

“ULUSLARARASI STANDARTLARIN YAKALANMASINDA ADR’NİN ÖNEMİ BÜYÜK”

Dünya Ekonomi – Politika Özel Ek, 5 Şubat 2013

“Uluslararası standartların yakalanmasında ADR’nin önemi büyük”

ARAŞTIRMA SERVİSİ

Petrol sektöründe yapılan her düzenlemenin doğrudan lojistik sektörüne ve benzer şekilde lojistik sektöründeki her yenilik veya sorunun da petrol sektörüne yansıdığını dile getiren Petrol Sanayi Derneği (PETDER) Genel Sekreteri Dr. Erol Metin, petrol sektörü için sorun olan 10 numara yağ konusunun lojistik sektörünü de etkilediğini, yarattığı haksız rekabetle taşımacılık alanındaki faaliyetleri, kalite ve rekabeti olumsuz etkilediğini kaydetti. Lojistik sektörünün kurumsal aktörlerinin de 10 numara yağ adı altında yapılan faaliyetlerin önüne geçmek için çaba sarf ettiğini, insan ve çevre sağlığına verdiği zararların bilincinde olan kullanıcıların, şirketlerin bu alanda aktif çalışmalar yaptığını belirten Metin, bu sorunun neden olduğu haksız rekabet gerek akaryakıt gerekse lojistik sektörünü olumsuz etkilediğini aktardı. ADR’nin Türkiye’de uluslararası standartların yakalanması ve rekabete yönelik bir ortamın oluşmasına fayda sağlayacağı, bununla birlikte taşımacılıktan kaynaklanan kazaların azalacağı ve kamu sağlığı açısından çok olumlu sonuçların beklendiğini söyleyen Metin, “Türkiye genelinde sektörde oluşacak ADR’li araç ihtiyacına cevap vermek üzere ADR standartlarına uygun araç üretimine geçilmesiyle bu alanda rekabet oluşacak ve temin süreleri de azalabilecek” dedi. ADR’ye uyum sürecinde emek verilmesi gereken ve çok konuşulacak konulardan birinin de sektör çalışanlarının eğitimi ve sertifikasyonu olduğunu belirten Metin, bu konuda yerilecek olan eğitimlerin önemini ADR konusunda ortak davranış biçimini oluşturmanın olması gerektiğini aktardı. Eğitim kalitesi arttıkça, bilinçli sürücü sayısının artacağını ve buna bağlı olarak kazaların azalacağını söyleyen Metin, bunun yanında sürücülerin araçları daha bilinçli kullanacağını ve böylece bakım onarım ile pert masraflarının azalacağını, bunun da nakliye maliyet düşüşlerine olumlu katkı sağlayacağını söyledi.

2013, tehlikeli madde konusunda bilincin daha da arttığı bir yıl olacak. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bünyesinde Tehlikeli Mal ve Kombine Yük Taşımacılığı Genel Müdürlüğü’nün kurulmasıyla birlikte Türkiye’de tehlikeli madde taşımacılığında önemli bir ilerlemenin sağlandığına işaret eden Erol Metin, “2013 yılının tehlikeli madde taşımacılığı açısından özellikle bu alandaki veri yönetiminin kalitesinin daha da ar-



tacağı ve düzenleme ihtiyacı bulunan konularda ilerleme kaydedilen bir yıl olmasını bekliyoruz” dedi. Akaryakıt ve LPG sektörünün özellikle kurumsal oyuncularının SEÇ (Sağlık, Emniyet, Çevre) konularına büyük önem verdiklerini ve çok önceden tehlikeli madde taşımacılığı açısından ciddi bir mesafeye aldıklarını dile getiren Metin, tehlikeli madde taşımacılığı dendiğinde akla ilk olarak petrol sektörünün geldiğini aktardı.

4.5 milyon metreküp depolama kapasitesi

Akaryakıt ürünleri açısından tehlikeli madde taşımacılığı hizmetinin kalitesinden ödün vermeden sağlık, emniyet ve çevre kriterlerinde sürekli bir iyileştirme gayretiyle yönetildiğini söyleyen Erol Metin, sektörün benzin, motorin, denizcilik-havacılık yakıtları, fuel oil, kalorifer yakıtı olarak piyasaya arz edilen akaryakıt ürünleri açısından toplam 108 lisanslı depolama tesisi ve 4.5 milyon metreküp seviyesinde bir depolama kapasitesinin bulunduğunu açıkladı.

LPG açısından ise 81 lisanslı depolama tesisinde 580 bin metreküp seviyesinde bir depolama kapasitesinin bulunduğunu belirten Metin, bu depolama tesislerinde stoklanan ürünlerin rafinerilerden, diğer dağıtıcılardan boru hatlarından tankerler veya deniz yolu temin edildiğini kaydetti. EPDK’nın 2011 raporu verilene göre Türkiye’nin akaryakıt ürünleri açısından deniz yolu taşıma araçları kapasitesinin 222 bin ton olarak belirtildiğinin bilgisini veren Metin, demiryolu taşıma araçları kapasitesinin ise 51 bin ton olduğunu açıkladı. Karayolu taşımacılığına ilişkin net bir veri olmamakla birlikte yaklaşık kapasitenin 200 bin ton olarak öngörüldüğünü dile getiren Metin, “Yine EPDK 2011 raporuna göre yurtiçine satışı yapılan akaryakıt ürünlerinin miktarı 19.5 milyon ton seviyesinde olup bunun yaklaşık 1.8 milyon tonunun (yüzde 9) demiryolu ile taşındığı görülüyor” şeklinde konuştu