bir revizyon çalışması yaparak koku testini rasyonel, tekrarlanabilir bir metoda bağlamaya yönelik faaliyetlerini, Kasım 2012'den bu yana sürdürmektedir.

Bu çalışma grubunun, "LPG'de kromatograf cihazı ile ölçülen kükürt miktarının 10 ppm'den çok olması durumunda koku deneyi yapılmaması, 10 ppm'den az olması durumunda koku deneyi yapılması, deneye katılan katılımcıların verecekleri 'geçer' veya 'geçmez' değerlendirmesinin metot olarak benimsenmesi" şeklindeki önerisi, bir temsilci hariç tüm sektör temsilcilerinin olumlu görüşü ile TSE'ye gönderilmiştir.

Kokulandırmada toplam kükürt miktarının 10 ppm olması durumunda koku deneyi yapılmaması hususu, TSE tarafından toplam kükürt miktarının her zaman kokuyu garantilemediği gerekçesi ile kabul edilmemiştir.

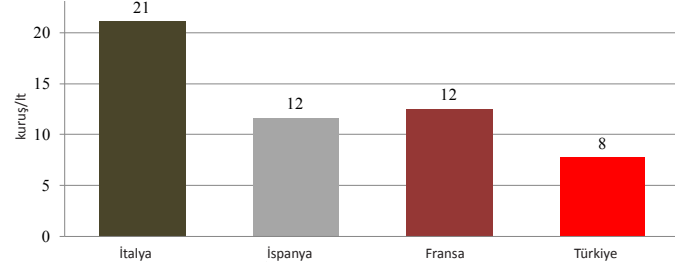
Kokulandırma grubunun 18 Haziran 2013 tarihinde TSE ile yaptığı son toplantıda konu tekrar değerlendirilmiş, TS 2178 Standardının "5.3.9 Koku Tayini" maddesi yerine TS EN 589'daki metnin koyulmasına karar verilmiştir. Standardın bu şekilde yayınlanması beklenmektedir.

## TÜRKİYE ÖZEL MOTORİNİ UCUZA TÜKETMEYE DEVAM EDİYOR

Şirketler tüketici talebine paralel olarak özel motorinde ürün portföyünü genişletip, müşterilerinin beklentilerini karşılamayı sürdürüyor. Ürün çeşitliliği artarken tüketiciler bu ürünleri diğer ülkelere göre daha düşük bir fiyata kullanıyor. Ana ürün olarak tanımlanan standart 10 ppm kükürt içeren motorin ile şirketlerin farklılaştırılmış ürün olarak piyasaya sundukları özel katkı motorin türleri arasındaki pompa fiyatları kıyaslandığında, Türk tüketicilerinin özel motorin türlerine Akdeniz ülkelerine göre daha az ödedikleri görülüyor.

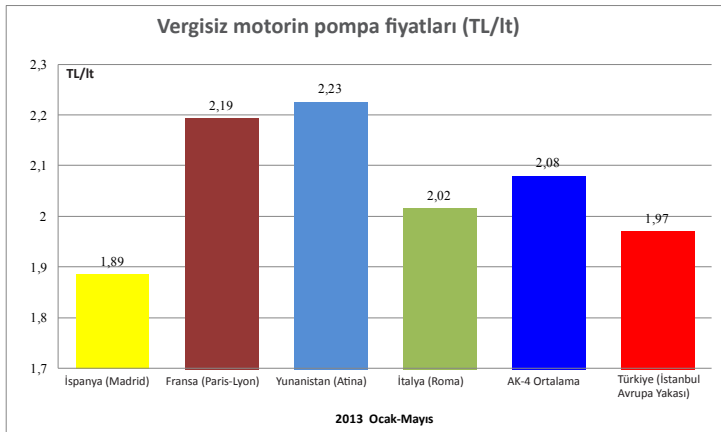
Özel motorin ile standart motorinin vergisiz pompa fiyatları arasındaki farka göre Türkiye, İtalya'dan litrede 13 kuruş daha ucuz. Türk tüketicileri özel motorin türlerini İtalya, Fransa ve İspanya'dan ortalama litrede 7 kuruş daha ucuza tüketiyor.

Standart motorin ile özel motorin türleri arasındaki fiyat farkı (2013 Ocak-Mayıs, kuruş/lt)



Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr-ocarbuos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

## VERGİSİZ AKARYAKIT YİNE AVRUPA ORTALAMASININ ALTINDA

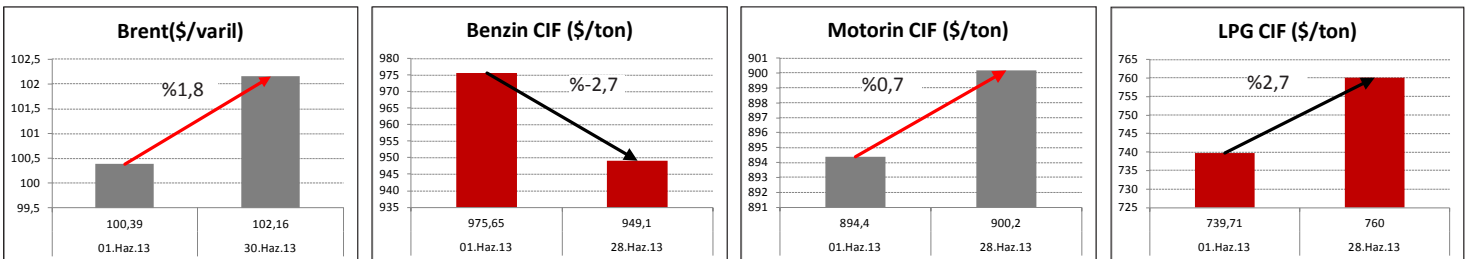


Petrol Piyasası Kanunu uyarınca Türkiye ile Akdeniz piyasasında referans olarak alınan dört ülkenin pompa fiyatları vergiden arındırılmış olarak incelendiğinde, İstanbul'da bir depo motorinin (50 litre) vergisiz maliyeti Atina'dakinden 13 TL daha düşük.

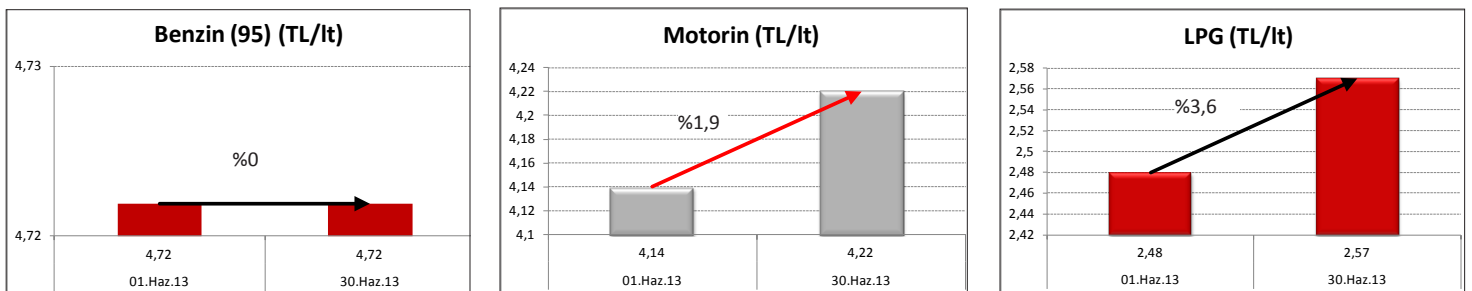
Ocak - Mayıs 2013 verileri dikkate alındığında, Akdeniz ülkelerinde motorine vergisiz olarak en yüksek pompa fiyatını Fransa, en ucuzunu ise İspanya ödüyor.

Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr/web/guest>; <http://geo.portal.mit.yc.es/hidr-ocarbuos/eess/>; <http://www.prezziben.zina.it>

## ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Haziran 2013



## TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Haziran 2013



Kaynaklar: Argus Media Ltd, London, UK; <http://www.epdk.gov.tr/>; <http://www.wtrg.com>

## GİB İLE E-FATURA TOPLANTISI DÜZENLENDİ

Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) ile e-fatura konusundaki toplantı 27 Haziran 2013 tarihinde Ankara'da gerçekleşti. Toplantıya GİB, PETDER, TABGİS, ADER, AKADER ve PÜİS yetkilileri katıldı. Toplantıda;

- E-fatura uygulamasında ek süre verilmesinin henüz düşünülmediği,
- 1 Eylül 2013 tarihine kadar başvuruların yapılması gerektiği ve uygulamanın 31 Aralık 2013'te başlayacağı,
- E-defter uygulamasının 01.01.2015 olarak düzeltileceği görüşüldü.

Toplantıda sektörün genel kısıtları ve uzatım talebi tekrar edildi. Ayrıca, özel entegratör firmaların akreditasyon ve müteselsil sorumlulukları olması gereği yeniden dile getirildi.

## BİYODİZEL UYGULAMASI İPTAL EDİLDİ

25 Haziran tarihli ve 28688 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan değişiklikle, "Motorin Türlerine İlişkin Düzenleme Tebliği"nde yer alan ve motorine 2014'te %1, 2015'te %2 ve 2016'da ise %3 biyodizel ilave edilmesine ilişkin madde iptal edildi. Yürürlükte olan biyoetanol uygulanmasında ise herhangi bir değişiklik bulunmuyor.

## AKARYAKIT HARİCİ ÜRÜNLERİN YURT İÇİ VE YURT DIŞI KAYNAKLARDAN TEMİNİNE İLİŞKİN TEBLİĞDE DEĞİŞİKLİK YAPILDI

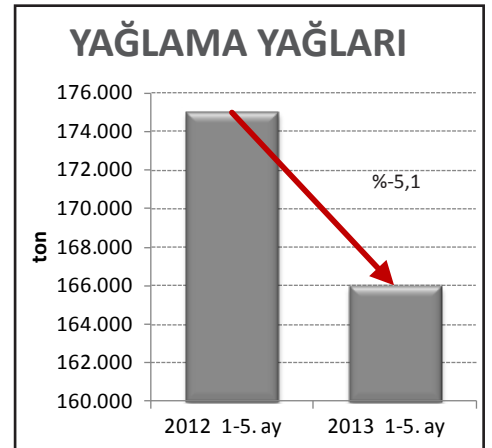
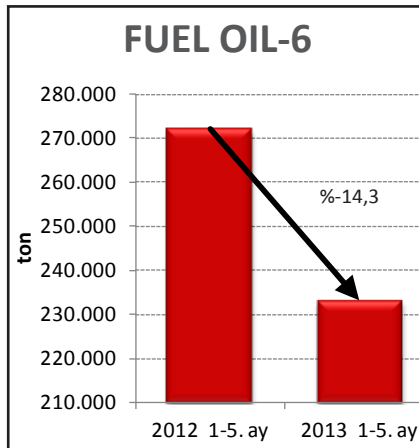
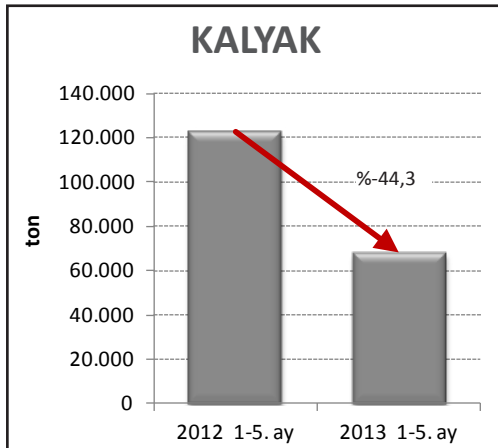
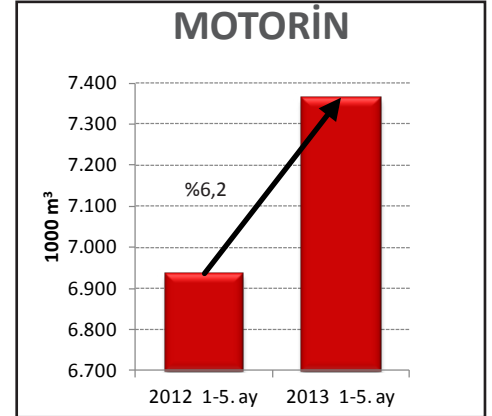
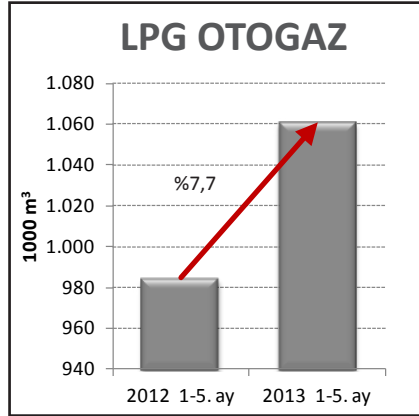
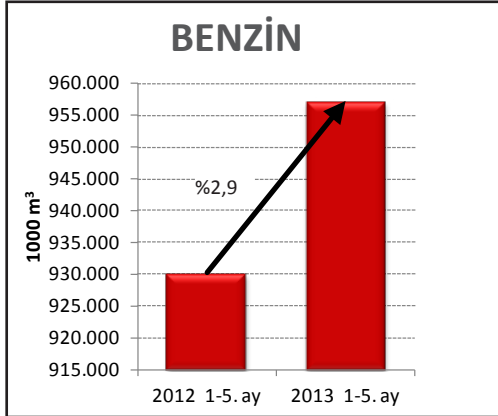
EPDK tarafından yayınlanan akaryakıt haricinde kalan petrol ürünlerinin yurt içi ve yurt dışı kaynaklardan temininde düzenlenecek uygunluk yazısına ilişkin usul ve esasların belirlendiği Tebliğde değişikliğe gidildi. 29 Haziran 2013 tarih ve 28692 sayılı Resmi Gazete'de yapılan değişiklikle birlikte;

- Akaryakıt harici ürünlerini satın alan servis, distribütör ve nihai kullanıcılara uygunluk yazısı alma yükümlülüğü kaldırıldı.
- Sevkiyat başına 250 kg'ın üzerindeki baz yağ ve solvent ithalatları uygunluk yazısına tabi oldu.
- 250 kg'dan az kapasiteli kaplar içinde ithal edilen taşıt yağları, endüstriyel yağlar ve müstahzarlar için uygunluk yazısı şartı aranmaması hükme bağlandı.
- Üreticiler için düzenlenen kapasite raporu teyit yazısının Gümrük ve Ticaret Bakanlığı yerine Sanayi Odaları tarafından verilmesi hükme bağlandı.
- 1 Temmuz 2013 olan uygulamanın başlangıç süresi 1 Ocak 2014 tarihine ötelendi.

## KAMU SPOTU 387 KEZ GÖRÜNTÜLENDİ

PETDER işbirliği ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından, verimli akaryakıt kullanımı konusunda hazırlanan spot film Haziran 2013 sonu itibariyle 15 ulusal kanalda toplam 387 kez yayınlandı.

## TÜKETİMLER Ocak 2013 - Mayıs 2013



Kaynak: EPDK sektör raporu ve PETDER raporları

## RAMAZANDA BESLENME

Toplumsal hayatımızda önemli bir yeri olan ve ramazan ayında tutulan oruç bizleri biyolojik, psikolojik ve sosyal yönlerden etkiler. Bu sebepten oruç tutarken aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir.

### Kaç öğün yemek yemeli?

Ramazan süresince temel amaç, diğer zamanlarda olduğu gibi yeterli ve dengeli beslenmeyi devam ettirmektir. Bu sebeple oruç tutarken de öğün sayısı en az üç olacak şekilde planlanmalıdır.

Bu amaçla sahura mutlaka kalkmaya çalışmalıyız. İftar yaparken fazla ve hızlı yemekten kaçınmalıyız. İftar ile yatacağımız saat arasına, sağlıklı bir uyku uyuyabilmemizi engellemeyecek miktarda ve özellikle meyve porsiyonlarından oluşan bir öğün eklemeliyiz.

### Sahura kalkmadan oruç tutulması sağlık sorunlarına yol açıyor

Sahura kalkmadan oruç tutulması, aç kalma süresini artırdığı için halsizlik, baş ağrısı, yorgunluk, tansiyon ve kan şekerinin düşmesi, verimsizlik, depresyon, konsantrasyon güçlüğü ve dikkatte azalmaya neden olabilir. Sahur yemeğinde midenin boşalma süresini uzatarak acıkmayı geciktiren yumurta, süt, yoğurt, peynir ve lifli gıdaların tüketilmesi önerilir.



### Nelere dikkat etmeliyiz?

■ İftar bir çorba, komposto veya bir miktar taze sıkılmış meyve suyu ile açılmalı ve bir süre ara verildikten sonra yemeğe geçilmelidir. İftara peynir, zeytin gibi basit yiyeceklerle başlanarak, normal yemeğe daha sonra geçilmesi daha doğrudur.

■ Oruç süresince, midenin uzun süre boş kalmasından sonra bir anda çok yiyecek tüketilmesi sonucu mide ve kalp sorunları ortaya çıkabilmektedir. Bunu önlemek için iftarda yavaş yavaş ve az miktarda yemek yenmelidir.

- Yemekler ağızda iyi çiğnenmelidir.
- Dengeli olmak kaydı ile iftar ve sahur arasına da mutlaka bir ara öğün eklenmelidir.
- Yemeklerin ağır olmamasına, az yağda ve yağda kızartılmadan yapılmış yiyeceklerin seçilmesine, yemeklerin çok acı ve baharatlı olmamasına dikkat edilmelidir. Yatıncaya kadar sık aralıklarla az yemek tüketilmesine dikkat edilmelidir.
- Kolalı içecekler, kahve, çikolata, yağlı, acılı, baharatlı yiyeceklerden kaçınmak ve yemeği yer yemez yatmamak mide problemleri yaşamamak için alınacak pratik önlemlerdir.
- İftardan sonra mümkünse hafif egzersiz veya yürüyüş yapılması tavsiye edilir.
- Kabızlık problemi çekenler için posalı besinlerin daha fazla tüketilmesi önerilmektedir. Bunun için de meyve ve sebze tüketiminin artırılması ekme olarak tam buğday veya çavdar ekmeğinin kullanılması ve özellikle su tüketiminin artırılması gerekmektedir.
- Gün boyunca vücut susuz kalacağı için yatıncaya kadar bol bol su tüketilmeli, iftar ile sahur arasında en az 10 su bardağı su içilmelidir.
- Yemek sonrası yenilecek tatlıların hamur işi olmamasına ve kızartılmadan hazırlanmasına özen gösterilmeli, sütlü tatlılar tercih edilmelidir. Ramazan ayının simgesi haline gelen güllaç, en uygun tatlı olarak kabul görmekte birlikte, tüketim miktarına da önem verilmelidir.
- Sigarayı bırakmak isteyen kişiler için ramazan ayı bir fırsat olarak değerlendirilebilir.

Şeker, kalp, tansiyon hastaları ile hamileler, emziren kadınlar ve düzenli olarak ilaç kullanmak zorunda olanlar doktorlarına danışmadan oruç tutmamalıdır.

### ORUÇ TUTARKEN ARAÇ SÜRÜYORSANIZ

- Sürüş esnasında kendinizi yorugun hissederseniz, aracınızı emniyetli bir noktada durdurun ve kendinizi iyi hissedene kadar dinlenin.
- İnsanların aceleci olduğu saatlerde araç kullanmaktan sakının.
- Araç kullanırken diğer sürücülerle tartışmayın.
- Doğrudan güneşe maruz kalmayın.
- Sigara tiryakilerinin oruç tutarken nikotin eksikliği nedeniyle daha tergin ve asabi olabileceğini unutmayın.

### Yorgunluk belirtileri

- Konsantrasyon sorunları, uyku hali, hayal görme
- Son birkaç km yolu hatırlamamak, yol işaretlerini kaçırmak
- Sürekli esneme, gerilme
- Göz kapaklarının ağırlaşması
- Şeridin dışına çıkmak
- Sürüş hızında farklılıklar

Sürüş esnasında bu belirtileri yaşarsanız;

- Güvenli bir yerde durun.
- 5 - 20 dakika şekerleme yapın.
- Bir mola noktasına varıncaya kadar devam edin. Mola noktasında uykunuzu alacak kada uyuyun.