

## 10 Numara Yağ sorununda dev adım:

# ÖTV'de iade sistemine geçildi

Bakanlar Kurulu ile yapılan vergi düzenlemesi ile 10 Numara Yağ sorunun çözümüne yönelik son yıllardaki en önemli mali önlem gerçekleştirilmiş oldu. Düzenlemeler için sektör teşekkürlerini sunmaktadır.



Bakanlar Kurulu kararı olarak 9 Ekim 2012 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan ve sonrasında Maliye Bakanlığı tarafından yayınlanan 11 Ekim 2012 ÖTV Tebliği ile birlikte, piyasada 10 Numara Yağ sorununun en önemli nedenlerinden biri olarak, sınıai üretimi teşvik amacı ile uygulanan ancak birçok yerde kötüye kullanıldığı belirlenen tecil terkin uygulamasına son verildi. Son aylarda birbiri ardına yapılan düzenlemeler sonrasında, özellikle piyasa talebinin çok üzerinde miktarlarda ithal edilerek piyasada 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin kontrol altına alınmaya çalışıldığı görülüyor.

Düzenleme sonrasında, ister sanayici olsun isterse nihai tüketici, tüm alıcılar imalatçıdan satın alacakları Özel Tüketim Vergisi'ne tabi tüm akaryakıt harici ürünlerin (solvent, baz yağ, madeni yağ, müstahzar) ÖTV tutarını peşin olarak ödemekle yükümlü kılındılar. Böylece 10 Numara Yağ adı altında piyasaya sunulan sahte akaryakıtlarda fiyat avantajı oluşmasına neden olan ÖTV etkisi tamamen ortadan kalkmış olacak.

Diğer taraftan, Maliye Bakanlığı tarafından yapılacak uygulamada, bu gibi ürünlerin sınıai üretimlerde girdi maliyetlerini artırmaması için sanayi sicil belgesi sahiplerine ödemiş oldukları ÖTV tutarını solventlerde %99,25, madeni yağ ve baz yağlarda %71,5, müstahzarlarda %98,57 oranında geri alabilme imkanı tanınıyor. Ödenen ÖTV'nin iadesi ise, iade talebinde bulunan sanayi sicil belgesi sahibinin vergi incelemesine tabi tutulması sonrasında mümkün oluyor. İhraç edilecek ürünlerde ham madde olarak kullanılan bazı yağlardaki vergi oranı ise tonda 50 kuruş olarak belirleniyor.

### Tüm kurumlar seferber oldu

Son iki yılda kamu kuruluşlarınınca 10 Numara Yağ sorununa yönelik çözüm amaçlı birçok düzenleme yapıldı. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin yanı sıra, EPDK ve Maliye Bakanlığı tarafından da çok sayıda düzenleme ile 10 Numara Yağ sorununun önüne geçilmeye çalışıldı. Son olarak Maliye Bakanlığı tarafından 17 Ağustos 2012'de yayımlanan ÖTV Genel Tebliği ile ithalatta akaryakıt harici ürünlerden alınan teminat tutarı

%5'ten %25'e çıkarılmıştı. Yapılan bu düzenlemeye karşın, devam eden 10 Numara Yağ sorununun önüne geçmek üzere 27 Ağustos 2012'de yayımlanan Akaryakıt Kaçakçılığı İle Mücadeleye İlişkin Başbakanlık Genelgesi sonrasında ise sorunu kökünden çözmek üzere bir başka sürece girildi. Ekim ayında Yargıtay tarafından verilen emsal bir karar ile ise 10 Numara Yağ satan kadar kullananın da sorumlu olduğu karara bağlandı ve büyük bir boşluk ortadan kaldırıldı. Son olarak yapılan vergi sistemindeki değişiklik ile bugüne kadar alınan en radikal uygulama devreye sokulmuş oldu.

**PETDER olarak, başta Başbakanımız olmak üzere Maliye Bakanımıza, Enerji Tabi Kaynaklar Bakanımıza, Gümrük ve Ticaret Bakanımıza, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanımıza, Bakanlık ve kamu kurumlarında görevli tüm bürokratlarımıza teşekkür ederiz.**

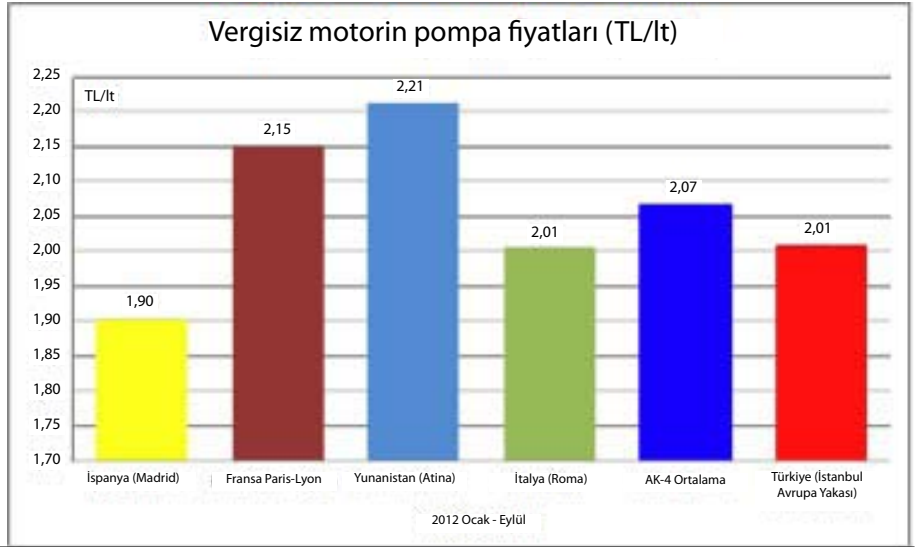
PETDER olarak, 10 Numara Yağın son dört yıl içinde Türk ekonomisine verdiği zararı açıklayan raporumuzu yayınlamış bulunuyoruz. Alınan önlemler ile 10 Numara Yağ sorununun kökten çözüleceğini düşündüğümüzü ifade etmek isteriz.



# Türkiye’de vergisiz akaryakıt yine Avrupa ortalamasının altında

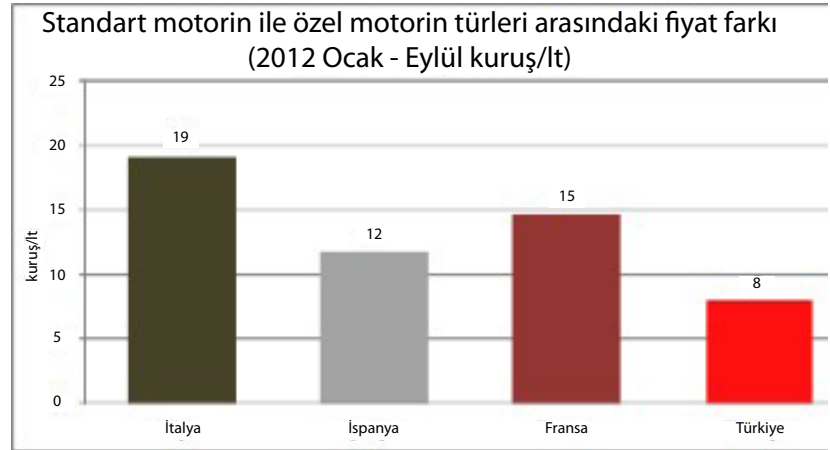
Petrol Piyasası Kanunu uyarınca Türkiye ile Akdeniz piyasasında referans olarak alınan dört ülkenin pompa fiyatları vergiden arındırılmış olarak incelendiğinde, İstanbul’da bir depo motorinin (50 litre) vergisiz maliyetinin Atina’dakinden 10 TL daha düşük olduğu görülüyor.

Akdeniz ülkelerinde motorine vergisiz olarak en yüksek pompa fiyatını Yunanistan, en ucuzunu ise İspanya ödüyor.



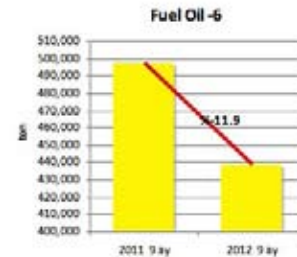
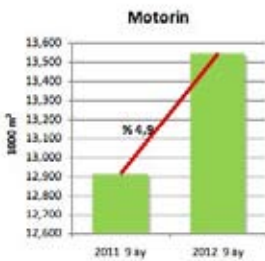
## Türkiye özel motorini ucuza tüketmeye devam ediyor

Şirketler tüketici talebine göre özel motorinde ürün portföyünü genişletip, müşterilerinin beklentilerini karşılamaya devam ediyor. Standart 10 ppm kükürt içeren motorin ile farklılaştırılmış ürün olarak piyasaya sunulan özel katkılı motorin türlerinin pompa fiyatları kıyaslandığında, Türk tüketicilerinin özel motorin türlerine Akdeniz ülkelerine göre daha az ödedikleri görülüyor. Özel motorin ile standart motorinin vergisiz pompa fiyatları göz önüne alındığında Türkiye, İtalya’dan litrede 11 kuruş daha ucuz. Türk tüketicileri özel motorin türlerini İtalya, Fransa ve İspanya’dan ortalama litrede 7 kuruş daha ucuza tüketiyor.



## TÜKETİMLER OCAK-EYLÜL

Kaynak: PwC



# SAHTE VE KAÇAK AKARYAKITA KARŞI ÖNLEM OLARAK KANUN DEĞİŞİKLİĞİ GÜNDEMDE

Sektör kaçak akaryakıt tanımının değişmesini istiyor. Tek başına ulusal marker seviyesine dayalı kaçak tanımı doğru değil.

10 Numara Yağ adı altında yapılan sahte akaryakıt faaliyetlerinin büyümesi, Petrol Piyasası Kanunu'nda yasadışı faaliyetlere karşı daha güçlü önlemlerin alınmasını öngören değişiklikleri gündeme getirdi. Sahte akaryakıt olarak anılan petrol Kanun çalışmalarının ağırlıklı olarak, Başbakanlık Genelgesi kapsamında yayınlanan, "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı" çerçevesindeki "Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Kurulu" çalışmalarına göre şekillendiği görülüyor. Enerji Bakanlığı tarafından sektör görüşüne açılan taslak genel

olarak olumlu değerlendirilmeye birlikte, kaçak akaryakıtı satan kadar kullanıma da sorumlu kılacak düzenlemelere ihtiyaç olduğuna dikkat çekildi.

TOBB Petrol ve Petrol Sanayi Meclisi tarafından oluşturulan görüşte, kaçak akaryakıt tanımlamasında, ulusal marker'ın Kurum'ca belirlenen seviyede olmaması durumunda ilave delillere başvurulması ve kaçak akaryakıt işlemlerinin bu delillerin de dikkate alınmasıyla başlatılması talep edildi.

Bu öneriye gerekçe olarak, yargıya intikal eden birçok örnekte, yasalara

uygun şekilde ikmal edilen ve vergileri ödenmiş akaryakıtta marker ölçümlerinde başka teknik nedenler ile yaşanan sorunlar gösteriliyor.

Böylece tamamen teknik ya da ölçüm hatalarından kaynaklanabilen bazı sorunların doğrudan kaçakçılık olarak işlem görmesi engellenmiş, buna karşılık ulusal marker uygulamasının işaret ettiği bazı sorunların da hızlı ve detaylı bir araştırmaya alınmasının ve ilave delillere başvurulmasının önü açılmış oluyor.

Sektör yasa değişikliği konusunu çok yakından takip etmeye çalışıyor.

## EPDK "Akaryakıt Harici Ürünlerin İthalatına İlişkin Tebliğ"i görüşlere açtı

EPDK tarafından Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele Eylem Planı çerçevesinde Eylül ayında görüşe sunulan "Akaryakıt Haricinde Kalan Petrol Ürünlerinin İthalinde Uygunluk Yazısı Düzenlenmesine İlişkin Tebliğ Taslağı" hakkında görüşler EPDK'ya sunuldu. Taslakta; akaryakıt harici ürün ithalatının ancak sanayi sicil belgesi sahipleri ve madeni yağ lisans sahipleri tarafından yapılabileceği belirtiliyor. 250 kg ve altı hacimli kaplar içinde yapılacak akaryakıt harici ürün ithalatlarında ise uygunluk yazısı aranmıyor.

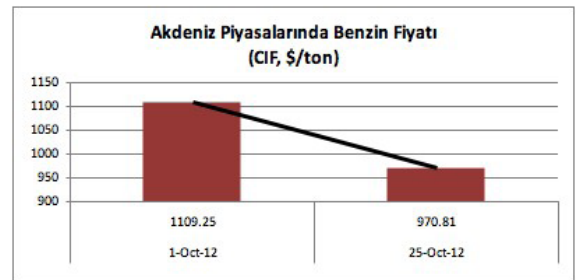
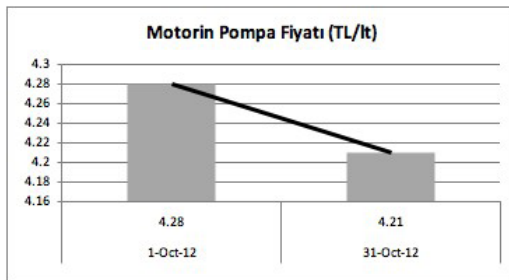
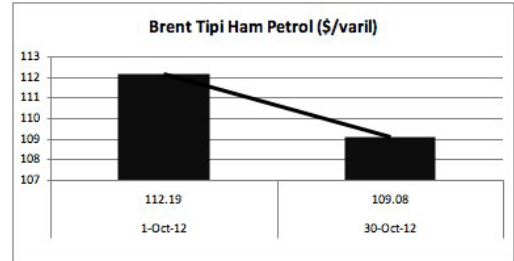
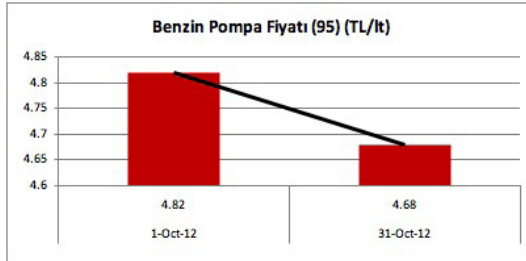
PETDER olarak taslakla ilgili

düşüncemiz; 9 Ekim 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan akaryakıt harici ürünlerde ÖTV iade uygulamasına geçilmesine ilişkin kararın, 10 Numara adı altında yapılan sahte akaryakıt faaliyetlerini büyük ölçüde giderebileceği ve EPDK tarafından alınması planlanan ilave idari önlemlerle birlikte bu sorunun ülkemizin gündeminden kalkacağı yönündedir. Diğer taraftan, uygunluk yazısı ve kapatma işlemlerinin her ürün bazında ayrı ayrı uygulanmasının sektörde ve kurumda ciddi bir bürokrasi ve mali yük oluşturacağı, operasyonel işleyişte engel teşkil edebileceği düşünülüyor.

Bu nedenle PETDER olarak önerimiz; sadece rafineri ve işleme lisansı sahiplerine sağlanan AHÜ ithalat serbestliğinin Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca A sınıfı veya B sınıfı onaylanmış kişi statüsünde olan ve aynı zamanda madeni yağ lisansı sahibi üreticilere de tanınması ve madeni yağ lisansı sahibi işletmelerin baz yağ ithalatlarının yıllık bazda TOBB kapasite raporunda yazılı miktar ile yeterlilik puanının çarpımını aşmamak kaydıyla uygunluk yazısı aranmaksızın ve kuruma bildirimde bulunmak koşuluyla serbestçe yapılabilmeye imkan tanınmasıdır.

FIYAT DEĞİŞİMİ  
EKİM

Kaynak: EPDK





## ÖTV tebliği PETDER'de tartışıldı

17 Ekim 2012 tarihinde PETDER üyelerinin katılımıyla, Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılan akaryakıt harici ürünlerde ÖTV iadesine yönelik yeni ÖTV düzenlemesi tartışıldı. Toplantıya katılan Maliye Bakanlığı eski ÖTV Daire Başkanı Mehmet Erkan yeni karar ile ilgili değerlendirmelerde bulundu.

Yapılan değerlendirmede, tebliğe göre madeni yağ üreticilerinin üretimin hiçbir aşamasında ÖTV iadesi talep edemeyecekleri, ÖTV iadesinin sadece üretimlerinde baz yağ, madeni yağ, solvent kullanan sanayi sicil belgesi

sahiplerine yapılabileceği belirtildi. Sanayiciler açısından geçmiş dönemde üretim tasdik raporu ile yapılan işlemlerin vergi inceleme raporu kapsamına alındığı ifade edildi. YMM raporu ile iadenin söz konusu olmadığı belirtildi. Bu durumun boya, plastik ve kauçuk sektörünün üzerinde finansman yükü yaratacağı ifade edildi. Yeni düzenleme sonrasında ÖTV ile ilgili bir ihtisas grubu oluşturulmasının, yapılacak denetimlerde yaşanabilecek sorunların önüne geçmek açısından önem arz ettiğinin altı çizildi.

## Tüpraş: "Ürettiğimiz benzini ihraç ediyor, motorini ithal ediyoruz"

TÜPRAŞ Genel Müdürü Yavuz Erkut'un benzin ve motorinin ÖTV tutarları arasındaki farka dikkat çeken önerisi basında geniş yer aldı. Erkut'un basında yer alan açıklamalarına göre, benzinin rafineri çıkış fiyatının vergisiz 1,57 TL/lit, motorinin ise 1,59 TL/lit, vergilerle birlikte benzinin 4,89 TL/lit, motorinin fiyatı ise 4,27 TL/lit'e ulaşırken; benzinde ve motorinde ÖTV tutarının eşitlenerek ürün pazarının piyasanın talebi doğrultusunda gelişmesi durumunda akaryakıt fiyatları

da aşağıya düşecek, buna karşılık devletin ÖTV kaybına uğramayacak. Bu öneriye göre, benzinin ÖTV'sinde 35 kuruşluk bir indirim karşılık motorinin ÖTV'sinde 5 kuruşluk bir artış Maliye'ye herhangi bir vergi kaybı getirmiyor. Bilindiği üzere, Akdeniz ülkelerinde motorin ve benzinin pompa satış fiyatı Türkiye'den pahalı ve rafinerilerimizde üretilen benzin talep olmaması nedeniyle ihraç edilirken, üretimi talebi karşılamadığı için motorin ithal ediliyor.

## Enerji sektörü, istatistiksel veri üretiminde yüzde 95'e ulaştı

TÜİK'te yapılan 2012-2016 Resmî İstatistik Programı toplantısında enerji sektörünün Türkiye ortalamasının üstüne çıkarak vergi sağlamada yüzde 95'e ulaştığı belirtildi.

16 Ekim 2012 tarihinde Türkiye İstatistik Kurumu'nda (TÜİK) düzenlenen 2012-2016 dönemi Resmî İstatistik Programı Enerji İstatistikleri Komitesi toplantısı TÜİK Başkan Yardımcısı Rıdvan Yaka başkanlığında, EPDK, TAPDK, Enerji Bakanlığı, TÜİK Enerji, Çevre ve Ulaştırma İstatistikleri Daire Başkanları ile çalışanlarının yanı sıra PETDER'in de katılımı ile gerçekleştirildi. Türkiye'nin uluslararası ortamda istatistiksel veri sağlama bakımından Birleşmiş Milletler, EUROSTAT ve OECD nezdinde yüzde 75'in üzerinde bir oranda veri sağlama kabiliyetinin olduğu, önümüzdeki süreçte bunun daha üste seviyelere taşınmasının hedeflendiği ifade edildi. Enerji istatistikleri açısından bu oranın yüzde 95'lerin üzerinde olduğu belirtildi.

Toplantıda, herhangi bir ortamda yayınlanan bir verinin "Türkiye verisi" olarak nitelendirilebilmesi için "Resmî İstatistik Programına" kaydedilmesinin zorunlu olduğu ifade edilerek, önümüzdeki dönemde bu kayıt sisteminin "Resmî İstatistik Logosu" uygulaması ile destekleneceği söylendi.

## Akaryakıt ve LPG sayaçları çalıştayını Antalya'da yapıldı

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 3516 ve 4703 Sayılı Kanunlar çerçevesinde yürütülen akaryakıt ve LPG sayaçlarının piyasaya arzı, kullanıma sunulması ve muayenesine ilişkin işlemler çerçevesinde, bu hizmetlerin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesini teminen akaryakıt, LPG dağıtım şirketlerine yönelik olarak Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun katkıları ile Antalya'da 15-19 Ekim 2012 tarihleri arasında 5 gün süren bir çalıştay yapıldı. Bakanlık, EPDK yetkililerinin ve akaryakıt, LPG dağıtım şirketleri ve sayaç imalatçıların temsilcilerinin katıldığı çalıştayda sayaçlar ve otomasyon konularındaki düzenlemeler, denetimler, uygulamalar ve sorunlar masaya yatırıldı.

## İTO atık yağ rafinerisi kurulması için değerlendirme toplantısı yaptı

PETDER tarafından yürütülen atık yağ rafinasyon tesisi kurulmasına yönelik çalışmalara İstanbul Ticaret Odası da katıldı.

Atık madeni yağlardaki çevreyi kirlletici unsurların yok edilmesine olanak sağlamak ve sahte akaryakıt olarak kullanımı (10 Numara Yağ gibi), yakıtı karıştırılması, ısınma amaçlı kontrolsüz yakılması, niteliksiz yağ olarak piyasaya sunumu, gelişigüzel bertaraf edilmesi gibi kayıt dışı uygulamaları önlemek üzere 2 Ekim 2012 tarihinde İstanbul Ticaret Odası (İTO) bünyesinde "Atık Yağ Rafinasyon Tesisi" kurulmasına yönelik olarak teknik, ekonomik, ve yasal alt yapının ele alındığı bir toplantı düzenlendi.

İTO ilgili meslek komitesi üyeleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, TABGİS, PUIS ve sektör temsilcilerinin katıldığı toplantıda, atık yağların neden olduğu kirliliğin önlenmesine ve böyle bir rafinerinin kurulmasına ihtiyaç duyulduğu fikri tüm katılımcılar tarafından desteklendi.

# Türkiye Enerji Zirvesi Kayseri’de yapıldı



Her yıl geleneksel olarak düzenlenen Gas&Power 2012 Konferansı 11-13 Ekim tarihlerinde Kayseri’de gerçekleştirildi. Konferansa PETDER de özel bir standla katıldı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nın katkılarıyla düzenlenen konferansın başkanlığını Bakan Taner Yıldız yaptı. Kayseri Dünya Ticaret Merkezi’nde düzenlenen konferansın açılışında konuşan Bakan Yıldız, Türkiye’nin enerji alanında yaptığı yatırımların değiştiğini, Bakan Şeffaf, serbestleşen, liberal yaklaşımların ön plana çıktığı, yenilenebilir enerji alanlarına yatırım yapan ve daha fazla özel sektör yatırımlarına açılan bir enerji piyasası oluşturmayı hedeflediklerini belirtti.

Enerji sektörü ile ilgili özel oturuma konuk olan EPDK Başkanı Hasan Köktaş ise enerji piyasalarının son yıllarda

geldiği konuma değişti. Türkiye’de yeni kanunlar ve EPDK’nın düzenlemeleri ile daha fazla oyuncunun yer aldığı, daha hızlı bir şekilde serbest rekabet ve piyasa koşullarına dayalı bir piyasaya



doğru ilerlendiğini belirtti. Köktaş, enerji piyasalarının devlet kontrolünde, rekabetçi olmayan ve maliyet bazlı olmayan bir yapıdan; rekabetçi, çok oyunculu ve maliyet bazlı bir piyasa modeline başarı ile geçtiğini vurguladı.

Konferans bünyesinde kurulan stand alanında PETDER de yer aldı.

Zirvenin ilk günü gerçekleşen “Petrol ve LPG Piyasaları Talep ve Düzenleme Beklentileri” başlıklı sempozyum PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Erdem tarafından sunuldu. Erdem, “Türkiye Petrol ve LPG Piyasaları” başlıklı sunumunda piyasalardaki gelişim, kanunun genel yapısı ve değişim beklentileri ile 2023 beklenti ve hedeflerine değindi.

Petrol piyasasının sorunlarının başında kaçak ve kayıtdışı akaryakıt, haksız rekabet ortamı ve artan operasyon maliyetlerinin geldiğini belirten Erdem, 10 Numara Yağ gibi piyasa dışı haksız rekabet unsurlarına karşı önlem alınması gerektiğini ifade etti.

Erdem konuşmasında, sektörün en önemli kanun değişikliği taleplerine değindi. Kaçak akaryakıt konusunda, ulusal marker’da seviye sorununun kaçak petrolü tanımlayan kanun tasarısında düzeltilmesi gerektiğini belirten Erdem, 10 Numara Yağ gibi piyasa dışında gerçekleşen sorunlara karşı da vergi iadesi, tüketici sorumluluğu ve izleme yöntemleri ile yeni ve daha etkili önlemler alınması gerektiğinin altını çizdi.

## Madeni yağda TSE uygunluk işlemleri için verilen süre çok kısa

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından 23 Aralık 2011 tarih ve 28151 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren “Madeni Yağların Ambalajlanması ve Piyasaya Sunumu Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ”de TSE standartlarının revize edilmesi durumunda, yeni belgenin alınması için Türk Standardının/TSEK Kalite Kriterinin yürürlük tarihinden itibaren altı ay süre tanınıyor. Bu süre sonunda TSE/TSEK Uygunluk Belgesi’ni yenilemeyen madeni yağ üreticilerinin bu belge kapsamındaki ürünlerinin, belgenin

yenilenme işlemi tamamlanana kadar durdurulacağı ifade ediliyor. Bu durum, madeni yağ sektöründe faaliyet gösteren firmaların ticaretinin durması anlamına gelecektir. Diğer yandan Türk Standartları Enstitüsü Ürün Belgelendirme Merkezi Başkanlığı tarafından yayınlanan 11 Ekim 2011 revizyon yürürlük tarihli Ürün Belgelendirme Yönergesi’ne göre bu sürenin 18 aya kadar çıkabileceği ve hatta gerekli görülürse uzatılabileceği veya kısaltılabileceği ifade edilmiştir. TSE bu süreci uygulamasında 18 ay olarak yönetmektedir.

Standartlarda yapılacak her türlü tadil ve revizyon sonrasında altı ay içinde tüm sektörün belgelerini yenilemesi gereksiz bir maliyet ve iş gücü kaybıdır. Orta ve büyük ölçekli firmalar için yaklaşık 20 standart üzerinden firma başına ortalama 200-250 ürün bulunuyor. Her standart tadili ve revizyonunda 3000’in üzerinde ürünün yeniden belgelendirilmesi ihtiyacı ortaya çıkıyor. TSE tarafında standartlarda sürekli bir tadil revizyon durumu söz konusudur. Dolayısıyla, bu düzenleme sektöre ve tüketiciye maliyet olarak yansıtacak ve gereksiz iş gücü kaybına yol açacaktır.



## LPG'de koku tespiti yöntemi dikkatli seçilmeli

LPG'nin güvenilir bir yakıt olduğunu gösteren en önemli özelliği, kaçak veya sızıntı durumunda çevredeki insanların kokuyu algılamaları ve bir an önce gerekli tedbirleri alabilmeleridir. Bu nedenle LPG'nin alt parlama sınırının %20'sinde insanların algılayabileceği seviyede kokusu olması büyük önem taşımaktadır. Büyükorandapropanvebutandanoluşan LPG, sadece hidrokarbonlardan oluşursa kokusuz olur. Bu nedenle hidrokarbonlar dışında koku veren bileşenlerin LPG içinde bulunması genel bir uygulamadır. LPG'ye koku veren bileşikler kükürtlü organik bileşiklerdir. Bazı kaynaklardan alınan LPG'nin kompozisyonunda bulunan kükürt bileşikleri yeterli koku seviyesini sağlayabilmesine rağmen bazı kaynaklardan gelen LPG'de bu bileşikler bulunmamakta, kükürt değerleri düşük ve koku algılama sınırları da standartlarda belirtilen sınırlar dışında bulunmaktadır.

Bu tür LPG'ye merkaptanlar ile sülfid ve disülfidlerin eklenmesi gereklidir.

LPG'de koku testi, standartlarda belirtilen ve kişilerin koku algılama sınırlarına dayanan bir test metoduyla yapılmaktadır. Farklı ölçme gruplarının farklı sonuçlar almaları olasıdır. Bu test, izlenebilirliği ve tekrarlanabilirliği olmayan bir metoda dayanmaktadır. Koku testini devamlı yapan kişilerin sağlığını etkileyecek durumlar da ortaya çıkmaktadır. Bu konuda uluslararası raporlar da mevcuttur (CAS Reg. No. 75-08-1 2007 "Acute Exposure Guideline Levels (AEGs) for Ethyl Mercaptan") (Kaynak: ODTÜ PAL Raporu).

LPG içindeki kükürt bileşikleri ile koku algılama değerleri arasında görülen doğrudan bağlantı göz önüne alınarak, kişinin algısına bağlı olan koku testi yerine, izlenebilir ve tekrarlanabilir metodların kullanılması gerekmektedir.

## Uluslararası Enerji Kongresi yapıldı

Global Enerji Derneği tarafından Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı desteği ile 4-5 Ekim tarihleri arasında Ankara'da düzenlenen EIF 2012, enerji sektöründe faaliyet gösteren çok önemli isimleri ve firmaları bir araya getirdi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız, KKTC Ekonomi ve Enerji Bakanı Sunat Atun, Suudi Arabistan Petrol Bakanı Ali İbrahim Al-Naimi, ABD Enerji Bakan Yardımcısı Daniel B. Ponemon,

Kuzey Irak Bölgesel Yönetimi Doğal Kaynaklar Bakanı Ashti Hawrami, Suudi Arabistan Kral Abdullah Şehri Nükleer ve Yenilenebilir Enerji Başkanı Dr. Hashim Yamani'nin katılımıyla, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Metin Kilci'nin başkanlığında gerçekleşen kongreye %35'i yabancı 2.800 ziyaretçi katıldı. PETDER tarafından kongrenin ikinci gününde Türkiye akaryakıt dağıtım sektörü ile ilgili bir sunum yapıldı.

## "Topluma açık bina" farklı yorumlanabiliyor

TS 11939 standardında, istasyon içinde kurulu olan ve "topluma açık binalar" tanımına uyan binalar ile istasyondaki tanklar arasındaki emniyet mesafesinin standartta öngörülen önlemlerin alınması ile düşürülüp düşürülemeyeceği ve eğer mesafe düşümü olacaksa betonarme duvarın nerede kurulması gerektiği konusu TSE kontrollerinde bölgelere göre farklı yorumlanıp uygulanabiliyor. Bu durum, pratik uygulamada ilave önlemlerin alınması konusunda belirsizlik yaratıyor.

PETDER olarak, yukarıda belirtilen bu iki hususun, kanımızca herhangi bir standart değişikliğine ihtiyaç duyulmaksızın giderilebileceği düşünülmekte, bununla birlikte TSE'nin saha uygulamalarında kamu yararı gözetilerek gerçekleştirilebilecek teknik ve faydalı bir yorum olarak dikkate alınması önerilmektedir.

## Uluslararası Enerji Ajansı Türkiye'yi ziyaret etti

Ülkemizin acil durumlara hazırlık tedbirlerini incelemeye tabi tutmak üzere Uluslararası Enerji Ajansı'ndan beş kişilik bir heyet 4-5 Ekim 2012 tarihlerinde Türkiye'yi ziyaret etti.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın koordinasyonunda yürütülen incelemede, sektörümüzün yasal mevzuatları, mevzuatların uygulaması, uygulamada yaşanan sorunlar ele alındı.

Toplantının sektör temsilcileri ile yapılan bölümünde ise TPAO, TÜPRAŞ, PETDER, BOTAŞ ve PETRFORM temsilcileri hazır bulundu. PETDER tarafından Ajans temsilcilerine Türkiye petrol dağıtım sektörünün genel yapısı hakkında bilgilendirme yapıldı.

KIŞ GELİYOR... YOL GÜVENLİĞİ AÇISINDAN BU UYARILARA DİKKAT!

Kış geliyor! Değişen hava ve yol koşullarına karşı aracınızı hazırlamayı unutmayın. Kısa sürede yaptırabileceğimiz kontroller sizi kış aylarında hem yolda bırakmayacak hem de risklerden uzak tutacaktır. Otomobiller, gerekli bakımı yapılmazsa kış aylarında ciddi sorunlara yol açabiliyor. Son yıllarda kış aylarını hafif geçiriyoruz ancak hafif kış şartlarına güvenip tedbiri elden bırakmamak gerekiyor. Hangi araca sahip olursanız olun yapacağınız bakımla otomobilinizi zorlu kış şartlarına uyumlu hale getirmek hem yasal hem de can güvenliği açısından bir zorunluluk. Tüm periyodik bakımlarınızı zamanında ve düzenli olarak gerçekleştirirseniz de kış bakımını ihmal etmeyiniz.

**Antifriz:** Radyatör soğutma suyunun donma ve ısınma derecesini düzenleyen bir kimyasal. Radyatör suyunun yüzde 50'sinin antifriz, yüzde 50'sinin de su olması önerilir.

**Rezistans:** Arka camdaki buğuyu çözürek görüş olanağını artırır. Rezistans devrelerinin direnci ve güç aktarımı mutlaka kontrol edilmelidir.

**Kalorifer:** Klima ve kalorifer sistemi çalıştırılarak gerek ısıtma ve buğu çözme, gerekse diğer fonksiyonları açısından kontrol ettirilmelidir. Polen filtresi gerekli ise değiştirilmelidir.

**Akü:** Kış aylarında rezistans, kalorifer ve diğer elektrik ihtiyacı duyan sistemlerin çok çalışması ve motorun ilk hareket için daha fazla güce ihtiyaç duyması sağlam bir akü gerektirir.

**Silecekler:** Kış aylarında aracın en çok kullanılan parçalarından olan sileceklerin yeni ve sorunsuz olması hem görüş hem de rahatlık bakımından önemlidir.

**Lastikler:** Otomobilinizi ve sizi yola bağlayan lastikler, kış aylarında kilit rolü üstleniyor. Dış derinliğinden yüzeyine kadar kontrolleri yapılmalıdır. Isı +7 derecenin altına düştüğünde kış lastiklerine geçilmelidir.

**Farlar:** Kışın erken kararın hava ile birlikte daha da ön plana çıkan farlar, gerek yükseklik gerekse yan açılar olarak kontrol edilmelidir. 3 yaşını geçmiş araçlarda ampulleri yenileyin.

**Motor yağı:** Aracın kalbi olan motorun verimli çalışabilmesi motor yağının kış başlamadan önce kontrolünün mutlaka

## Kış geliyor!

Değişen hava ve yol koşullarına karşı aracınızı hazırlamayı unutmayın.

Kısa sürede yaptırabileceğimiz kontroller sizi kış aylarında hem yolda bırakmayacak hem de risklerden uzak tutacaktır.

Otomobiller gerekli bakımı yapılmazsa kış aylarında ciddi sorunlara yol açabilirler.

Son yıllarda kış aylarını hafif geçiriyoruz. Hafif kış şartlarına güvenip tedbiri elden bırakmamamız gerekir.

Hangi araca sahip olursanız olun yapacağınız bakımla otomobilinizi zorlu kış şartlarına uyumlu hale getirmek gerekiyor.

Tüm periyodik bakımlarınızı zamanında ve düzenli olarak gerçekleştirirseniz de kış bakımını ihmal edilmemelidir.

## 12 adımda kışa hazırlık



**Antifriz**  
Soğutma suyunun donma ve ısınma derecesini düzenleyen bir kimyasal. Radyatör suyunun yüzde 50'sinin antifriz, yüzde 50'sinin de su olması önerilir.



**Rezistans**  
Arka camdaki buğuyu çözürek görüş olanağını artırır. Rezistans devrelerinin direnci ve güç aktarımı mutlaka kontrol edilmelidir.



**Kalorifer**  
Klima ve kalorifer sistemi çalıştırılarak gerek ısıtma ve buğu çözme, gerekse diğer fonksiyonları açısından kontrol ettirilmelidir. Polen filtresi gerekli ise değiştirilmelidir.



**Akü**  
Kış aylarında rezistans, kalorifer ve diğer elektrik ihtiyacı duyan sistemlerin çok çalışması ve motorun ilk hareket için daha fazla güce ihtiyaç duyması sağlam bir akü gerektirir.



**Silecekler**  
Kış aylarında aracın en çok kullanılan parçalarından olan sileceklerin yeni ve sorunsuz olması hem görüş hem de rahatlık bakımından önemlidir.



**Lastikler**  
Otomobilinizi ve sizi yola bağlayan lastikler, kış aylarında kilit rolü üstleniyor. Dış derinliğinden yüzeyine kadar kontrolleri yapılmalıdır. Isı +7 derecenin altına düştüğünde kış lastiklerine geçilmelidir.



**Farlar**  
Kışın erken kararın hava ile birlikte daha da ön plana çıkan farlar, gerek yükseklik gerekse yan açılar olarak kontrol edilmelidir. 3 yaşını geçmiş araçlarda ampulleri yenileyin.



**Motor Yağı**  
Aracın kalbi olan motorun verimli çalışabilmesi motor yağının kış başlamadan önce kontrolünün mutlaka



**Fiskiyeler**  
Fiskiyelerin püskürtme gücünün kontrolü kış aylarında çok önemlidir. Fiskiyelerin püskürtme gücünün kontrolü kış aylarında çok önemlidir.



**Hava Filtresi**  
Yanma odasına giden havanın süzgeci rolünü üstlenen hava filtresi yaz aylarında artan toz miktarıyla birlikte daha kısa ömürlü olabilir. Bu nedenle hava filtresi de kontrol edilerek gerekirse değiştirilmelidir ve yanmanın daha sağlıklı olması sağlanmalıdır.



**V Kayışı**  
Yaz aylarında genişleyen V kayışı özelliğini kaybeder. Kayışı germeniz mümkünse gerek kullanın, aksi takdirde kayışı değiştirmek gerekir.



**Cam Suyu**  
Cam suyunun yaz kış başlamadan önce kontrolünün mutlaka



### Aracınızda bulundurmamayı unutmayınız!

Akü şarj kablosu, kar zinciri, battaniye, eldiven, kış için fırça, buz kazıyıcısı, kar küreği, ekstra cam yıkama suyu...

BP Türkiye SEÇ-G Takımı

yapılması gerekiyor.

**Fiskiyeler:** Fiskiyeler de püskürtme yönünde bir sorun olup olmadığına göre ya temizlenmeli ya da ayarlanmalıdır. Fiskiyelerin uçlarını bir iğne yardımı ile açabilirsiniz.

**Hava filtresi:** Yanma odasına giden havanın süzgeci rolünü üstlenen hava filtresi yaz aylarında artan toz miktarıyla birlikte daha kısa ömürlü olabilir. Bu nedenle hava filtresi de kontrol edilerek gerekirse değiştirilmeli ve yanmanın daha sağlıklı olması sağlanmalıdır.

**V Kayışı:** Yaz aylarında genişleyen V kayışı özelliğini kaybeder. Kayışı germeniz mümkünse gerek kullanın, aksi takdirde kayışı değiştirmek gerekir.

**Cam suyu:** Cam suyunuzun yaz kış dolu olmasına önem vermelisiniz.

Ancak özellikle kışın cam suyunuz da donma tehlikesi altında. Bu sebeple büyük marketlerde satılan alkol içeren cam suyu katkıları kullanmalısınız. Bu katkıların üzerinde yazdığı oranlarda suyla karıştırılmasıyla belirli sıcaklığa kadar donmaması sağlanabilir.

### ARACINIZDA BULUNDURMAYI UNUTMAYINIZ!

- Akü şarj kablosu
- Kar zinciri
- Battaniye
- Eldiven
- Bez parçası, kağıt havlu
- Kar için fırça, buz kazıyıcısı, kar küreği
- Ekstra cam yıkama suyu.

# GÜMRÜK TEBLİĞLERİ

## Akaryakıt ithalatının yapılacağı gümrükler belirlendi

30 Ekim 2012 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Gümrük Genel Tebliği uyarınca; ham petrol ve akaryakıtın serbest dolaşıma giriş işlemlerinin yapılabileceği noktalar Antalya, Tekirdağ, İsdemir, İskenderun, Hopa, Giresun, Trabzon, Derince, Körfez Petrokimya, Aliağa, Beylikdüzü Akaryakıt, Mersin Akaryakıt, Kırıkkale, Orta Anadolu Rafineri, Samsun ve Gemlik Gümrük Müdürlükleri olmak

üzere toplam 16 gümrük müdürlüğü olarak belirlendi. Ticarete konu edilmemek kaydıyla getirilen 50 litreye kadar (50 litre dahil) ham petrol ve akaryakıtlar ise bu tebliğin kapsamı dışında tutuldu.

**LPG ithalatının yapılacağı gümrükler**  
GümrükveTicaretBakanlığıtarafından 4 Ekim 2012 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Gümrük Genel Tebliği

uyarınca LPG'nin serbest dolaşıma giriş işlemleri rafineriler ile Beylikdüzü Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü, Körfez PetrokimyaGümrükMüdürlüğü,Giresun Gümrük Müdürlüğü, Mersin Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü, Samsun Gümrük Müdürlüğü, Aliağa Gümrük Müdürlüğü, Tekirdağ Gümrük Müdürlüğü, İsdemir Gümrük Müdürlüğü, Trabzon Gümrük Müdürlüğü olmak üzere toplam 9 gümrük müdürlüğünden yapılabilecek.

### İstasyon sayısında ilk 3'te, istasyon başına satış miktarında son 3'teyiz

1 Ocak 2011 tarih itibari ile European Petroleum Industry Association (EUROPIA) tarafından Avrupa kıtası ülkelerini içine alacak şekilde yapılan çalışmada, ülkeler bazında akaryakıt istasyon sayıları, istasyonlarda satılan ürünler ve self servis hizmet verilen istasyon sayıları ortaya konuldu. Çalışmaya göre Türkiye istasyon sayıları açısından İtalya ve Almanya'nın ardından üçüncü sırada yer alıyor.

Ülkeler	İstasyon Sayısı	İstasyon Başına Satış Miktarı (1.000 m <sup>3</sup> ) (Benzin + Motorin)
İtalya	22.900	1.512
Almanya	14.744	3.058
Türkiye	12.326	1.564
Fransa	12.158	3.437
İspanya	10.238	2.224
İngiltere	8.892	4.045
Yunanistan	7.043	
Polonya	6.755	2.987
Hollanda	3.750	2.619
Çek Cumhuriyeti	3.717	1.932
İsviçre	3.626	1.441
Belçika	3.209	1.599
İsveç	2.885	2.652
Avusturya	2.656	2.485
Portekiz	2.613	2.042
Danimarka	2.004	1.692
Finlandiya	1.985	2.538
İrlanda	1.780	
Norveç	1.777	2.014
Macaristan	1.550	
Slovakya	718	
Litvanya	575	
Lüksemburg	239	10.377



### Atık yağların kayıt dışı toplanmasının önüne geçilemiyor

Petrol Sanayi Derneği tarafından Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde 2004 yılından beri yürütülen "atık motor yağı toplama" çalışmaları kapsamında, 2012 Ocak-Ekim döneminde toplam 15 bin 311 ton atık motor yağı toplanarak lisanslı işletmelerde hammadde, enerji olarak geri kazanıldı veya bertaraf ettirildi.

Geçen yılın aynı döneminde ise 17 bin 329 ton olarak atık yağ toplanmıştı. Rakamlar, bir önceki yıla oranla toplanan atık motor yağı miktarında yüzde 12 azalma olduğunu ortaya koyuyor.

Bu miktarın azalmasında, özellikle 2012 yılının ilk yarısında yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmelik Taslağı"nın olumsuz etkileri ile kamu kurumlarından alınan atık yağ miktarının düşmesinin önemli etkisi var. Saha gözlemleri, sanayi sitelerinden, servislerden kayıtdışı olarak alenen toplanan atık motor yağlarının yollarla kayıtdışı olarak taşındığı yönündedir. Yukarıdaki fotoğraf sanayi sitesinden atık motor yağlarının yasal olmayan yollarda varillerle toplandığını belgeler nitelikte. Bunun gibi yüzlerce kamyon/kamyonet/tankerle toplanan atık motor yağları trafikte rahatlıkla geziniyorlar.



## ÖNEMLİ YASAL DÜZENLEMELER

4 Ekim	Sıvılaştırılmış Petrol Gazlarının (Lpg) Serbest Dolaşıma Giriş İşlemlerini Gerçekleştirmeye Yetkili Gümrük Müdürlüklerinin Belirlenmesi Hakkında Tebliğ - Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
9 Ekim	Özel Tüketim Vergisi ile İlgili Karar - Bakanlar Kurulu
14 Ekim	Yeni Lisanslara İlişkin Duyuru - EPDK
10 Ekim	Milli Emlak Genel Tebliği - Maliye Bakanlığı
18 Ekim	Türk Standardları Enstitüsünün Onaylanmış Kuruluş Olarak Görevlendirilmesine Dair Tebliğ'de (Tebliğ No: Sgm 2009/14) Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ - Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
18 Ekim	Gaz Kaynak Donanımı-300 Bar'a Kadar (30 Mpa) Basınç Regülatörleri ve Debimetrelili Basınç Regülatörleri-Kaynak, Kesme Ve Benzeri İşlerde Kullanılan Gaz Tüpleri İçin Tebliğ - Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
18 Ekim	Yangından Korunma-Yangın Söndürücü Maddeler-Tozlar İçin Özellikler (Sınıf D Tozlar Hariç) İle İlgili Tebliğ - Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
24 Ekim	Seyyar Yangın Söndürücüler-Bölüm 10: Seyyar Yangın Söndürücünün En 3-7'ye Uygunluğunu Değerlendirmek İçin Hükümler İle İlgili Tebliğ - Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
23 Ekim	2013 Yılı Programı - Bakanlar Kurulu
23 Ekim	Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
30 Ekim	Gümrük Genel Tebliği - Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
31 Ekim	Limanlar Yönetmeliği - Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

## GERÇEKLEŞEN DİĞER TOPLANTI VE ÇALIŞMALAR

2 Ekim	İTO "Atık Yağ Rafinasyon Tesisi" toplantısı
4 Ekim	Ulaştırma Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ziyaretleri
4 Ekim	Uluslararası Enerji Ajansı Türkiye İncelemesi- Sektör Görüşmeleri
5 Ekim	Uluslararası Enerji Kongresi – EIF 2012
11-12 Ekim	3. Türkiye Enerji Zirvesi, Kayseri
15-17 Ekim	Akaryakıt Savaşları Çalıştayı, Antalya
16 Ekim	Orman ve Su İşleri Bakanlığı ziyareti
22 Ekim	EPDK Tarifeler Dairesi Başkanı ziyareti
23 Ekim	TOBB LPG Teknik Komitesi

### EKİM AYI OLAĞAN TOPLANTILAR

2 Ekim	Vergi ve Mali İşler Komitesi
4 Ekim	İkmal Teknik Komitesi
5 Ekim	SEÇ Akaryakıt Komitesi
9 Ekim	Yönetim Kurulu
11 Ekim	LPG Teknik SEÇ Komitesi
17 Ekim	LPG Sektör Kurulu
31 Ekim	LPG Teknik SEÇ Komitesi

### KASIM AYI OLAĞAN TOPLANTILAR

1 Kasım	İkmal Teknik Komitesi
2 Kasım	SEÇ Akaryakıt Komitesi
8 Kasım	LPG Teknik SEÇ Komitesi
9 Kasım	Madeni Yağ Teknik Komitesi
13 Kasım	Kurumsal İletişim Komitesi
13 Kasım	Yönetim Kurulu
14 Kasım	Vergi ve Mali İşler Komitesi
14 Kasım	LPG Sektör Kurulu
29 Kasım	Hukuk Komitesi

## Bir başarı hikayesi

Üyelerimizden BP Akaryakıt Birimi'nde çalışan Tuğrul Çoruk ve Mustafa N. Dündar, 27 Ekim 2012 günü Bermuda'da düzenlenen Uluslararası Kurumsal Oyunlar'da koşu branşında BP'yi ve ülkemizi en iyi şekilde temsil ettiler. 10 km. yarışını 50 dakika 16 saniyede tamamlayan Mustafa Dündar, yarışı dördüncü sırada; 52 dakika 5 saniyede koşan Tuğrul Çoruk ise beşinci sırada tamamladı. Mustafa ve Tuğrul'u gönülden tebrik ediyoruz.

Tuğrul ve Mustafa, Mayıs ayında İstanbul'da düzenlenen Kurumsal Oyunlar'da koşu dalında ilk beş dereceye girerek "Uluslararası Kurumsal Oyunlar"a katılmaya hak kazanmışlardı. Ülkemizi en iyi şekilde temsil eden arkadaşlarımızı kutluyor, başarılarının devamını diliyoruz.

