

‘10 numara’ dan istasyona dönüş

Kamyon ve otobüslerin depoları, mazot fiyatlarındaki yükseliş nedeniyle “10 numara yağ” ile doluyordu. Akaryakıt kaçacağını önlemek için madeni yağlara getirilen vergi artışı, olumlu sonuçlar göstermeye başladı

Piyasada yakıt olarak kullanılan, ciddi vergi kaybı ve çevre tahribatına neden olan “10 numara yağ” sorunu nedeniyle beş yılda 5 milyar liranın üzerinde vergi kaybı yaşandı. Bunu önlemek için madeni yağlara yönelik vergi artışının, 10 numara yağ satışlarını vurduğu belirtiliyor. PETDER Genel Sekreteri Erol Metin, kamyon ve otobüslerin akaryakıt istasyonlarına uğramaya başladığını, ayrıca madeni yağ satışlarında önemli düşüş meydana geldiğini anlattı. Sahadan olumlu bilgiler geldiğini ifade eden Metin, “Ancak bu alanla uğraşanlar inanılmaz yöntemler keşfedebiliyor. Esas sonuçları bu yıl göreceğiz” diye konuştu.

100 milyarlık sektör

PETDER Başkanı **Ahmet Erdem** ile PETDER Genel Sekreteri Erol Metin, Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği’nin (EGAD) evsahipliği yaptığı toplantıda, “2012 Türkiye Petrol Sektörü” değerlendirmesi yaparak, 2013 beklentilerini anlattı. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu sonrası dönemde sektörün kayıt altına alındığını ve istikrarlı büyüdüğünü vurgulayan Erdem, “Sektörün sağladığı dolaylı vergi geliri 50 milyar liraya (35 milyar lira ÖTV, 15 milyar lira KDV), sektörün finansal büyüklüğü ise 100 milyar liraya ulaştı” dedi.

Yüzde 70’i motorin

Erol Metin ise kayıt altında 12 bin 402 adet akaryakıt, 9 bin 377 adet LPG istasyonu olduğunu belirterek, 2012’nin tüketim tahminlerini paylaştı. Metin, 2012’de benzin tüketiminin yüzde 5.2 düştüğünü, motorin tüketiminin yüzde 5.3 artış gösterdiğini vurguladı. Metin, LPG tüketiminde gözle görünür artış kaydedildiğini ve LPG’nin yüzde 4 büyümeye sağladığını söyledi. Otomotiv yakıtları pazarının yüzde 71.4’ünü motorin, yüzde 19’unu LPG, yüzde 9.7’sini benzinin oluşturduğunu söyledi.

Satış noktaları kapanıyor

2012’de sektör için en önemli gelişmenin “10 numara yağ” ile mücadele için alınan tedbirler olduğunu dile getiren Metin, uygulama öncesi litre fiyatı 3 lira olan 10 numara yağda, 3 liranın tamamının satıcının cebine kaldığını anlatarak, şimdi ise litre başına satış fiyatının yaklaşık yarısının vergi olarak ödendiğini söyledi. **Ahmet Erdem** ise eldeki stokların tam bitmemesi nedeniyle sorunun bittiğini söylemeyeceklerini belirterek, “Belli nakliye alanlarında dönüşüm zaman alacak” dedi.

‘Kaçakçılık’ tanımına dikkat

2013 yılı için beklentilerini anlatırken, akaryakıt kaçakçılığı ve hileli yakıt faaliyetlerinin önlenmesi için hazırlanan kanun tasarısının Bakanlar Kurulu tarafından onaylandı-

Yağ ithalatı düştü		
TÜİK DIŞ TİCARET İSTATİSTİĞİ		
(2011-2012 Kasım ayı kıyaslaması)		
Ürün	2011 (ton)	2012 (ton)
Baz yağ	77.790	69.933
Katkı	2.916	2.986
Madeni yağ	8.282	7.985
Müstahzar	2.547	2.725
TOPLAM	91.534	83.630
Madeni yağ-baz yağ-katkı-müstahzar ithalat verileri		

ğını anımsatan PETDER Başkanı **Ahmet Erdem**, kaçak akaryakıtı karşı ilave ve etkin önlemlerin gündemde olduğunu belirtti. Tasarıda yer alan bir maddeye yönelik endişesini ise Erdem şöyle dile getirdi: “Tek başına ulusal marker seviyesinde dayalı ‘kaçak’ tanımı yeterli değil. Adli işlem öncesinde ilave göstergelere de bakılmalı. Şu andaki haliyle bulunması gerektiği kadar marker olmayan her akaryakıt kaçak sayılıyor. Bu yaptırımı ağır buluyoruz. Çünkü başka göstergelere bakılmadan direkt olarak adli işlem başlatılıyor. Ancak bazen testlerin sonuçları sonradan olumlu çıkabiliyor. Seviyeyle ilgili birtakım sorunların doğrudan adli kanaldan yürütülmesi doğru değil. Sonuçta kaçakçılık çok ağır bir suçlama ve itibarınız bir kere zedelenmiş oluyor. İlave başka teknik spesifikasyonlara bakılabilir.”

LPG’de otomasyon uygulanmalı

2012 yılında otomasyona uyum sürecinin tamamlandığını belirten **Ahmet Erdem**, artık tüm istasyonlardaki anlık satış hareketlerinin izlenebildiğini söyledi. “Kamu sağlığı ve haksız rekabet açısından oto LPG’de de otomasyon sistemi derhal uygulanmalı” diyen Erdem, otomasyonun hem kamu hem de vergi kayıplarını engellemek açısından önemli olduğunu vurguladı. ■ HM