



PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.



PETDER 15 Temmuz 2013 tarihinde Trafik Güvenliği Platformu'na üye olmuştur. PETDER üyeleriyle birlikte Akaryakıt Komitesi çalışmalarını planlamakta ve uygulamaktadır.

BU SAYIDA

■ EPDK'nın Tavan Fiyat Kurul Kararı'na İlişkin PETDER Bilgi Notu	1	■ 16 Ocak 2015 Tarihli TÜİK Motorlu Kara Taşıtları Raporu	3
■ Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliğ Taslağına İlişkin Görüşler İletildi	3	■ Aylık Satış Verileri	4
■ Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Değişiklik Kabul Edildi	3	■ Diğer Sektörel Veriler	5
■ Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğ Taslağı Yayınlandı	3	■ Madeni Yağ Verileri	6
		■ Yasal Düzenlemeler ve Toplantılar	7

EPDK'NIN TAVAN FİYAT KURUL KARARI'NA İLİŞKİN PETDER BİLGİ NOTU

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun 20 Şubat 2015 Tarih ve 29273 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Kurul Kararı ile ülkemizde satılan benzin ve motorin türü ürünlerin satış fiyatlarında iki ay süreli tavan fiyat uygulamasına geçilmiştir. Karar'ın hemen öncesinde basında yer alan haberlerde şirketlerin toplantıya çağrılacağı belirtilmiş ise de, bir toplantı gerçekleşmeden Karar alınmıştır.

Sektörümüz, Ocak 2015 itibariyle 81 dağıtıcı, 112 depolama tesisi, 13.000'e yakın bayisi ve binlerce çalışanları ile faaliyet göstermektedir. Akaryakıt sektörü yaklaşık 60 milyar TL'si ÖTV ve KDV tahsilatı olan 120 milyar TL'lik bir büyüklüğe ulaşmaktadır. Bu büyüklükteki bir sektöre yapılan tavan fiyat müdahalesi, sadece sektör üzerinde değil, tüketici ve ülke ekonomisi üzerinde de olumsuz sonuçlara yol açacaktır.

Karar, akaryakıt sektörüne yönelik 5015 Sayılı Petrol Piyasası Kanunu'na ve serbest piyasa işleyişine uygun olmayan üçüncü doğrudan müdahaledir.

Yayımlanan Kararda gerekçeye yer verilmemiş, Karar'ın Petrol Piyasası Kanunu'nun 10. maddesine

dayandığı ifade edilmiştir. Ancak söz konusu maddede EPDK'ya tanınmış olan tavan fiyat belirleme yetkisinin kullanılabilmesi için Petrol piyasasında faaliyetleri veya rekabeti engelleme, bozma veya kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran veya doğurabilecek nitelikte anlaşma veya eylemlerin piyasa düzenini bozucu etkiler oluşturması ve gerekli işlemlerin başlatılması gereklidir.

Hem daha önce verilmiş olan ve soruşturma açılmasına yer bulunmayan kararlar, hem Rekabet Kurulu tarafından PETDER ve bu şirketlere tanınan muafiyetler göz önüne alınarak, bundan önce veya halihazırda piyasada rekabetin engellendiğini gösteren hiç bir bulgu olmadığı gibi, bu yönde başlatılmış bir işlem de yoktur.

Karar sadece marjları değil, aynı zamanda dağıtıcılar ve bayiler arasındaki marj dağılım yüzdesini de belirlemiştir. Bu yönüyle karar, bayiler ve dağıtıcılar arasında özel hukuk yükümlerine göre yapılan mevcut sözleşmeler açısından da son derece olumsuz mali ve hukuki sonuçlara yol açacaktır. Bu durum dağıtım şirketleri üzerindeki olumsuz sonucu ağırlaştırmaktadır.

"Aylık Petrol Bülteni" Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından elektronik ortamda yayınlanmaktadır. PETDER'in faaliyetleri ve takibindeki konular hakkında haber ve bilgi akışı sağlamak amacıyla yayınlanan bültenin içeriği dernek çalışanları tarafından hazırlanmakta ve derlenmekte, PETDER kurumsal iletişim komitesi yorumlarıyla son halini almaktadır.

Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: kurumsal.iletisim@petder.org.tr

Karar, sadece akaryakıt sektöründe değil, iç ve dış piyasalarda başta enerji olmak üzere tüm sektörlere yönelik serbest piyasa yaklaşımına olan güveni derinden sarsmıştır.

Petrol Piyasası Kanunu'nun yürürlüğe girmesiyle birlikte, serbest piyasa sisteminin oluşturulması sürecine inanarak petrol piyasasına çok büyük yatırımlar yapılmış, istihdam sağlanmış ve bunun sonucunda rekabet, kalite ve hizmet çeşitliliği açısından ülkemiz birçok gelişmiş ülkeden çok daha iyi noktalara ulaşmıştır. EPDK'nın Kanun ile uyumlu olmayan ve üçüncü kez tekrarlanan doğrudan bu müdahalesinin, ülkemiz ve sektör açısından başta yatırımlar olmak üzere istihdam ve hizmet kalitesi açısından çok olumsuz sonuçlar doğuracağı açıktır.

Karar, esas itibarıyla halihazırda sektörde çok yoğun olan rekabeti, küçük işletmeler aleyhine olumsuz etkileyecektir. Bu işletmeler hizmet çeşitliliği ve üst düzey kalite yerine, bu tür maliyetlerden tasarruf ederek ürün fiyatlarıyla rekabet etmekteydi. Oysa tavan fiyat kararlarıyla marjların daraltılması bu rekabeti ortadan kaldıracak, bu işletmeler zaman içerisinde kapanmak durumunda kalacaktır.

Akaryakıt Fiyatlarının Takibine İlişkin Kurul Kararı'nın iptali için Danıştay'a başvurulmuştur.

Tavan Fiyat Kararı EPDK tarafından yayınlanan "03/11/2014 Tarih ve 5291-1 Sayılı Akaryakıt Fiyatlarının Takibine İlişkin Kurul Kararı"na dayanarak alınmış ise, ki basında bu doğrultuda haberler yer almıştır, Petrol Sanayi Derneği olarak Akaryakıt Fiyatlarının Takibine İlişkin Kurul Kararı'nın hem Kanuna hem serbest piyasa şartlarına aykırılığı nedeniyle iptali için Danıştay'a başvuruda bulunulmuştur. Karar, her ne kadar fiyatların takibine ilişkin olarak hazırlanmış olsa da, esasen sektör için bir fiyat oluşumunu dikte etmektedir.

Farklı ülkeler arasındaki fiyatlar ve fiyat trendleri karşılaştırmaları dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Ülkemizde akaryakıt sektörünün marjlarının, belirlenen dört Avrupa ülkesinin marjlarının ortalamasıyla (İngiltere, İtalya, Fransa, Almanya) uyumlu olması beklenmektedir. Adı geçen dört ülke ile Türkiye arasında birçok farklılık bulunmaktadır. Bunların başında petrol piyasalarının yapıları, pazarlama yöntemleri, iklim ve dağıtım altyapıları, yasal yükümlülüklerle uyum maliyetleri, vergilerin ödenme zamanlamaları ve kıyaslanan fiyatların derlenme yöntemleri gelmektedir. Bunlara ek olarak ülkemizde özellikle kaçakçılığa/kayıtdışılığa karşı alınan önlemler, ulusal marker ve otomasyon sistemi gibi Türkiye'ye özgü ve büyük bir kısmı yasal zorunluluk olan birçok ilave maliyet unsuru da vardır.

Ülkemizin ekonomisi için önem taşıyan büyük bir sektörün marjlarının başka ülkelerin marjlarının ortalamasıyla doğrudan ilişkilendirilmesi, ülkemizin ekonomik gerçekleriyle bağdaşmamaktadır.

2008 yılından itibaren reel olarak ortalama sektör marjları çok ciddi düşmüştür.

2008 yılı sabit fiyatlarıyla (enflasyondan arındırılmış) son yedi yılda akaryakıt ürünlerindeki ortalama marjlar artmak bir yana azalmıştır. Kaldı ki o tarihten bu güne kanuni zorunluluklardan kaynaklanan pek çok zorunlu ilave maliyet unsuru ortaya çıkmıştır. 2008 yılında 39 kuruş olan marjlar, reel olarak bugün 22 kuruşa kadar düşmüştür.

Geçtiğimiz son bir yıl içerisinde akaryakıt fiyatları üzerinden yanlış bilgiler ve analizler ile kamuoyu yanıltılmıştır.

Son günlerde basında ham petrol fiyatlarındaki düşüşün akaryakıt fiyatlarına yansımadağı ve vergi hariç akaryakıt fiyatlarının Avrupa'daki ülkelerin bazılarında kıyasla daha az düştüğü yönünde yanıltıcı değerlendirmeler yer almıştır.

Dizel ve Benzin ürün fiyatları dünyada da ham petrol fiyatına bağlı olarak bire bir aynı düzeyde değişmemektedir. Ham petrol bu ürünlerin hammaddesidir ve ürünler bir üretim işleminden geçerek (rafinasyon) benzin ve dizel haline gelmektedir. Akaryakıt ürünlerinin kendi piyasaları vardır ve fiyat o piyasalarda oluşmaktadır. Ülkemizde ayrıca bu ürünler dolarla alınıp TL ile satılmaktadır. Bu nedenle bir döviz etkisi vardır. Ülkemizde döviz etkisi dikkate alınarak vergisiz ürün fiyatlarına bakıldığında, uluslararası piyasalarla aynı oranda değiştiği görülecektir.

Tüketici ve sektör lehine kalıcı bir fayda, ancak akaryakıt üzerindeki vergilerin azaltılmasıyla mümkündür.

EPDK tarafından yayınlanan "Ocak 2015 Petrol Piyasası Fiyatlandırma Raporu" incelendiğinde, benzinde 4,13 TL/lt düzeyindeki nihai fiyatın büyük kısmının vergi olduğu (%68), kalan kısmın ise ürün maliyeti (%21) ve piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı olduğu (%11) görülmektedir. %11'lik bir paya sahip olarak, dağıtıcı ve bayilerin fiyatlar üzerinde anlamlı ve kalıcı bir düşüş sağlamanın mümkün olmadığı düşünülmektedir.

EPDK ve Akaryakıt Sektörü işbirliği içinde çalışmalıdır.

PETDER üyesi akaryakıt dağıtım şirketleri, müşteriye sunulan hizmet ve kalitede, bundan daha da önemlisi iş sağlığı emniyet ve çevre konularında her zaman en üst seviyeyi hedeflemekte, birçok ülkeye kıyasla daha rekabetçi ve titiz bir tutum sergilemektedir.

Sektörde, sürdürülebilir ve etkinlik sağlayacak uygulamaların yürürlüğe konulmasının ancak EPDK ve sektörün ortak çalışmalarıyla mümkün olacağına inanmaktayız. PETDER ve üyeleri olarak, tavan fiyat kararı öncesi birçok kez ifade ve talep ettiğimiz gibi, bu yönde düzenlenecek tüm toplantılara ve çalışmalara katılmaktan memnuniyet duyacağımızı bir kez daha belirtmek isteriz.

REKABET KURUMU DİKEY ANLAŞMALARLA İLİŞKİN GRUP MUAFİYETİ TEBLİĞ TASLAĞI YAYINLANDI

Rekabet Kurumu Şubat ayında “Akaryakıt ve Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) (Tüplü ve Dökme LPG Hariç Olmak Üzere) Sektöründeki Dikey Anlaşmalara İlişkin Grup Muafiyeti Tebliği (Tebliğ No: 2015/X)” taslağını internet sitesinde yayımlandı.

Taslak hakkında sektör temsilcilerinden 3 Mart 2015 tarihine kadar görüşlerini paylaşmaları talep edildi. Konuya ilişkin PETDER görüşü Rekabet Kurumu ile paylaşıldı.

BAYİ DENETİM SİSTEMİNDE DEĞİŞİKLİK

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu 12 Şubat 2015 tarihli toplantısında; “Petrol Piyasasında Dağıtıcı Lisansı Sahiplerinin Bayi Denetim Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında 27/06/2007 tarihli ve 1240 sayılı Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kurul Kararı”nı kabul etti.

1 Haziran 2015 tarihinde yürürlüğe girecek olan bu karar basit, uygulanabilir ve sürdürülebilir bir bayi denetim sistemine atılmış ilk adım olarak yorumlandı. Karar, gelişime açık yönleri olmakla beraber, genel olarak sektör tarafından olumlu karşılandı.

16 OCAK 2015 TARİHLİ TÜİK MOTORLU KARA TAŞITLARI RAPORU

Trafiğe kayıtlı araç sayısı Kasım ayı sonu itibarıyla 18.767.989 oldu.

Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 18 milyon 767 bin 989 adet taşıtın %52,3’ünü otomobil, %16,3’ünü kamyonet, %15,1’ini motosiklet, %8,6’sını traktör, %4,1’ini kamyon, %2,3’ünü minibüs, %1,1’ini otobüs, %0,2’sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Kasım ayında 93.842 adet taşıtın trafiğe kaydı yapıldı

Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan toplam 93 bin 842 taşıt içinde otomobil %59,5 ile ilk sırada yer aldı.

Bunu sırasıyla %16,2 ile kamyonet, %10,9 ile motosiklet, %7,5 ile traktör takip etti. Taşıtların %5,9’unu ise minibüs, otobüs, kamyon ve özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kayıtlı LPG’li otomobil oranı %41,3 oldu.

Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 9 milyon 806 bin 661 adet otomobilin %41,3’ü LPG’li, %29,2’si benzinli, %29’u dizel yakıtlı. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise %0,4. Devri yapılan toplam 496 bin 198 adet taşıt içinde otomobil %68,2 ile ilk sırada yer aldı.

ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ (I) SAYILI LİSTE UYGULAMA GENEL TEBLİĞ TASLAĞI YAYINLANDI

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından, ÖTV’deki dağınık yapının toparlanması ve mevzuatın anlaşılır hale getirilmesi için yapılacak değişikliklerden ilki olan ve akaryakıt sektörüne ilişkin düzenlemeleri içeren “Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğ Taslağı” internet sitesinde yayımlandı.

Özel Tüketim Vergisi Kanunu’na ekli (I) sayılı listede yer alan mallara (akaryakıt ve akaryakıt harici petrol ürünleri) ilişkin hükümler ile bu hükümlerle ilgili olmak üzere Kanunun uygulanmasına dair usul ve esaslara yönelik düzenlemeleri içeren taslakta, mükellefiyetin nasıl oluşacağı ve hangi malların söz konusu listede yer aldığı tespitinin nasıl yapılacağı açıklandı.

İstisnalar ve vergi indirimine ilişkin uygulamanın nasıl yapılacağına yer verilen taslakta, diplomatik, askeri amaçlı ve petrol arama üretim istisnalarının şartları, bunlardan yararlanabilecekler ve yapılacak işlemler netleştirildi. Taslakta, deniz ve hava araçlarının yakıtlarının ithali veya yurtiçi teslimlerinde yapılacak işlemler de detaylı olarak açıklandı. Buna göre, Kanunun ilgili maddesi uyarınca, hava yakıtları olarak bilinen malların yurtiçinde teslimi veya ithalinde, her bir hava yakıtı miktarı için, belirlenen tutarda teminat alınacak. Buna karşın, yine taslakta belirlenen şartları taşıyan ve “Teminatsız Hava Yakıtı Alımı Sertifikası”na haiz olanlar, teminat vermeksizin hava yakıtı teslim alabilecek veya ithal edebilecek. Söz konusu kişilerden sadece bir kereliğine 10 milyon liralık teminat alınacak.

10 numara yağla ilgili de düzenlemenin yer aldığı taslağa göre, madeni yağların imalatı ile madeni yağ imalatı olmamasına rağmen madeni yağ gibi akaryakıtta karıştırılması veya doğrudan akaryakıt olarak kullanılması mümkün olan diğer malların imalatlarında girdi olarak kullanılan mallara ilişkin ödenen ÖTV için iade talep edilemeyecek.

Taslağa göre, iade işlemlerine de kolaylık getirilecek. Nakden iade talepleri, internet vergi dairesi üzerinden mükellefin bağlı olduğu vergi dairesine verilecek iade talep dilekçesi ile elektronik ortamda yapılacak.

Tebliğden önce yürürlükte olan ÖTV Genel Tebliğlerinin (I) sayılı liste uygulamasına ilişkin bölümleri, tebliğin yayım tarihini izleyen ay başından itibaren yürürlükten kaldırılacak ancak hava yakıtı olarak bilinen mallara ilişkin düzenlemeler, yeni getirilen düzenlemeler yürürlüğe girene kadar uygulanmaya devam edilecek.

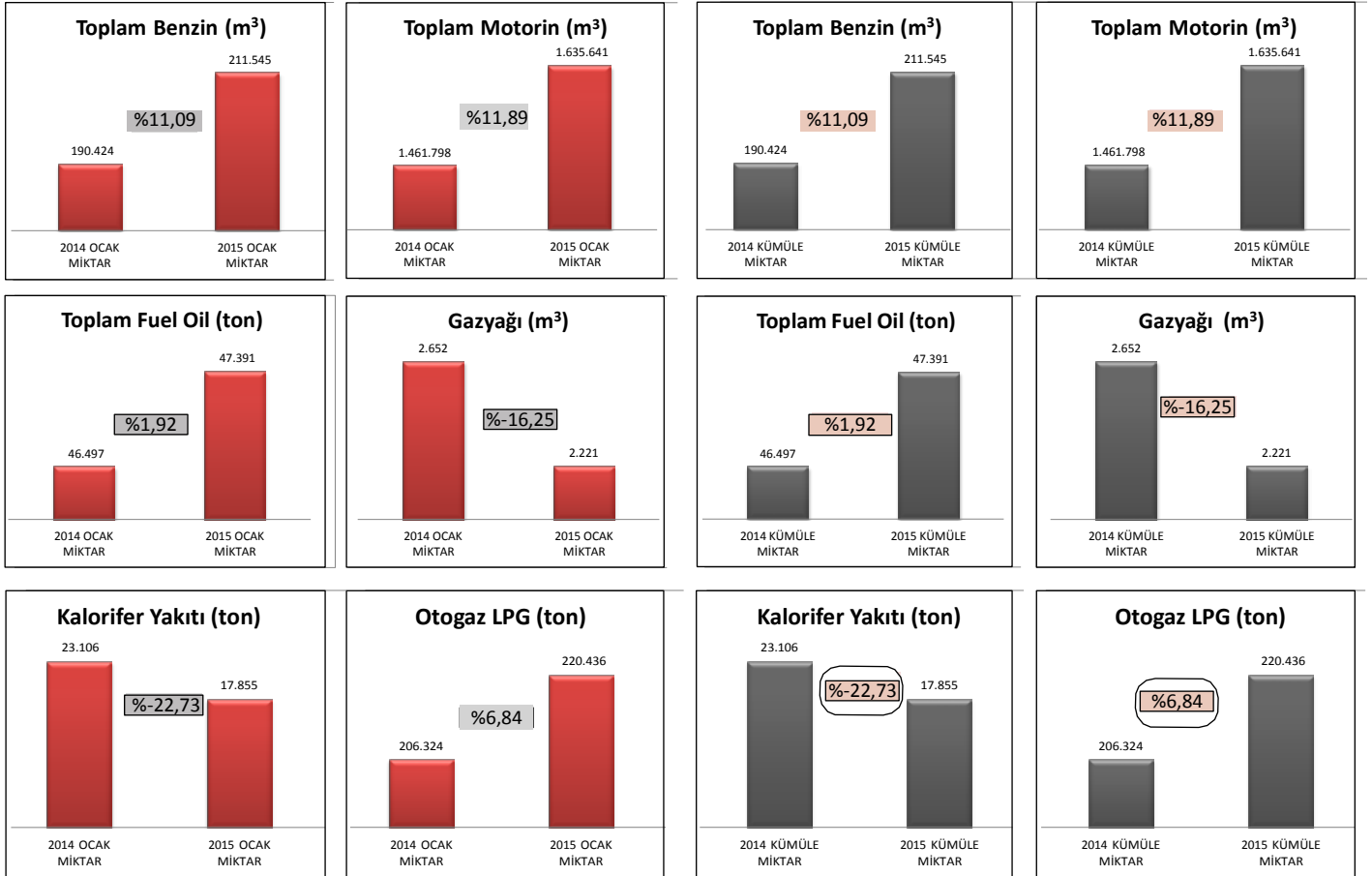
AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ*)

DÖNEM: 2015 OCAK

CİNSİ	2014 OCAK MİKTAR	2014 KÜMÜLE MİKTAR	2015 OCAK MİKTAR	2015 KÜMÜLE MİKTAR
Toplam Benzin (m ³)	190.424	190.424	211.545	211.545
Toplam Motorin (m ³)	1.461.798	1.461.798	1.635.641	1.635.641
Kalorifer Yakıtı (ton)	23.106	23.106	17.855	17.855
Toplam Fuel Oil (ton)	46.497	46.497	47.391	47.391
Gazyağı (m ³)	2.652	2.652	2.221	2.221
Otogaz LPG (ton)	206.324	206.324	220.436	220.436

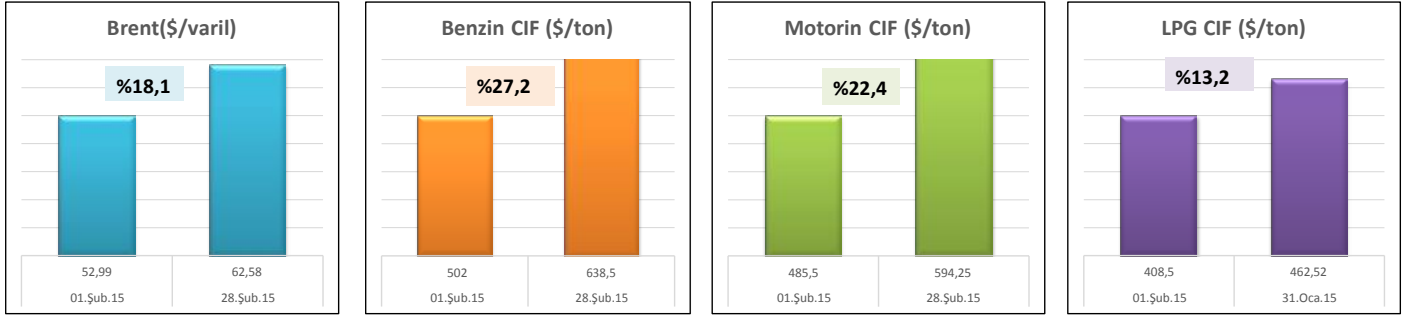
AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA

KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA



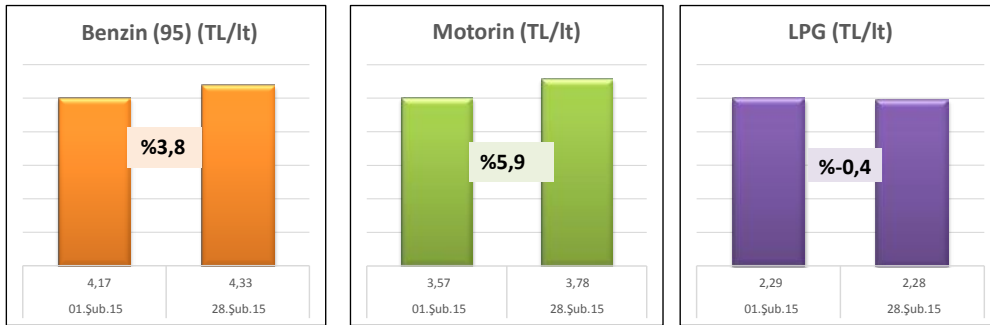
* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Şubat 2015



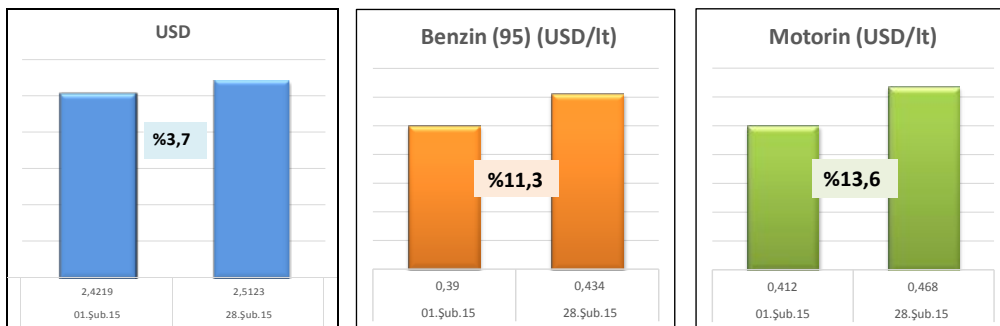
Kaynaklar: Platts, Argus Media Ltd, London, UK; <http://www.epdk.gov.tr/>; <http://www.wtrg.com>

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Şubat 2015



Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

TÜRKİYE ÜRÜN FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Şubat 2015

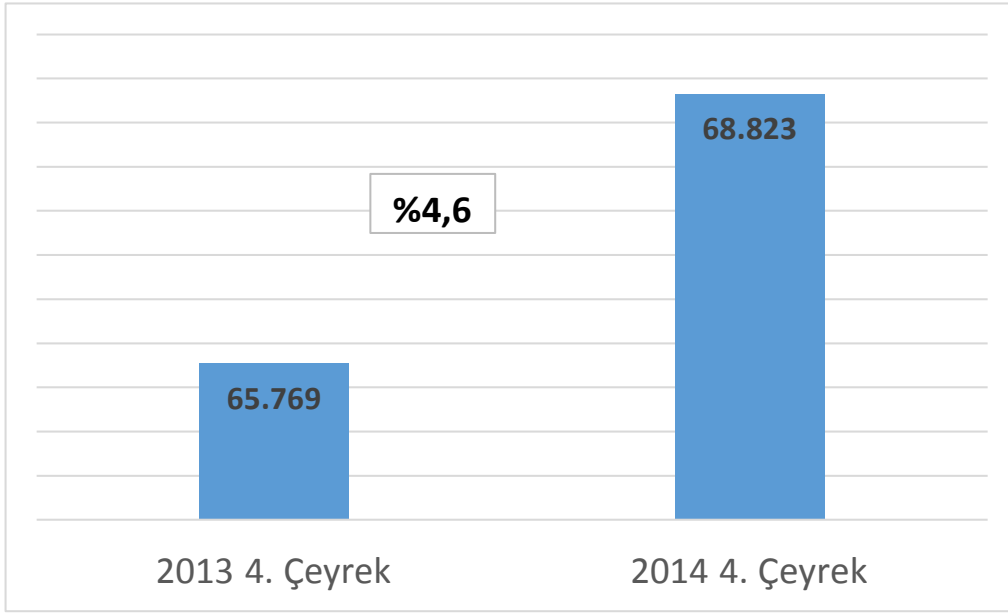


Türkiye ürün fiyatlarının hesaplanmasında EPDK Şubat 2014 Fiyatlandırma Raporu'nda yer alan sektör marjları değerleri kullanılmıştır.

NOTLAR

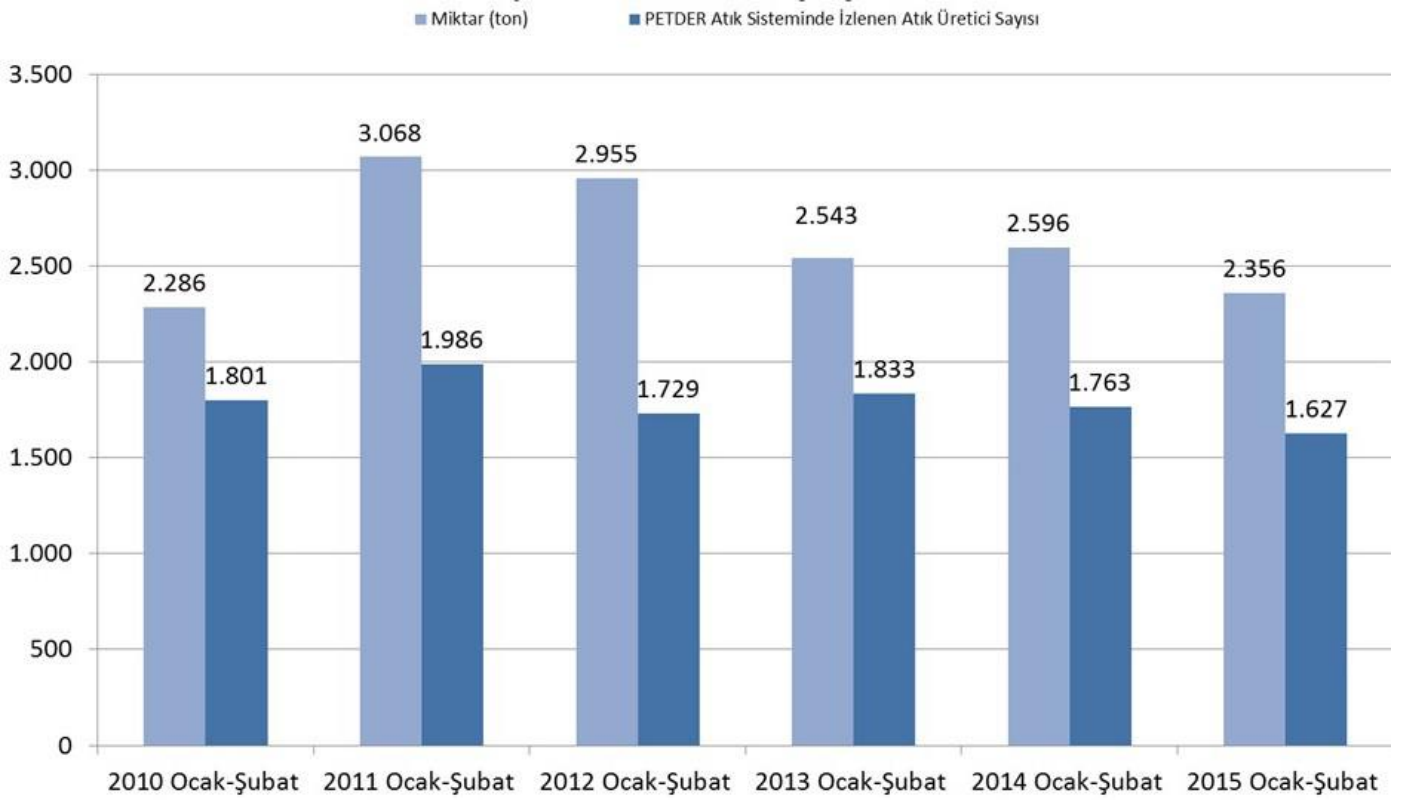
- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Türkiye akaryakıt fiyatları değişimleri pompa fiyatları üzerinden verilmiştir. Vergisiz ürün fiyatlarında değişim oranları uluslararası ürün piyasalarına paralel ve daha yüksektir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir.

Madeni Yağ Tüketimi (ton)



Veriler PwC tarafından 8 şirketin gönüllü katılımı ile yayınlanan raporlardan alınmıştır. Türkiye genelini ifade etmemektedir.

PETDER Tarafından Toplanan Atık Motor Yağı Miktarları (ŞUBAT 2015)



YASAL DÜZENLEMELER VE TOPLANTILAR

BAKANLAR KURULU

2015.02.26 30 Eylül 1957 Tarihli Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının (ADR) Madde 1 (A), Madde 14 (1) ve Madde 14 (3) (B)'sini Tadil Eden Protokole Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun

EKONOMİ BAKANLIĞI

2015.02.17 Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği Ve Denetimi: 2015/3)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI

2015.02.07 5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanununun 10uncu Maddesine Göre 2015 Yılında Uygulanacak Olan İdari Para Cezalarına İlişkin Tebliğ

EPDK

2015.02.01 Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

2015.02.04 Yakıtbiodizel'in Üretimi, Yurtdışı ve Yurtiçi Kaynaklardan Temini ve Piyasaya Arzına İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Benzin Türlerine İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Motorin Türlerine İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Gazyağına İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Otobiodizele İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Yakıt Naftaya İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Denizcilik Yakıtlarına İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 Fuel Oil Türlerine İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ

2015.02.04 EPDK Cezalar

2015.02.14 EPDK Lisanslar

2015.02.15 EPDK Cezalar

2015.02.20 Akaryakıt Fiyatının Tespitine İlişkin Kurul Kararı

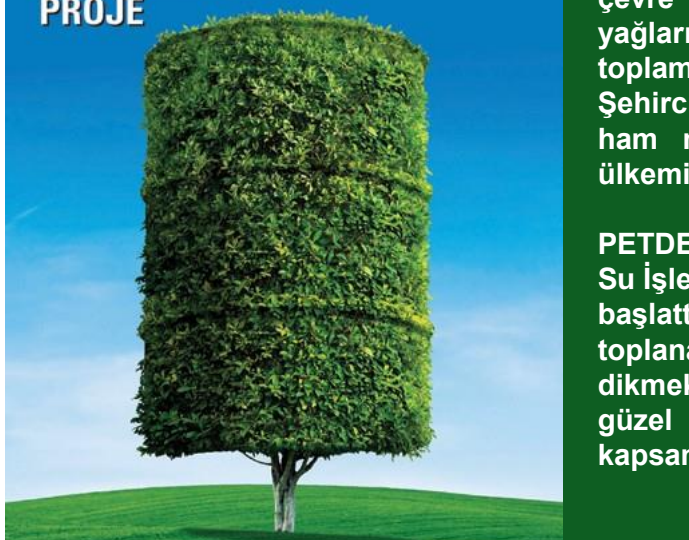
2015.02.19 Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

TSE

2015.02.13 TSE Fesihlere İlişkin Duyuru

2015.02.20 TSE Fesihlere İlişkin Duyuru

2015.02.25 TSE Fesihlere İlişkin Duyuru



AĞAÇTA ALKIŞLANACAK PROJE

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

PETDER (Petrol Sanayi Derneği) 2004 yılından bu yana, çevre ve insan sağlığını olumsuz etkileyen atık motor yağlarını ülkenin her tarafına bedelsiz hizmet götürerek toplamaktadır. Toplanan atık motor yağları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca lisanslandırılmış işletmelerde ham madde ve enerji olarak geri kazandırılmakta, ülkemizin enerji verimliliğine katkı sağlanmaktadır.

PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "BİR VARIL, BİR AĞAÇ" projesi kapsamında toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmekte, çocuklarımıza ve ülkemize daha iyi ve daha güzel bir çevre bırakmayı hedeflemektedir. Proje kapsamında dört yılda dikilen fidan sayısı 71.500 adettir.

ŞUBAT AYI OLAĞAN TOPLANTILAR

4 Şubat	Hukuk Komitesi
4 Şubat	Madeni Yağ Teknik Komitesi
5 Şubat	İkmal Teknik Komitesi
6 Şubat	SEÇ Akaryakıt Komitesi
11 Şubat	Vergi ve Mali İşler Komitesi
11 Şubat	LPG Sektör Kurulu
12 Şubat	LPG Teknik Komitesi
13 Şubat	Yönetim Kurulu

MART AYI OLAĞAN TOPLANTILAR

4 Mart	Hukuk Komitesi
4 Mart	Madeni Yağ Teknik Komitesi
5 Mart	İkmal Teknik Komitesi
6 Mart	SEÇ Akaryakıt Komitesi
11 Mart	Vergi ve Mali İşler Komitesi
11 Mart	LPG Sektör Kurulu
12 Mart	LPG Teknik Komitesi
13 Mart	Yönetim Kurulu

DİĞER TOPLANTI VE ÇALIŞMALAR

3 Şubat	Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı Ziyareti
4 Şubat	TOBB LPG Teknik Komite Toplantısı
6 Şubat	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarı Ziyareti
9 Şubat	Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü Ziyareti
10 Şubat	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Toplantıları
11 Şubat	EPDK LPG Dairesi Toplantısı
12 Şubat	EPDK LPG Sektör Toplantısı
16 Şubat	TOBB Mevzuat Komitesi
17 Şubat	Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı toplantısı
23 Şubat	EPDK Ziyaretleri
24 Şubat	Gelir İdaresi Başkanı Ziyareti
24 Şubat	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Müsteşarı Ziyareti
24 Şubat	Petrol İşleri Genel Müdürü Ziyareti
24 Şubat	Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı Ziyareti
Şubat süresince	Gündemdeki konu ve gelişmelerle ilgili tüm kamu kurum ve kuruluşlarına ziyaretler

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) hakkında

PETDER 23 Eylül 1996 tarihinde, petrol ürünlerinin üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulmuştur. Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Exxon Mobil, Gulf, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Shell, Shell & Turcas, Total, Turcas ve Türkuaş PETDER üyesi kuruluşlardır. Akaryakıtlar, yağlama yağları ve LPG'nin üretimi, depolanması, ikmali, dağıtım, taşınması, kullanımı, sağlık, emniyet ve çevre ile ilgili konularda çalışmalar yapan PETDER aynı zamanda "Atık Motor Yağlarının Yönetimi Projesi"ne paralel olarak "Bir Varil Bir Ağaç" çevre projesini de yürütmektedir.

Yasal Uyarı

"Aylık Petrol Bülteni" sektöre yönelik verilen, verilmesi planlanan bir danışmanlık hizmeti kapsamında değil, sektöre ilişkin gelişmeler hakkında kamuoyunu ve üyeleri bilgilendirmek üzere hazırlanmaktadır. Bu sebeple, aylık petrol bülteni bir danışmanlık hizmeti olarak yorumlanmamalıdır. Teşebbüsler, bültenlerdeki bilgilere dayanarak verecekleri kararların beklentilerine uygun sonuçlar doğurmayabileceğinin farkında olmalıdır. Bültenlerde yer alan bilgilerin doğruluğuna azami ölçüde hassasiyet göstermekle birlikte, bilgilerdeki hata, eksiklik, farklı yorumlama ve ticari amaçlı işlemlerde kullanılmasından doğabilecek zararlardan PETDER hiçbir şekilde sorumlu değildir. Teşebbüsler, aylık petrol bültenlerinin bu niteliğinin farkında olarak hareket etmelidir.