

YÖNETMELİK

Ulaştırma Bakanlığı (Denizcilik Müsteşarlığı)'ndan:

İSTANBUL LİMAN YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, İstanbul Liman Başkanlığının idari sahasına, demirleme sahalarına, Liman Başkanlığı idari sahasındaki gemilerin veya deniz araçlarının seyir, demirleme veya kıyı tesislerine yanaşma, bağlama veya ayrılmalarında uyulacak kurallar ile her türlü yük ve yolcunun tahmil ve tahliye yöntemleri ile yer ve zamanlarına, gemilerin veya deniz araçlarının idari sahasında kalabilecekleri sürelerle, uygun ve güvenli deniz sahalarına kabulüne ve Liman Başkanlığı idari sahası içinde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti ile disiplinin sağlanmasına ilişkin hususları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, 5 inci maddede sınırları belirtilen İstanbul Liman Başkanlığının görev, yetki ve sorumlulukları ile tüm denizcilik faaliyetlerine ilişkin olarak gemi, deniz aracı ve kıyı tesisi ilgililerinin Liman Başkanlığına karşı sorumluluklarını kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri, aksi belirtilmedikçe askeri gemiler ve askeri kıyı tesisleri ile kolluk birimlerine ait gemi ve kıyı tesisleri dışında, İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde faaliyette bulunan tüm gemi ve deniz araçları ile kıyı tesislerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ve 10/8/1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2 nci maddelerine, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile 18/5/1968 tarihli ve 6/10027 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla onaylanan 1966 Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi ve değişikliklerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Deniz aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç veya yapıyı,
- b) Deniz turizmi araçları: Deniz turizmi hizmetinde gezi, spor, eğlence amaçlı, denize elverişlilik belgesine sahip, gerçek ve tüzel kişilere ait özel ve ticari yatları, kruvaziyer gemileri, günübirlik gezi teknelerini, yüzer otel, yüzer lokanta, su üstünde veya su altında hareket etme kabiliyetine sahip araçlar ile diğer deniz turizmi araçlarını,
- c) Deniz uçağı: Su üstünde manevra yapmak üzere inşa edilmiş her türlü hava aracını,
- ç) Donatan: Gemisini veya deniz aracını denizde kullanan gemi sahibini,
- d) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredabilen her tekneyi,
- e) Gemi veya deniz aracı ilgilileri: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi veya deniz aracını temsile yetkilendirilmiş gerçek ve tüzel kişiyi,
- f) Gemi işleteni: Geminin işletimi ve yönetimi sorumluluğunu alan ve bu Yönetmeliğin yüklediği tüm görev ve sorumlulukları devralmayı kabul eden gerçek veya tüzel kişiyi,
- g) Gemi rotalama sistemi: Kaza riskini azaltmak amacıyla oluşturulmuş bir veya daha fazla rota ile trafik ayırım düzenini, trafik ayırım şemalarını, çift yönlü rotaları, tavsiye edilen rotaları, kaçınılacak veya demirlemeye yasak alanları, kıyıya yakın trafik bölgelerini, dönüşleri, tedbir alınacak alanları ve derin su rotalarını içeren sistemi,
- ğ) Gros ton (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosu,
- h) İdare: Denizcilik Müsteşarlığı,
- ı) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- i) IMDG: Uluslararası denizcilik tehlikeli yükler kodunu,
- j) Kıyı tesisi: 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kıyılarda doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar üzerinde yapılabilen liman, kruvaziyer liman, yat limanı, yolcu terminali, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt veya sıvılaştırılmış gaz boru hattı şamandırası veya platformu, balıkçı barınakları, gemi geri dönüşüm tesisi, tersane, tekne imal yeri gibi tesisler ile bunlara bitişik diğer daimi tesisleri, deniz ulaşımına yönelik diğer alt veya üst yapı tesisleri ile duba, fener, mahmuz, kıyı perdeleri deşarj hattı, denizde su ürünleri istihsal alanları, deniz altı kabloları ve benzeri yapıları,

k) Kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılan deniz araçları: Kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatına veya kıyı tesislerine ait deniz araçları ile kıyı tesisi inşaatına, batık çıkarma, tarama, denizde ve kıyıda aynı projeye hizmet eden, Liman Başkanlığınca faaliyetine izin verilmiş gemi ve deniz araçlarını,

l) Kıyı tesisi ilgilileri: Kıyı tesisi yöneticilerini ve sorumlularını,

m) Liman Başkanlığı: İstanbul Liman Başkanlığını,

n) Liman Başkanlığı idari sahası: Liman Başkanlığının görev, yetki ve sorumluluk sahasını,

o) Liman çıkış belgesi: Liman Başkanlığı idari sınırlarını aşarak sefer yapacak gemilere, 4922 sayılı Kanun kapsamında Liman Başkanlığınca düzenlenen belgeyi,

ö) LRIT: Gemilerin uzak mesafelerden tanımlanması ve takibi sistemini,

p) Ordino: Gemilerin ve deniz araçlarının, kıyı tesisleri ile demirleme sahalarına kabulü amacıyla Liman Başkanlığınca düzenlenen yanaşma veya demirleme sahası ile yük cinslerini belirten izin belgesini,

r) OTS: Otomatik tanımlama sistemini,

s) Sefer bölgesi: Gemi ve su araçlarının teknik durumları ve çeşitli donanımlarına göre İdare tarafından belirlenen, çalışabilecekleri deniz alanlarını,

ş) Tahmini varış zamanı: Bir geminin bir kıyı tesisine hizmet veren kılavuz istasyonuna veya liman mevzuatının uygulandığı özel bir bölgeye varacağı tahmini zamanı,

t) VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Liman Başkanlığı İdari Saha Sınırı ile Demirleme Sahaları

Liman idari saha sınırı

MADDE 5 – (1) İstanbul Liman Başkanlığının idari sahası, kuzeyde; aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve deniz alanı ile güneyde; aşağıdaki (c), (ç), (d) ve (e) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan ve Ek – 1’de gösterilen kıyı ve deniz alanıdır.

a) 41° 21’ 00" K – 028° 41’ 00" D

b) 41° 14’ 00" K – 029° 15’ 30" D (Kelagra Burnu)

c) 40° 54’ 05" K – 029° 08’ 56" D (Maltepe Burnu)

ç) 40° 43’ 30" K – 029° 09’ 24" D

d) 40° 43’ 30" K – 028° 43’ 24" D

e) 40° 58’ 18" K – 028° 43’ 24" D (Kefaldalyan Burnu)

Demirleme sahaları

MADDE 6 – (1) İstanbul Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde bulunan gemilerin demirleme sahaları aşağıda verilen koordinatların oluşturduğu ve Ek – 1’de gösterilen deniz alanlarıdır.

a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 00’,40 K – 028° 59’,15 D

2) 40° 59’,39 K – 028° 58’,60 D

3) 40° 58’,15 K – 028° 56’,50 D

4) 41° 00’,15 K – 028° 56’,50 D

b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 00’,15 K – 028° 56’,50 D

2) 40° 58’,15 K – 028° 56’,50 D

3) 40° 56’,82 K – 028° 53’,50 D

4) 40° 58’,92 K – 028° 53’,50 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 58’,92 K – 028° 53’,50 D

2) 40° 56’,82 K – 028° 53’,50 D

3) 40° 56’,12 K – 028° 51’,95 D

4) 40° 55’,83 K – 028° 50’,00 D

5) 40° 57’,48 K – 028° 50’,00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup, karantina demirleme sahası olarak da kullanılacaktır.

1) 40° 58’ 18" K – 028° 43’ 30" D

2) 40° 56’ 57" K – 028° 43’ 30" D

3) 40° 56’ 24" K – 028° 47’ 24" D

4) 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 15',40 K – 028° 57',45 D

2) 41° 17',50 K – 028° 57',45 D

3) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D

4) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verebilir.

1) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

2) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D

3) 41° 17',50 K – 029° 02',37 D

4) 41° 15',90 K – 029° 05',00 D

5) 41° 15',00 K – 029° 05',00 D

(2) Zorunlu hallerde gemi; tip, cins ve tonajlarına göre birinci fıkrada belirlenmiş olan demirleme sahalarında farklı tip, cins ve tonajdaki gemilerin demirlemesine ya da bunların dışında geçici demirleme sahaları belirlemeye Liman Başkanlığı yetkilidir.

(3) Bu maddede bulunan tüm demirleme sahalarında, sahilden itibaren 2,5 gomina dâhilinde demirleme yapmak yasaktır.

(4) İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasını ziyaret edecek yabancı ve Türk askerî gemiler, gelişlerini Kuzey Deniz Saha Komutanlığına bildirerek, bu Komutanlıkça Liman Başkanlığı ile sağlanacak mutabakata göre, Kızkulesi Fenerinden geçen boylamın doğusu ile İnci Burnu ve Moda Burnu arasındaki alana demirleyebilir. Zorunlu hallerde diğer demirleme sahalarına demirleme Kuzey Deniz Saha Komutanlığı ile Liman Başkanlığı tarafından ortak bir görüşle yapılır.

(5) Limanı ziyaret edecek yolcu gemileri izin almak koşuluyla Dolmabahçe'de demirleyebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Limanda Seyir Güvenliği

Genel esaslar

MADDE 7 – (1) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde seyreden, kıyı tesisinde bulunan veya demirde bekleyen gemi ve deniz aracı ile kıyı tesisi ilgilileri; ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri çerçevesinde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine yönelik olarak Liman Başkanlığınca verilen talimatlara uymak zorundadır.

(2) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasının yanı sıra seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti açısından gerekli olabilecek her türlü tedbiri almaya Liman Başkanlığı yetkilidir.

(3) Bu Yönetmelikte geçen coğrafi koordinatlar, Avrupa Datumu 1950 (ED 50)'ye veya WGS 84 Datumuna göre olup, kara noktası olarak verilen koordinatların kıyı kenar çizgisi üzerinde olduğu kabul edilir.

Limanda seyir güvenliği idari sahasına gelen gemilerin bildirim yükümlülüğü

MADDE 8 – (1) Liman Başkanlığı idari sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemiler ile deniz araçları, bildirim yükümlülüğü bakımından aşağıdaki esaslara uyar.

a) Uluslararası sefer yapan Türk ve yabancı bayraklı tüm gemiler, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce, liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, Ek – 2'de yer alan formu kullanarak bildirim yapmak zorundadır.

b) 150 GT ve üzeri tonajda olup kabotaj seferi yapan gemiler liman sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemiler ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde Liman Başkanlığına bildirim yapmak zorundadır.

c) Liman sahasına giriş için bildirilen tahmini varış zamanını on iki saatten fazla geciktirecek olan gemilerin ilgilileri, bu durumu Liman Başkanlığına yazılı olarak bildirmek zorundadır.

ç) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında gerekli idari işlem yapılır.

d) İdarece belirlenen ve İdarenin resmî internet sayfasında yayımlanan usul ve esaslar çerçevesinde bu madde hükümlerinde muafiyet tanınabilir.

Gemi yaklaşma kuralları

MADDE 9 – (1) Liman Başkanlığı idari sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları aşağıdaki esaslara uymak zorundadır.

a) 8 inci madde gereği Liman Başkanlığı idari sahasına geliş bildirimini yapmakla yükümlü gemiler ordino

almadan yanaşma veya demirleme işlemini yapamaz. Genel beyannamede belirtilen tahmini varış zamanına yirmi dört saatten fazla olan gemiler için bu süre zarfında ordino düzenlenmez.

b) Belirli kıyı tesisleri arasında hat izniyle çalışan gemiler, Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde çalışan yolcu gemileri ve yolcu motorları, arabalı vapurlar, günübirlik gezi yapan yolcu motorları, kıyı tesisleri hizmetinde kullanılan deniz araçları, servis ve acente motorları ile özel tekneler, ticari yatlar, balıkçı tekneleri, deniz taksileri ve kamuya ait tekneler tonajlarına bakılmaksızın yanaşma ordinosu almadan kendilerine tahsisli kıyı tesislerine yanaşırlar.

c) Kıyı tesisi işletmesi ile gerekli koordinenin sağlanmasından sonra eğitim ve bilimsel araştırma gemi ve deniz araçları ile yabancı bayraklı askeri gemilere Liman Başkanlığınca yer gösterilir.

ç) Yanaşma yerlerinin dolu olması halinde gemiler, sıra beklemek üzere kendilerine ayrılmış demirleme sahasında kalırlar. Gemiler, Liman Başkanlığının izni olmadıkça demirleme sahaslarını değiştiremez ve deniz trafiğini engelleyecek şekilde liman idari sahasında demirleme yapamaz.

d) Olağanüstü hal, seferberlik, kamu güvenliği, yangın, deniz kirliliği, kriz yönetimi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından acil müdahale gerektiren durumlarda; gemilerin ordino ile belirlenmiş yerlerini değiştirmeye, daha önce tanzim edilmiş ordinoları iptal etmeye, yükleme ve tahliye işlemlerini durdurmaya, gemileri ve diğer deniz araçlarını buldukları yerden kaldırmaya, öncelik verilmesi gereken gemileri yanaşturmaya, gemi, deniz araçları ve kıyı tesislerinin mevcut imkânlarından faydalanmaya Liman Başkanlığı yetkilidir.

e) Kıyı tesislerine yanaşmış bulunan gemiler, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde duramayacak vaziyette ise yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahaslarına demirleyebilir, daha emniyetli bir yere sığınabilir ya da seyir yapabilir. Bu gemilerin ilgilileri en kısa sürede Liman Başkanlığına yazılı bildirimde bulunur. Bu durumdaki gemiler, yeniden yanaşma ordinosu düzenlenmesine gerek olmaksızın gemi ilgililerinin talebi ve Liman Başkanlığının izni ile daha önce buldukları yere, 12 nci ve 13 üncü madde hükümleri göz önüne alınarak dönebilir.

f) Gemiler ve deniz araçları, şamandıraların yakınlarına ve şamandıralar arasına, kıyı tesislerindeki yanaşma ve bağlama yerlerine giriş ve çıkışı engelleyecek şekilde demirleyemez ve zorunluluk olmadıkça mendirekler içinde demirde bekleyemez. Bu konudaki tedbirler, Liman Başkanlığı ve kıyı tesisi işletici kuruluşlar tarafından müştereken alınır.

g) Hurdaya ayrılmış olanlar dışında, adli veya idari bir sürecin sonucu beklendiği için ticari faaliyette bulunamayan servis dışı gemiler, bakım onarım yapmamaları şartıyla İdare'nin belirlediği usul ve esaslar dâhilinde kıyı tesisinde veya demirleme sahaslarında bekleme yapabilir.

Liman çıkış belgesi

MADDE 10 – (1) Liman Başkanlığı idari sahasını aşarak sefer yapacak ticaret gemilerinin kıyı tesislerinden çıkışı, Liman Başkanlığınca verilecek liman çıkış belgesi ile yapılır. Liman çıkış belgesi almış olan gemiler, diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ile olan işlemlerini tamamlayarak derhal kıyı tesisinden ayrılırlar. Yolcu gemileri hariç deniz turizm araçlarına verilecek olan kıyı tesisi çıkış izni, 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Deniz Turizmi Yönetmeliği hükümleri kapsamında seyir izin belgesi ile verilir. Bu durumda seyir izin belgesi liman çıkış belgesi yerine geçer.

(2) Liman çıkış belgesi verilmesi ile ilgili diğer hususlar 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği hükümlerine göre belirlenir.

(3) Denize elverişlilik belgesinde sefer bölgesi olarak bitişik liman sefer bölgesi verilmiş balıkçı gemilerinin teçhizat ve yeterlilik bakımından da personel donanımı liman seferi gibi yapılır. Trol ve gırgır ağı ile avcılık yapmayan on iki metreden küçük balıkçı gemilerinin sörvey ve sertifikalandırılmaları belgelendirildiği Liman Başkanlığının dışında bitişik liman başkanlıklarınca da yapılabilir.

Gemi rotalama sistemlerine göre seyir

MADDE 11 – (1) İdare, gerekli gördüğü hallerde; IMO'nun ilgili kuralları ve tavsiyeleri çerçevesinde Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde, seyir, can, mal, çevre güvenliğini ve emniyetini arttırmak ve kaza riskini azaltmak amacıyla, deniz trafiğinin düzenlenmesine yönelik olarak gemi rotalama sistemleri oluşturabilir.

(2) Gemi rotalama sistemi bulunan yerlerdeki kıyı tesislerine yanaşacak ya da bu tesislerden ayrılacak olan, demirleme sahaslarına demirlemek üzere liman idari sahasına gelecek ya da kıyı tesislerinden demirleme sahaslarına hareket edecek olan tüm gemilerin;

- Trafik ayırımı düzeninden ayrılmaları,
- Trafik ayırımı düzenine girmeden seyir haline devam etmeleri,
- Trafik ayırımı düzenini kesecek şekilde karşıdan karşıya geçmeleri, gemi rotalama sistemine göre yapılır.

(3) Gemi trafik hizmetlerinde görev yapan deniz trafik operatörleri veya baş operatörlerinin meslek ilke ve gereklerine aykırı bir şekilde hareket etmeleri veya ağır kusur ya da ihmallerinin olması halinde 18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Yönetmeliğin 19 uncu maddesinin ikinci fıkrası hükmü uygulanır.

(4) Deniz trafik operatörleri veya baş operatörleri yetkili kılavuzluk teşkilatı ile hizmetin etkinleştirilmesi amacıyla karşılıklı bilgi alışverişinde bulunmak zorundadır.

(5) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde deniz trafiğinin düzenlenmesi amacıyla, İdarece bir deniz trafik rehberi yayımlanabilir.

(6) Liman Başkanlığı idari sahasında veya kıyı tesislerinde bulunan, seyreden, demirleyen, demirden ayrılan, kıyı tesisine yanaşan ya da bu tesislerden ayrılan gemiler, kıyı tesisi işleticiler ve kılavuz kaptanlar Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine Dair Yönetmelik hükümlerine uyar.

(7) Aşağıda koordinatları verilen 2 alanda balık avlama sezonunda balıkçılık faaliyeti yapılır. Bu faaliyet, gerek görülmesi halinde Liman Başkanlığı tarafından geçici olarak durdurulur.

a) 1 nolu balık avlama sahası:

1) 41° 13' 18" K – 029° 08' 33" D

2) 41° 14' 15" K – 029° 09' 45" D

3) 41° 16' 12" K – 029° 16' 18" D

4) 41° 15' 45" K – 029° 16' 54" D

5) 41° 14' 03" K – 029° 10' 00" D

b) 2 nolu balık avlama sahası:

1) 41° 13' 48" K – 029° 07' 30" D

2) 41° 14' 36" K – 029° 07' 21" D

3) 41° 15' 30" K – 029° 06' 27" D

4) 41° 15' 33" K – 029° 06' 09" D

5) 41° 14' 39" K – 029° 07' 09" D

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri

MADDE 12 – (1) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içinde kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri, aşağıda belirtilen esaslara göre verilir.

a) Kılavuzluk hizmetleri: Liman Başkanlığı idari sahasına gelen, kıyı tesislerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak, 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemiler ile 500 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı gemiler kılavuz kaptan almak zorundadır. 300 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı yatlar, kıyı tesisine ilk yanaşma ve ayrılmalarında, kaptanı değiştirmek ve yılda bir kez olmak şartıyla kılavuz kaptan alır. Yat kaptanının değişmesi halinde yabancı bayraklı yatlar kıyı tesisine ilk giriş veya çıkışlarında tekrar kılavuz kaptan almak zorundadır.

b) Römorkörcülük hizmetleri: Liman Başkanlığı idari sahasındaki kıyı ve deniz tesislerine yanaşacak ya da bu tesislerden ayrılacak gemi ve deniz araçlarının gros tonilatosa göre almak zorunda oldukları römorkör adedi ve bu römorkörlerin asgari çekme güçleri aşağıda belirtilmektedir.

1) 2000 – 5000 GT arasındaki gemiler, en az 16 ton çekme gücünde bir römorkör,

2) 5001 – 15000 GT arasındaki gemiler, her biri en az 16 ton çekme gücünde iki römorkör,

3) 15001 – 30000 GT arasındaki gemiler, her biri en az 27 ton çekme gücünde iki römorkör,

4) 30001 – 45000 GT arasındaki gemiler, toplamı en az 75 ton çekme gücünde olmak ve her biri en az 27 ton çekme gücünden az olmamak kaydıyla en az iki römorkör,

5) 45001 GT'den daha büyük gemiler, toplamı en az 90 ton çekme gücünde olmak ve her biri 27 ton çekme gücünden az olmamak kaydıyla, en az iki römorkör,

6) 45000 GT'ye kadar olan petrol ve türevleri, LPG, LNG ve tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemiler, bu bendin ilk 4 alt bendindeki hükümler kapsamında römorkör alırken, 45001-75000 GT arasındaki bu tür gemiler, toplamı en az 90 ton çekme gücünde olmak ve her biri 27 ton çekme gücünden az olmamak kaydıyla, en az iki römorkör,

7) 75001 GT'den daha büyük tankerler ise, toplamı en az 120 ton çekme gücünde olmak ve her biri en az 27 ton çekme gücünden az olmamak kaydıyla en az iki römorkör,

almak zorundadırlar.

(2) Birinci fıkrada sayılan şartların sağlanmadığı durumlarda; gemiler ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır.

(3) Kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı olmayan ve/veya yakınında teşkilat bulunmayan liman sahasında, İdare; gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük ve cinsi, manevraya elverişliliği ve kıyı tesislerinin altyapı durumu ile bu liman sahasında yer alan tesislerin risk durumlarını göz önüne alarak, kılavuz kaptan veya römorkör alma hususunda, römorkörsüz yanaşması dâhil olmak üzere kalıcı veya geçici olarak, tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere muafiyet verebilir veya başka liman sahalarından hizmet alınmasını isteyebilir. Ancak başka liman sahalarından alınacak hizmette hava muhalefeti, hizmet çakışması, römorkör arızası gibi beklenmeyen haller dolayısıyla aksamalar olması halinde tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere bu gemiler, beklenmeyen hal ortadan kalkıncaya kadar tek seferlik olarak Liman Başkanlığının izni ile kılavuzsuz ve römorkörsüz yanaşabilir.

(4) LPG, LNG ve tehlikeli yük taşıyan tankerler hariç olmak üzere, baş ve kış itere sahip gemiler; liman idari sahasına gelişlerinde, gemi ilgililerinin itici pervanelerine ilişkin belgeleri ve tam kapasite ile çalıştığını Liman

Başkanlığına yazılı olarak beyan etmesi üzerine, gros tonaj aralığındaki çekme gücünde bir römorkör; sadece baş iteri olan gemiler için ise en az bir römorkör almak kaydıyla birinci fıkrada belirtilen römorkör sayılarından bir eksik römorkör ile yanaşıp ayrılabilirler.

(5) Yolcu gemilerinin baş ve kış itici pervanelerine ilişkin belgeleri ile tam kapasite çalıştığına dair belgelerin, gemi ilgililerince yazılı olarak Liman Başkanlığına ibraz edilmeleri halinde, sadece acil durumlarda hizmet vermek üzere bir refakat römorkörü tahsis edilir.

Kılavuz kaptan ve römorkör alma zorunluluğunun istisnaları

MADDE 13 – (1) Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır.

(2) Bu Yönetmeliğin kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerini düzenleyen hükümler;

a) Liman Başkanlığınca kıyı tesisi hizmetlerinde kullanıldığı belgelendirilen deniz araçlarına,

b) Kabotaj ve Liman Başkanlığı idari sınırları içinde hat izni verilmiş 2000 GT'den büyük, yüksek manevra kabiliyetine sahip bağımsız en az iki makine ve iki pervaneli, baş iteri olan, köprü üstünden manevra kabiliyetine sahip, İdarece yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından biri tarafından klaslandırılmış, uzakyol kaptanı ile donatılmış münhasıran kılavuzluk ve/veya römorkör muafiyeti tanınmış yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine,

c) Kabotaj ve Liman Başkanlığı idari sınırları içinde hat izinli olarak sefer yapan 2000 GT'den küçük yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine, uygulanmaz.

Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

MADDE 14 – (1) Liman idari sahasına giriş ve bu sahadan çıkış yapan gemiler için kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri koordinatları aşağıda verilmiş ve Ek – 1'de gösterilmiş olup, gemiler bu koordinatları merkez kabul eden 5 gomino yarıçaplı daire dâhilinde kılavuz kaptan alabilir ya da bırakabilir. Gerektiğinde Liman Başkanlığınca kılavuz kaptan alma ve bırakma yerlerinde değişiklik yapılabilir. Yapılan değişiklik denizcilere ve ilgililere duyurulur.

a) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler;

1) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15"K – 029° 07',94"D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48"K – 029° 09',52"D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

2) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28"K – 028° 58',75"D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52"K – 028° 54',70"D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

1) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp, liman kılavuz kaptanları alacaklar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alacaklardır. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alacaklardır.

2) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alacaklardır.

Yolcu gemilerinin ve liman idari sahasında yolcu taşıyan teknelerin yükümlülüğü

MADDE 15 – (1) Kabotaj veya alt sefer bölgelerinde yolcu taşıyan gemi ve deniz araçları, azami yolcu sayısını, sahip oldukları can kurtarma araç ve gereçlerinin sayılarını, cinslerini ve buldukları yeri belirten levhayı giriş yerlerinde, açıkça görülebilecek şekilde bulundurmaları zorundadır. Standartlara uygun can kurtarma araç ve gereçleri, yolcu ve mürettebatın kolaylıkla ulaşabileceği yerlerde ve her an kullanıma hazır vaziyette bulundurulur.

(2) Kabotaj veya alt sefer bölgelerinde çalışan yolcu gemilerinde; gemiye giriş ve çıkışlarda dikkat edilmesi gereken kurallar, acil durumlarda can kurtarma teçhizatının kullanımı ve gemiyi terk konuları hakkında sesli ve görüntülü bilgilendirme yapılır.

(3) Liman idari sahasına gelen ve uygun kıyı tesisi olmaması ya da kıyı tesisinin yanaşmaya müsait olmaması nedeniyle demirde bekleyen gemilerin yolcu ve personeli; Türk Bayraklı hizmet tekneleri aracılığıyla ve tüm sorumluluğun gemi kaptanına ait olması kaydıyla, Liman Başkanlığının izni ile kıyı tesislerine çıkabilir ve aynı şartlar

gözetilerek gemiye geri dönüşleri sağlanabilir.

(4) Yolcu gemilerindeki yolcu ve personel, ilgili mevzuat hükümlerine göre kayıt altına alınır.

Deniz uçaklarına ilişkin hükümler

MADDE 16 – (1) Deniz uçakları ve benzeri araçların bağlaması, demirlemesi veya denizde seyir koşullarında, gemilerin tabi olduğu mevzuat hükümleri uygulanır. İniş ve kalkış amacı ile deniz sahasının kullanılması Liman Başkanlığının iznine bağlıdır. İniş ve kalkışlarda kullanacakları alanlar Liman Başkanlığınca belirlenir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Tehlikeli Yüklerle İlgili Hususlar

Tehlikeli yüklerle ilgili bildirim yükümlülüğü

MADDE 17 – (1) Uluslararası sefer yapan ve paketli tehlikeli yük taşıyan Türk veya yabancı bayraklı tüm gemiler, liman sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce, liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, Tehlikeli Yükler Manifestosu Formunu doldurup, ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına bildirir.

(2) Petrol ve türevleri ile diğer zararlı maddeleri taşıyan gemiler, 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında gerekli bildirimleri Liman Başkanlığına yapmak ve Türkiye Cumhuriyeti’nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde öngörülen mali sorumluluk yükümlülüklerine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde, bu gemilere, anılan Kanunda öngörülen müeyyideler uygulanır.

Kıyı tesislerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler

MADDE 18 – (1) Kıyı tesisi işletici kuruluşlarca, gerektiğinde aşağıdaki tedbirler alınır.

a) Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar, kıyı tesisi işletmelerince belirlenir. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması, bu iş için ayrılmış rıhtım ve iskelelerde yapılır. Ayrıca, işleticiler bu yüklerin gemiler ile depolanma alanları arasında taşıyıcılarda bekletilme süresini ve kıyı tesisine alınabilecek tehlikeli maddelerin azami miktarını belirler, gerekli yangın, çevre koruma ve güvenlik tedbirlerini alır.

b) Dökme akaryakıt yükleme veya boşaltma yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleler, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır. Kıyı tesisinde patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddelerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış ve bu iş için gerekli donanımına sahip rıhtım veya iskele mevcut değilse yükleme ve boşaltma yapılmasına Liman Başkanlığınca izin verilmez.

c) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanmasını sağlayamıyorsa, yükün alıcısı, en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.

ç) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler için ayrı bir demirleme sahası belirlenir ve burası diğer gemilerden neta edilir. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler, Liman Başkanlığının izni olmadan kendilerine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.

d) İskele veya rıhtıma yanaşmış durumdaki LPG, LNG, petrol ve diğer tehlikeli maddeleri yükleyecek veya boşaltacak gemiler, yangına karşı gerekli önlemleri ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini sağlayacak tedbirleri almak şartıyla, kendilerine ayrılmış alanlarda faaliyetlerine gece de devam edebilir. Alınacak tedbirlere Liman Başkanlığınca karar verilir.

e) Konteynerler içerisinde taşınan tehlikeli maddelerin yükletilip boşaltılması için, kıyı tesisi işletici tarafından, kıyı tesisinde bağımsız bir konteyner istif sahası kurulur. Bu istif sahasına tehlikeli madde dışında diğer konteynerler istiflenemez. İstif sahasında yangın, çevre emniyeti ve diğer emniyet tedbirleri alınır.

f) Tehlikeli maddelerin gemilere yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

g) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

ğ) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamları, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giyer.

h) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

ı) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Liman Başkanlığının onayına sunar.

i) Liman idari sahasında faaliyet gösteren kıyı tesisi işletmeleri ve balıkçı kooperatifleri yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

j) Kıyı tesisleri yukarıda belirtilen hususları Liman Başkanlığınca onaylanmış bir talimatla ilgililere duyurur.

k) Bu madde hükümlerinin denetimi, Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

l) 4/2/2011 tarihli ve 27836 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde çalışmasına izin verilmez.

m) Trafik ayırımı düzeni olan yerlerde bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren yapılacak ve büyütülecek olan kıyı tesislerinin trafik ayırımı düzeni tarafındaki ayırımı hattına en yakın sınır noktası ile ayırımı düzeni arasındaki mesafe 250 metreden daha az olamaz.

n) Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler, Anadolu ve Avrupa yakaları arasında, özel kaplar ve ambalajlar içinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak, taşıyan ve taşıtan tarafından gerekli güvenlik önlemleri alınarak, bu işe ayrılmış yolcusuz araba vapuru, araba ferisi veya tren vapuru ile taşınabilir. Bu taşıma 00:30 ile 06:00 saatleri arasında yapılabilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM **Disiplin ve Düzen**

Uyulacak kurallar

MADDE 19 – (1) Gemiler, deniz araçları, kıyı tesisleri ve bunların ilgilileri aşağıdaki esaslara uyar.

a) Liman idari sahasında yanaşmış, bağlanmış veya demirlenmiş gemiler ve deniz araçları, faaliyetlerini bitirdikten sonra, Liman Başkanlığınca yapılacak bildirimde belirtilen süre içerisinde kalkmaya hazır durumda bulunur.

b) Liman idari sahasında şamandıra atan, kablo döşeyen veya toplayan, dalgıçlık ve benzeri faaliyetlerde bulunan araçların ve çalışmakta olan yüzer vinçler ile platform, dolfin ve şamandıralarda yükleme veya boşaltma yapan gemilerin yakınından geçen gemiler, bu araçların faaliyetlerine engel olmayacak ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı uygun hız sınırını belirler.

c) Tersane, tekne imal, çekek yeri ve yüzer havuzlardan indirilecek gemiler, Liman Başkanlığının belirleyeceği yerlere yanaşma, bağlama ve demirleme yapar. Bu tesislerden indirilecek veya tesislere alınacak gemiler, diğer tesislere engel teşkil etmemek kaydıyla, tesislerin önlerine veya rıhtımlarına yanaşabilir ya da kıçtankara olabilirler.

ç) Aynı iskele veya rıhtım üzerinde yer değiştiren gemiler hariç olmak üzere, rıhtımlar ve iskeleler arasında yapılan tüm yer değiştirme işlemleri ordino ile yapılır.

d) Mücbir sebepler dışında, Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde yer alan koy ve körfezlerde, gemi ve deniz araçlarının gezi ve spor amacı dışında demirlemeleri yasaktır.

e) Gemi ve deniz araçlarının koy ve körfezlerde gezi ve spor amacıyla demirleme süresine; bölgenin çevresel hassasiyeti, teknenin pis su depolama kapasitesi, bölgedeki atık alım tesislerinin durumu, başka teknelerin koyları veya körfezleri demirleme maksatlı olarak kullanma talepleri ve kıyı tesisi ya da bitişik liman idari sınırları içindeki yat limanı işletmelerinin mevcudiyeti dikkate alınarak Liman Başkanlığı tarafından karar verilir. Ayrıca, koy ve körfezlerde demirleme faaliyetlerini Liman Başkanlığı düzenler.

f) Kıyı tesislerinde aynı rıhtım veya iskele üzerinde art arda yanaşmış olan iki gemi ya da deniz aracı arasında uygun emniyet mesafesi bırakılır. Bu mesafe, gemilerin en yakın noktaları arasındaki uzaklık dikkate alınarak, beş metreden daha az olamaz. Liman Başkanlığı gerek gördüğünde yanaşma düzeni ve mesafelerinde değişiklik yapılabilir.

g) Bir yanaşma yerinin uç noktasından, başı ya da kıç dışarı taşarak yanaşmak zorunda kalan gemilere, taşan kısmın kıyı tesisi içindeki deniz trafiğine ve manevraya engel teşkil etmemesi, geminin emniyetli bağlayacak şekilde halat verebilmesi ve gemiye giriş ve gemiden çıkışların emniyetli bir şekilde yapılması şartı ile izin verilir.

ğ) Kıyı tesisine yanaşacak gemilerin, yanaşacağı rıhtım, iskele ve şamandıra alanlarında, gemilerin omurga altı su mesafesi yarım metreden az olamaz. Aksi halde bu gemilerin kıyı tesisine yanaşmasına izin verilmez.

h) Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılması gemi ve kıyı tesisi ilgililerince sağlanır.

Yasak faaliyetler

MADDE 20 – (1) Kıyı tesislerinin trafik ayırımı şeritlerinde, yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; olta ve ağ balıkçılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek ve yüzmek yasaktır.

(2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman idari sahasındaki diğer gemilerin hareketlerini engelleyecek şekilde seyredemez ve mendireklerle sınırlı alan içerisinde diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı uygun hız sınırını belirleyebilir.

(3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemiler ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılan deniz araçları dışındaki gemiler, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

(4) Su ürünleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yanaşamaz ve beş yüz metreden az mesafe içerisinde boşaltım kurallarına uygun olsa dahi hiçbir boşaltım yapamaz.

(5) Devletin hüküm ve tasarrufu altında olup kamunun kullanımına açık kıyı alanlarına gemi ve deniz

araçlarının bağlanması, yanaşması ve demirlemesi yasak olup, aksi takdirde 24 üncü madde hükümleri uygulanır.

(6) İşletme izni bulunmayan ya da herhangi bir kurum veya kuruluşun işletmesinde olmayan yerlere bağlı, yanaşmış veya demirlemiş bulunan gemi ve deniz araçları, İdarece verilen hizmetlerden yararlanamaz.

Liman Başkanlığının iznine tabi işler

MADDE 21 – (1) Liman idari sahasında limbo yapmak, Liman Başkanlığının iznine bağlıdır. İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde Liman Başkanlığına ilgililerce bilgi verilir. Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları ve benzeri faaliyetler öncesinde Liman Başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ve işaretleri taşır.

(2) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında sportif faaliyet yapılamaz ve yarış düzenlenemez. İlgili gerçek ve tüzel kişiler, Liman Başkanlığı ile gerekli koordinasyonu sağlamak ve ilgili spor federasyonunun onayını almış olmak şartı ile Liman Başkanlığına verilen izin kapsamında faaliyette bulunabilir.

(3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan veya trafik ayırım düzeninden geçecek olan yarışlar için en az üç ay önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az on beş gün önce Liman Başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

(4) Liman Başkanlığı idari sahası içerisinde yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can ve mal emniyetinin sağlanmasına yönelik Liman Başkanlığının yetkileri saklıdır.

(5) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemilerin bordalarına, başka gemiler aborda olamaz. Su, yağ ve yakıt ikmal gemileri, acente motorları, kamu gemileri ve kıyı tesisleri hizmet gemileri ile balıkçı tekneleri ve yatların birbirleri ile aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

(6) Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında bulunan gemiler; onarım, boya, sıcak çalışma, denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemiler, kıyı tesisleri işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

(7) Liman Başkanlığı idari sahasında bulunan kıyı tesislerinin, ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirilmesi ile her türlü tesiste bulunacak seyir yardımcılarının belirlenmesi ve kurulması, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından yapılır ve Liman Başkanlığına bu hususta bilgi verilir. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, bu görevini yerine getirirken Liman Başkanlığının görüşünü de alır.

(8) Gemiler, Liman Başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bu gemilerin ilgilileri en kısa sürede Liman Başkanlığına bildirimde bulunur.

(9) Liman Başkanlığı sınırları dâhilinde bulunan kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve can ve mal emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere liman idari sahasına demirleyen gemiler ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili Liman Başkanlığına ve/veya İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine gerekli bildirimini yapar.

(10) Üzerinde kurtarma veya yardım faaliyeti gerçekleştirilen LPG, LNG, petrol ve diğer tehlikeli maddeleri taşıyan gemilere ait yüklerin, başka bir gemiye ya da deniz aracına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesi ve bu faaliyetlerin gece yapılması Liman Başkanlığının iznine tabidir. Bu faaliyetlerin icrası için izin isteminde bulunmadan önce yangına karşı gerekli önlemlerin, can, mal ve çevre emniyetini sağlayacak tedbirler alınır.

(11) İstanbul Boğazından, hava çekimi (air draft) elli sekiz metre ve daha fazla olan gemilerin geçiş yapması yasaktır. Hava çekimi elli dört metre ile elli sekiz metre arasında olan gemiler ise Liman Başkanlığının gerekli gördüğü sayıda ve güçte römorkörün eşlik etmesi şartıyla boğaz geçişi yapabilir.

Çevre ve gürültü kirliliği

MADDE 22 – (1) Gemiler ile diğer deniz araçlarının katı ve sıvı atıkları ile ilgili işlemleri, 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri ve söz konusu Yönetmelik kapsamında yayımlanan diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde yerine getirilir.

(2) Kıyı tesisi işletmecileri, yük elleçlenmesi sırasında ve sonrasında her türlü atık ve artık malzemelerin rıhtımda birikmemesi, elleçleme sırasında ve sonrasında yapılacak temizlik esnasında denize dökülmemesi ve rıhtım üzerinden yağmur suları ile denize ulaşmaması için gerekli tedbirleri almak ve sahayı temiz ve düzenli bulundurmaya zorundadır. Bu yükümlülüğü yerine getirmeyen kıyı tesisi işletmelerine, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili diğer mevzuat gereği idari yaptırım uygulanması amacıyla, ilgili mülki idare amirliğine Liman Başkanlığına yazılı bildirimde bulunulur.

(3) Yüzer havuz çalıştırılırken çevre güvenliği ile can ve mal emniyeti açısından perdeleme sisteminin kullanılması ile yüzer havuz, kuru havuz ve yarı ıslak kızıya gemi alınmadan veya gemiler denize bırakılmadan önce her türlü yüzey temizliğinin kontrolü Liman Başkanlığına yapılır.

(4) Liman idari sahasında bekleyen veya seyreden gemiler ve deniz araçları, kıyı tesisinde bulunanları veya civarında ikamet edenleri rahatsız edecek veya liman idari sahasındaki seyrişeferi güçleştirecek derecede hava kirliliğine sebep olamaz, sebep olanlara ilgili mevzuat gereği idari yaptırım uygulanır.

(5) Tersane, tekne imal ve çekek yerleri hariç olmak üzere, kıyı tesislerindeki yanaşma ve bağlama yerlerinde bulunan gemiler; denizcilik faaliyetinin olağan akışı haricinde sessizliği bozucu işler yapamaz, zorunluluk olmadıkça düdük çalamaz. Başkalarının huzur ve sükununu bozacak şekilde gürültüye neden olanlar hakkında 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu ve 2872 sayılı Kanun hükümlerine göre idari yaptırım uygulanır.

Bildirim yükümlülüğü

MADDE 23 – (1) Liman idari sahasına gelen gemilerin ve kıyı tesislerinin ilgilileri, seyir sırasında, demirleme sahasında veya kıyı tesisinde meydana gelen deniz kazalarını, önemli makine arızalarını, genel seyir güvenliği bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve gemide işlenen suçları, Liman Başkanlığına mümkün olduğu ölçüde, önce telsizle veya diğer uygun iletişim araçları ile kıyı tesisine varıştan itibaren en geç altı saat içinde ve kanaatlerini içeren bir raporu da en geç yirmi dört saat içinde bildirmekle yükümlüdür. Ayrıca liman idari sahasına gelen gemilerin ilgilileri, suçla ilgili delilleri muhafaza etmekle yükümlüdür.

(2) Kılavuz kaptanların yükümlülüğü aşağıda belirtilmiştir:

a) Kılavuz kaptanlar, liman idari sahası içerisinde kılavuzluk hizmeti vermekte oldukları gemilerin seyir teçhizatında gördükleri eksiklik ve aksaklıkları, deniz kazalarını ve seyir güzergâhları üzerindeki seyir güvenliği ve çevre kirliliği ile ilgili tespit ettikleri hususları derhal Liman Başkanlığına bildirir ve bu bildirim izleyen yirmi dört saat içinde yazılı bir rapor verir. Liman Başkanlığı duruma derhal el koyar ve söz konusu gemi ve gemi kaptanı hakkında hukuki işlemlerin yapılmasını sağlar.

b) Kılavuz kaptanlar, emniyetli olarak kılavuzluk hizmeti verilemeyecek nitelikteki gemilere kılavuzluk hizmeti veremez. Bu gemiler Liman Başkanlığına bildirilir ve ek emniyet tedbirleri alınır. Bu gemilere izinsiz olarak kılavuzluk hizmetinin verildiğinin tespiti halinde, ilgili kılavuz kaptan hakkında Liman Başkanlığına idari işlem yapılır.

c) Liman Başkanlığına kıyı tesislerine yanaşma izni verilmemiş gemiler ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemilere kılavuzluk hizmeti verilmez.

ç) Kıyı tesislerine gelen veya bu tesislerden giden ve kılavuzluk hizmetine tabi olmayan gemilerin ayrılma, yanaşma ve bağlama manevraları, kıyı tesisi işleticileri ile en yakın kılavuzluk teşkilatı koordinasyonunda yapılır.

(3) Gemi trafik hizmetleri operatörlerinin yükümlülükleri aşağıda belirtilmiştir.

a) Liman idari sınırları içinde meydana gelen her türlü kaza ile seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine ilişkin tüm olayları ivedilikle Liman Başkanlığına bildirmekle yükümlüdürler.

b) Boğazdan uğraklı/uğraksız geçiş yapan gemiler ile yerel trafikte çalışan gemi/deniz araçlarının yaptığı mevzuat ihlallerini haklarında inceleme veya idari işlem yapmak üzere belgelendirerek ivedilikle Liman Başkanlığına bildirirler.

c) Liman Başkanlığına limandaki deniz araçlarına yönelik yapılması istenilen duyuruları yaparlar.

(4) Demirleme sahasının bildirilmesi ve demirleme düzeni aşağıda belirtilmiştir.

a) Gemi ilgilileri, 8 inci madde kapsamında gemilerin demirledikleri sahayı ve saati derhal Liman Başkanlığına bildirir.

b) Demir kesen gemiler, bu yere hemen bir şamandıra atarak mevkiini bir rapor ile Liman Başkanlığına bildirir.

Usulsüz demirleme, yanaşma ve bağlama

MADDE 24 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı olarak, gerekli izin alınmaksızın rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlayan, demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz aracı ilgilileri Liman Başkanlığına veya Liman Başkanlığı adına İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezince uyarılır ve gerekli görüldüğünde uygun olan demirleme sahası veya yanaşma yeri belirtilerek yer değiştirilmesi talimatı verilir. Bu talimata aykırı hareket eden gemi ve deniz araçları, buldukları yerden kaldırılır ve bu kaldırma işlemi için yapılan giderler gemi ilgililerinden tahsil edilir ve gemi, deniz aracı veya kıyı tesisi ilgilileri hakkında idari işlem yapılır.

(2) Rıhtım ve iskeleler dışında kamuya açık kıyılara izinsiz bağlanmış veya terk edilmiş sorunlu gemilerin ve deniz araçlarının bulunduğu yerden kaldırılması işlemi ile ilgili gösterilebilecek bir direnişe karşılık, ilgili mülki idare amirliği başkanlığında kolluk kuvvetleri ve belediye bünyesindeki birimlerce kaldırma işlemi yapılır. Kaldırılan gemiler ve deniz araçlarının aynı alanlara yeniden bağlanmalarının önlenmesi için ilçe emniyet müdürlüğü ve ilçe belediyesi zabıta ekiplerince denetim yapılır.

Liman Başkanlığı talimatlarına uyma yükümlülüğü

MADDE 25 – (1) Liman Başkanlığına bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak verilecek her türlü emir ve talimat, gemi ve deniz aracı ile kıyı tesisi ilgilileri ve diğer ilgililer tarafından derhal yerine getirilir.

Tahmil ve tahliye hizmetleri

MADDE 26 – (1) Kıyı tesislerine bağlanmış veya yanaşmış gemiler ile demirleme sahalarındaki gemilerin tahmil ve tahliye hizmetleri, bu Yönetmelik ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydı ile ilgili kıyı

tesisi işletmesi tarafından yerine getirilir.

(2) Liman Başkanlığı, kıyı tesislerinde yapılan her türlü tahmil ve tahliye işlemine ilişkin bilgileri elektronik ortamda tutar.

Yanaşma alanlarının güvenliği ve koordinasyon

MADDE 27 – (1) Yolcu ve yük gemileri, kıyı tesislerine yanaşırken görevli olmayan, seyirci, karşılayıcı ve uğurlayıcılar yanaşma alanlarını işgal edemez ve manevra sahasından uzak tutulur.

(2) Kıyı tesisi işleticileri ile kılavuzluk teşkilatı arasında gerekli koordinasyon sağlanmadan yanaşma veya ayrılma manevralarına başlanmaz.

(3) Kıyı tesisi ilgilileri, gemilerin emniyetli ve güvenli bir şekilde kıyı tesislerine yanaşabilmesi veya bağlanabilmesi için aydınlatma, usturma, yangın önleme, söndürme, derinlik, ışıklı veya ışısız şamandıra atılması ve benzeri hususlarda, Liman Başkanlığınca alınması istenen önlemleri derhal yerine getirir. Gerektiğinde Liman Başkanlığı, kılavuzluk teşkilatı, kıyı tesisi işleticisi kuruluş ve uzman kişilerin katılımı ile bir çalışma toplantısı tertip edilir ve bu toplantı sonucunda belirlenen usul ve esaslar tüm ilgililerce yerine getirilir. Kıyı tesisi işleticisi kuruluşlar, tesislerindeki gemi hareketlerini İdarenin belirleyeceği biçimde ve elektronik ortamda düzenli olarak Liman Başkanlığına bildirir.

(4) Kıyı tesisi ilgilileri, bu Yönetmelik kapsamında, Liman Başkanlığı ile gerekli koordinasyonu sağlamakla yükümlüdür. Bu yükümlülüğü yerine getirmeyen kıyı tesislerine, gemi yanaşma ve bağlama izni verilmez ve gerektiğinde ilgilileri hakkında idari işlem yapılır.

(5) Kıyı tesisi işleticisi her kuruluş, manevralarda kılavuz kaptana yardımcı olmak amacıyla, kılavuz kaptanın koordineli olarak çalışabileceği, haberleşme imkân ve kabiliyetine sahip bir irtibat personeli görevlendirir.

Gümrük denetimine tabi gemiler ile gümrük hizmet noktaları arasında taşıma

MADDE 28 – (1) Gümrük denetimine tabi gemiler ile gümrük hizmet noktaları arasında hizmet verecek gemi ve deniz araçları, Liman Başkanlığı ile gümrük idaresi tarafından belirlenen yerlerden hareket eder ve tekrar aynı yere yanaşır. Bu gemi ve deniz araçlarına dair yanaşma, bağlama ve diğer hususlar izin belgelerinde belirtilir.

(2) Gümrük denetimine tabi olan gemilerden gümrük hizmet noktalarına ya da bu noktalardan gemilere; yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak izin verilmiş hizmet gemileri ile taşınabilir. Bu gemilere, Liman Başkanlığınca yazılı izin verilir.

(3) Gümrük denetimine tabi olmayan gemilere de yazılı izni olan belgeli hizmet gemileriyle servis yapılır. Ancak bu gemiler gümrük hizmet noktalarını kullanmayabilir.

(4) Denetim yetkisine sahip kamu görevlileri, gümrük denetimine tabi olan veya olmayan gemilere, kamuya ait gemilerle gidip gelebilecekleri gibi, Liman Başkanlığınca izin verilmiş deniz araçları ile de toplu veya ayrı ayrı gidip gelebilir.

(5) Liman Başkanlığından bu madde hükümlerine göre yazılı izin almayan hizmet gemileri, liman idari sahasında faaliyette bulunamaz.

(6) İstanbul Boğazında trafik ayırım şeritleri içinde emniyet ve gümrük denetimleri yapılamaz. Ancak gerekli görülen durumlarda emniyet ve gümrük denetimleri gemiye çıkacak görevlilerce kılavuz kaptan alma yerlerinde, geminin gideceği kıyı tesisine kadar yolda, kıyı tesisinde veya kendilerine ayrılmış demirleme sahalarında yapılır.

Vardiya zorunluluğu

MADDE 29 – (1) Liman idari sahasında demirli ya da kıyı tesisine yanaşmış veya bağlanmış bulunan 150 GT ve üzerindeki gemilerde, en az birer güverte ve makine personeli olmak üzere, vardiya düzenlemesinin yapılması zorunludur. Bu zorunluluğun yerine getirilmesinden, gemi ilgilileri sorumludur. Güverte ve makine personelinden oluşan vardiya ekipleri, gerektiğinde gemiyi ve deniz aracını bulunduğu yerden kaldırabilecek sayı ve yeterlikte olur.

(2) Liman idari sahasında, personel azaltmak kaydıyla bir aydan fazla bekleme yapacak gemilerin ve deniz araçlarının personel azaltma yönündeki personel donatımı, İdarenin belirleyeceği usul ve esaslara göre yapılır.

(3) 25/11/2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik hükümlerine göre aldığı hat izni ile sefer yapan gemiler, kendilerine ait barınma merkezlerinde, gemileri kaldırabilecek yeterliliğe sahip bir kaptan, bir başmühendis/makinist, bir makine personeli ve bir güverte personelinden oluşan bir vardiya ekibi bulundurması halinde bu madde hükümlerinden muaftır.

(4) Barınma merkezindeki gemiler, borda bordaya en fazla dört gemi olacak şekilde bağlanabilir.

(5) Barınma merkezinin çevre güvenliği ile can ve mal emniyetine yönelik tedbirlerin alınmasından gemi ilgilileri ve barınma merkezi ilgilileri sorumludur.

(6) Merkezi yönetim kapsamındaki kamu idareleri ile mahalli idarelerden oluşan genel yönetim kapsamındaki kamu idareleri, özel bütçeli idareler barınma merkezlerini barınma amacıyla kullanabilirler. Barınma merkezlerindeki aynı işletene ait birden fazla iskele tek barınma merkezi olarak kabul edilir.

Bayrak çekme zorunluluğu

MADDE 30 – (1) Liman idari sahasında bulunan yabancı bayraklı gemiler güneşin doğuşundan batışına kadar ulusal bayrağı ile Türk Bayrağını, Türk gemileri ise sadece Türk Bayrağı çekmek zorundadır. Liman idari sahasında bulunan gemi ve deniz araçları ile devlet işlerinde kullanılan makinesiz deniz araçları her zaman Türk Bayrağı çeker,

seyir halinde bulunan gemiler ise güneşin batışından doğuşuna kadarki zaman diliminde bayraklarını çekili bırakabilir.

(2) Türk Bayrağı, geminin boyutları ile orantılı ebatlarda, görülebilen, uygun yükseklikte ve 22/9/1983 tarihli ve 2893 sayılı Türk Bayrağı Kanunu hükümlerine uygun olmalıdır.

Gemilerde bulunan kıydan takip ve haberleşme cihazlarının kullanımı

MADDE 31 – (1) İlgili mevzuat gereği OTS ve LRIT gibi kıydan gemilerin takip edilmesine yönelik cihazlar ile VHF bulundurma mecburiyeti olan gemilerin kaptanları, liman idari sahasında kıyda bulunma, arıza gibi durumlar ve olağanüstü haller haricinde bu cihazları açık ve çalışır halde bulundurmalıdır.

(2) Gemi trafik hizmetleri sistemleri olan ya da trafik ayırım düzeni tesis edilmiş deniz alanlarında seyir halinde bulunan gemiler, ilgili sektör kanalını dinlemek zorundadır.

Deniz yangınları ile mücadele

MADDE 32 – (1) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde oluşabilecek deniz yangınlarına 6/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

(2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

Tankerler ile yakıt tanklarında sıcak ve soğuk işlem yapılacak gemilerin bakım ve onarımı

MADDE 33 – (1) Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapmak isteyen gemi ve deniz araçları, 21/12/2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

Gemilere yakıt ikmali

MADDE 34 – (1) Liman idari sahasında bulunan gemilere yakıt ikmali, Liman Başkanlığınca uygun görülen iskele, rıhtım ve demirleme sahalarında yapılır. Liman Başkanlığınca belirlenen alanların dışında yakıt ikmali yapılamaz. Yakıt ikmal hizmetleri günün her saatinde yapılabilir. Hava ve deniz şartları dikkate alınarak, Liman Başkanlığınca yakıt ikmal işlemleri kısıtlanabilir.

(2) Yakıt ikmali esnasında gemilerde ve kıyı tesislerinde yangına müdahale personeli hazır bulundurulur. Yangın ve yakıt taşması veya dökülmesi nedeniyle oluşabilecek deniz kirliliğini önlemeye yönelik her türlü tedbir; gemi, kıyı tesisi ve yakıt ikmalcisi ilgililerince alınır ve yakıt ikmali işlemi İdarece belirlenen usul ve esaslara göre yapılır. İdarece belirlenen usul ve esaslara göre yakıt ikmali yapmayan veya bu çerçevede belirlenmiş asgari standartları haiz olmayan gemi ve deniz araçlarının yakıt ikmal faaliyetlerine Liman Başkanlığınca izin verilmez.

(3) Deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesi durumunda müdahale ve zararların tazminine ilişkin mevzuat hükümleri uygulanır.

(4) Kıyı tesislerinde bulunan gemilere, karadan veya denizden yapılacak ikmaller için ayrıca diğer kıyı tesisi ilgililerine de bilgi verilir.

(5) İkmal yapacak gemiler; kıyı tesisi ile ikmal yapacağı geminin 20/3/2007 tarihli ve 26468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği hükümlerine göre hazırlanmış gemi ya da liman tesisi güvenlik planındaki gemi veya gemi irtibatı prosedürlerini yerine getirir.

Yakıt ikmal tankerlerinin ve seferden men edilmiş gemilerin kıyı tesislerinde barınması

MADDE 35 – (1) Yakıt ikmal tankerlerinin can, mal ve çevre güvenliği bakımından gerekli tedbirlerin alınması kaydıyla, uygun kıyı tesisine yanaşması, Liman Başkanlığının iznine tabidir.

(2) Üzerinde haciz, ihtiyati haciz ve seferden men kararı olan gemi ve deniz araçlarının kıyı tesislerinden yararlanmalarına, ilgili kıyı ve deniz tesislerinin ilgilileri ile koordineli çalışmak kaydı ile Liman Başkanlığınca izin verilebilir.

Yabancı askeri gemilerin limana giriş ve çıkışları

MADDE 36 – (1) Yabancı askeri gemilerin, Türk karasuları ve kıyı tesislerine girişleri, çıkışları ile buralardaki hareket ve faaliyetleri, ilgili mevzuat hükümlerine tabidir.

(2) Yabancı nükleer askeri gemilerin, kıyı tesislerini ziyaretlerine ilişkin olarak mevzuatında belirtilen hükümler çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar tarafından gerekli tedbirler alınır.

Yüzer otel, lokanta veya benzeri yüzer tesislerin işletilmesi

MADDE 37 – (1) Liman idari sahası içerisinde, gemi niteliğinde olan ya da kendiliğinden hareket etme kabiliyeti olmayan yüzer otel, lokanta veya benzeri yüzer tesislerin işletilmesine ilişkin izin, Deniz Turizmi Yönetmeliğinin ilgili hükümlerine göre verilir.

Sığınma alanı talebi ve yedekleme işlemi

MADDE 38 – (1) Sığınma alanı talebi ve yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde

Liman Başkanlığının izni ile yapılır.

Denizle bağlantılı akarsularla ilgili düzenleme

MADDE 39 – (1) Gemi ve deniz aracı trafiği olan denizle bağlantılı akarsularda;

- a) Teknelerin bağlama ve çekek yeri planlaması,
 - b) Tekne sayılarının sınırlanması,
 - c) Seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine yönelik tedbir alınması
- hususlarında ve gerekli diğer hususlarda Liman Başkanlığınca düzenleme yapılabilir.

ALTINCI BÖLÜM

Denetim ve Yaptırımlar

Denetim

MADDE 40 – (1) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde faaliyet gösteren gemi ve deniz araçları, 4922 sayılı Kanun, 618 sayılı Kanun ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri gereğince seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanması amacıyla İdarenin denetimden sorumlu personelince bayrak ve liman devleti kontrol prosedürü kapsamında, Liman Başkanlığının düzenleyeceği bir program dâhilinde, hal ve icaba göre denetlenir. Ayrıca 4922 sayılı Kanununun 23 üncü maddesine istinaden Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından yapılan denetimlerin sonucunda yaptırım olması halinde bu durum Liman Başkanlığına bildirilir. Denetleme sonunda durumu ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmayan gemi ve deniz araçlarına mevzuat hükümlerince idari yaptırım uygulanır.

İdari yaptırımlar

MADDE 41 – (1) Liman Başkanlığı idari sahası içerisinde bulunan gemi ve deniz araçları, bu Yönetmelik ile seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini temin etmeye yönelik diğer mevzuatın gereklerini yerine getirir. Uymakla yükümlü olduğu kuralları ihlal eden gemi ve deniz araçlarına, 618 sayılı Kanun ve 4922 sayılı Kanun uyarınca idari yaptırım uygulanır.

(2) Liman idari sahasında oluşabilecek bir çevre kirliliğine, 2872 sayılı Kanun ve ilgili mevzuat hükümlerine göre işlem yapılır.

(3) Bu Yönetmelik hükümlerine ya da seyir, can, mal, çevre güvenliğini ve emniyetini temin ile ilgili diğer mevzuat hükümlerine aykırı hareket edenler; Liman Başkanlığı ya da Liman Başkanlığı tarafından yetkilendirilmiş olan denetim personelinin düzenleyeceği tespit tutanağı neticesinde, yirmi dört saat içinde Liman Başkanlığına davet edilir ve alınan idari yaptırım kararı ilgiliye tebliğ edilir.

(4) Tespit tutanağı, idari yaptırım kararı ve tebligat usulleri 5326 sayılı Kanun hükümlerine göre tanzim edilir.

Deniz kazalarının idari yönden incelenmesi

MADDE 42 – (1) 31/12/2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Kazalarının İncelenmesine İlişkin Yönetmelik hükümlerine göre, meydana gelen çok ciddi ve ciddi nitelikteki deniz kazaları Liman Başkanlığınca idari yönden incelenir ve sonucunda hazırlanan dosya İdareye gönderilir. Gemi ve kıyı tesisi ilgilileri, Liman Başkanlığı incelemesinde, gerekli kolaylık ve işbirliğini sağlamakla mükelleftir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Demire çıkacak gemiler

MADDE 43 – (1) Yükleme ve boşaltma işlemini tamamlayan Türk ve yabancı bayraklı gemilere herhangi bir nedenle liman çıkış belgesi düzenlenememesi halinde, gemi ilgililerinin veya kıyı tesisi işleticisinin talebi halinde demirleme ordinosu verilerek Liman Başkanlığının izni ile demirleme sahasına çıkarılır.

Deniz trafiğine kısıtlama

MADDE 44 – (1) Olumsuz hava ve deniz koşullarının seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından ciddi tehlike oluşacağı kanaati hâsıl olduğunda, liman idari sahası içinde gemi trafiğine geçici veya kısmi kısıtlama getirilmesine Liman Başkanlığı yetkilidir. Konuyla ilgili alınan karar ilgili mülki idare amirliğine, Liman Başkanlığının bağlı olduğu bir üst makama ve diğer ilgililere bildirilir.

(2) Seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından gerektiğinde liman idari sınırları içinde bulunan gemilerin faaliyetleri, Liman Başkanlığınca kısıtlanır veya durdurulur.

(3) Kısıtlı görüş, İstanbul Boğazı ve Haliç için 200 metreye, idari saha içerisinde kalan Marmara Denzinde 500 metreye düştüğünde Liman Başkanlığı adına Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi tarafından yerel deniz trafiği durdurulur.

Zararların tazmini

MADDE 45 – (1) Deniz araçlarının, gemilerin veya gemilerin bütünleyici parçaları ya da eklentilerinin; liman idari sahası içerisindeki seyir yardımcılarında, suyuollarına, demirleme sahaslarına ve bağlama yerlerine, kıyı tesislerine, döşenmiş kablolara, boru hatlarına veya diğer kamu mallarına zarar vermesi halinde, gemi ilgilileri meydana gelen zarardan müştereken ve müteselsilen sorumludur.

(2) Gemi kaynaklı oluşan çevre kirliliğinin temizlenmesi ve bertarafı için yapılacak tüm harcamalardan oluşan zararı, gemi ilgilileri tazmin etmekten müştereken ve müteselsilen sorumludur.

Kıyı tesisi ve ilgililerine ilişkin uygulama hükümleri

MADDE 46 – (1) Kıyı tesisi ilgilileri, bu Yönetmelikte belirtilmeyen hususlarda, 18/2/2007 tarih ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik hükümlerine tabidir.

Yat limanı ve balıkçı barınakları

MADDE 47 – (1) Yat limanı, balıkçı barınakları ve çekek yerlerinin ilgili mevzuata uygun olarak işletilmesi, temiz, bakımlı, çevre ve deniz kirliliğine sebebiyet vermeyecek durumda bulundurulması zorunludur. Bu zorunlulukların yerine getirilmesinden yat limanı, balıkçı barınağı işletmecileri veya kiracıları sorumludur.

(2) Liman Başkanlığının, yat limanı ve balıkçı barınaklarına yönelik bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat kapsamındaki kontrol ve denetim yetkisi saklıdır.

Tarama ve iskandil

MADDE 48 – (1) Kıyı tesislerindeki gemi yanaşma ve bağlama sahaları ile diğer manevra alanlarının taranması gerektiğinde ilgili kıyı tesisi işleticisi kuruluş; faaliyetin ayrıntılarını, tarama faaliyetinde kullanacağı gemi ve deniz araçlarını, faaliyetin süresini, faaliyet sırasında denizde, manevra alanlarında seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından alacağı önlemleri, yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığına bildirir.

(2) Kıyı tesisi işletici kuruluşlar, gemi yanaşma ve bağlama yerleri ile manevra sahalarının iskandil ölçümlerini düzenli olarak her sene Haziran ayı itibarı ile yapar/yaptırır ve sonuçlarını Liman Başkanlığına ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığına iletir. Kıyı tesisi işletici kuruluşlar, kendi kıyı tesisleri ile ilgili iskandil ölçüm değerlerini ve en az derinliğin güncel haritalardaki derinlikten az olmama koşulunu sağlamakta yükümlüdür.

Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları

MADDE 49 – (1) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adli mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alıkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldirmekle gemi ilgilileri yükümlüdür.

(2) Liman Başkanlığı idari saha sınırları içerisinde batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden gemi ilgilileri sorumludur. Gemi ilgilileri tarafından her ne sebeple olursa olsun işlem yapılmayan batık, yarı batık ve terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarına, 618 sayılı Kanununun 7 nci madde hükmü ve ilgili diğer mevzuat hükümleri gereği Liman Başkanlığınca en kısa zamanda işlem yapılır.

Karaköy ve Atatürk Köprülerinden giriş ve çıkış işlemleri

MADDE 50 – (1) Karaköy ve Atatürk Köprüleri İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Köprüler Müdürlüğüne Salı ve Perşembe sabahları açılır ve kapatılır.

(2) Köprülerden çıkacak ve girecek gemiler, köprülerin açılmasından en geç 15 (on beş) saat önce Liman Başkanlığına başvurarak izin belgesi alır.

(3) Köprülerden, önce çıkış ve sonra giriş yapılır. Çıkış ve giriş sıraları trafik kontrol istasyonunca duyuru yapılarak bildirilir.

(4) Köprülere giriş ve çıkışta gemiler kılavuz kaptan ve römorkör almak zorundadır.

(5) İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Köprüler Müdürlüğüne çıkış ve girişin başladığını belirtmek üzere köprülerde işaret gösterilir. Bu işaretler aşağıdaki gibidir.

a) Çıkış süresince, Haliç tarafına yeşil, diğer tarafa kırmızı, giriş süresince ise Haliç tarafına kırmızı, diğer taraf yeşil çakar gösterilir.

b) Köprüler açık bulunduğu sırada Sirkeci ve Karaköy rıhtımları ve iki köprü arasındaki alanda deniz araçları karşıdan karşıya geçemez.

(6) Onarım ve bakımlarını Haliç’teki fabrika ve havuzlarda yaptıracak gemiler, ilgili kuruluşlara ait yanaşma yerlerine, deniz trafiğine engel olmayacak biçimde bağlanır.

(7) Gemiler Haliç’te demirde yatamaz. Havuzlanmak amacıyla Haliç’e giren ya da havuzlandıktan sonra çıkış için köprülerin açılmasını bekleyen gemiler bu hükmün dışındadır.

(8) Gemiler ve deniz araçları, köprü ayaklarına elli metreden fazla yaklaşamazlar.

(9) Elverişsiz hava, teknik arızalar ya da başka zorunlu nedenlerle köprülerin açılmaması halinde, durum Liman Başkanlığınca ya da trafik kontrol istasyonları aracılığıyla limandaki gemilere duyurulur.

(10) Köprülerin açılış ve kapanış saatleri memleket saat ayarı olarak aylara göre aşağıda tablo halinde gösterilmiştir.

<u>AYLAR</u>	<u>AÇILIŞ SAATİ</u>	<u>KAPANIŞ SAATİ</u>
Ocak	05:00	06:00

Şubat	04:45	05:45
Mart	04:30	05:30
Nisan	04:15	05:15
Mayıs	04:00	05:00
Haziran	03:45	04:45
Temmuz	03:45	04:45
Ağustos	04:00	05:00
Eylül	04:15	05:15
Ekim	04:30	05:30
Kasım	04:45	05:45
Aralık	05:00	06:00

(11) Gemiler, hareket hazırlıklarını tamamlamış olarak ve verilmiş sıraya göre, vaktinde, çıkış ve giriş yerlerinde bulunmak zorundadır.

(12) Çıkış ve giriş için ayrılan bir saatlik sürenin ilk yirmi sekiz dakikası çıkışa, sonraki dört dakikası çıkış ve giriş aralığına, son yirmi sekiz dakikası ise girişe ayrılmıştır. Çıkacak gemiler çıkış, girecek gemiler giriş saatini geciktiremez. Liman Başkanlığı bu süreleri, çıkacak ve girecek gemi sayısına göre değiştirmeye yetkilidir.

(13) Köprüler kapalı iken köprü gözlerinden geçecek gemiler, gece vakti üstünde yeşil ışık yanan, gündüz ise üstünde yeşil renkli plaka bulunan köprü gözünden geçer.

(14) Liman Başkanlığı, seyir, can, mal, çevre güvenliğini ve emniyeti bakımından zorunlu görülen hallerde ve ayrıca belirtilen zamanlar dışında da köprüleri açtırabilir.

Yürürlük

MADDE 51 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 52 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Denizcilik Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.

[Yönetmeliğin eklerini görmek için tıklayınız](#)