

YÖNETMELİK

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

Su Dışındaki Sıvılar İçin Ölçme Sistemleri ile Bazı Ölçü Ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

MADDE 1 – 11/10/2019 tarihli ve 30915 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Su Dışındaki Sıvılar İçin Ölçme Sistemleri ile Bazı Ölçü ve Tartı Aletlerinin Muayene Yönetmeliđinin 2 nci maddesinde yer alan “(F1 ve F2 sınıfı)” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliđin 7 nci maddesine aşığıdaki fıkra eklenmiştir.

“(5) Maksimum kapasitesi 2000 kg’ın üzerinde olan otomatik olmayan tartı aletlerinin ve aks kantarlarının tamir ve ayar işleminde sonra yapılacak ilk muayeneleri; bu maddenin üçüncü fıkrasında belirtilen hükümlere göre veya kullanıcının tamir ayar servisiyle tamir ayar hizmetleri ile etalonların muayenede kullanılması hususunda anlaşması ve servise başvurarak tamir ayar ve muayene işlemlerinin aynı anda yapılmasını talep etmesi halinde, geçici damga yapılmaksızın servis tarafından tamir ayar servisinin etalon ve imkânları kullanılarak yapılır. Bu durumda muayene işlemlerinde kullanılan etalon ve diğer hizmetlerin ücretleri için tamir ayar servisi, servisten ilave bir ücret talep etmez. Servise kullanıcı tarafından muayene ücretinin %40’ı ödenir.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliđin geçici 1 inci maddesine aşığıdaki fıkra eklenmiştir.

“(3) Servis, 30/6/2020 tarihine kadar almış olduğu tamir ayar sonrası ilk muayene başvurularını 90 gün içinde yapmak zorundadır. Bu tarihten sonra yapılacak başvurularda bu Yönetmeliđin 17 nci maddesinin üçüncü fıkrası hükümleri uygulanır.”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliđin EK-2’sinin 6.4 üncü maddesinde yer alan “7” sayısı “30” olarak değiştirilmiştir

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliđin EK-6’sının 1. Kapsam maddesinde yer alan “(F1 ve F2 sınıfı)” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliđin EK-6’sının 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 ve 5.9 uncu maddeleri ile 6.1 inci maddesinde yer alan “(F1 ve F2 sınıfı)” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve 5.4 üncü maddesi aşığıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“5.4 Kullanımda olan kütlelerin periyodik muayeneleri OIML R 111-1 tavsiye dokümanı esas alınarak yapılır. Maksimum izin verilebilir hata sınırları içinde olan kütleler damgalanabilecek nitelikte ise damgalanır, damgalamaya müsait olmayanlar için muayene yapıldığını gösteren belge düzenlenir.”

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliđin EK-8’inin “b) Tartım performansı testi;” bendine birinci paragraftan sonra gelmek üzere aşığıdaki paragraf eklenmiştir.

“Tartı aletinin yük taşıma platformunun boyutlarının ikame yük kullanımına uygun olmaması durumunda üçüncü yük değeri için doğruluk kontrolü yapılmayabilir.”

MADDE 8 – Bu Yönetmelik 1/1/2020 tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9 – Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

| Yönetmeliđin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin | |
|--|--------|
| Tarihi | Sayısı |
| 11/10/2019 | 30915 |