

10 NUMARA VERGİSİ ARTINCA KAMYONCU İSTASYONU HATIRLADI

Zaman Gazetesi, 6 Ocak 2013



FOTOGRAF: ZAMAN

Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) üyeleri, 1. yaş günü pastasını, EPDK Başkanı Hasan Köktaş'ın katılımıyla kesti.

10 numara vergisi artınca kamyoncu istasyonu hatırladı

ERCAN BAYSAL ANKARA

↓ Akaryakıtta kaçağı önlemek amacıyla madeni yağlara yönelik yapılan vergi artışı olumlu sonuçlar verdi. Petrol Sanayii Derneği (PETDER) verilerine göre, son beş yılda Türkiye ekonomisine 5 milyar lira vergi kaybına neden olan 10 numara yağ sorununda çözüm süreci başladı. Yeni başlatılan vergi artışı uygulamasıyla birlikte kamyon, otobüs gibi araçlar da akaryakıt istasyonlarının kapısını çaldı. Vergi artışı, madeni yağ satışlarında da önemli düşürlere neden oldu. PETDER ve Shell Türkiye Başkanı Ahmet Erdem, sektördeki kaçağı önlemek için alınan önlemleri desteklediklerini söyledi. Erdem, Ocak 2012 tarihi itibarıyla akaryakıt istasyonlarının tamamında otomasyona geçildiğini hatırlattı. Enerji Gazetecileri ve Medya Derneği (EGAD) ile Petrol Sanayii Derneği (PETDER) Ankara'da "Akaryakıt fiyat oluşumu, 10 numara yağ ve Ulusal Petrol Stokları" konulu ortak bir bilgilendirme toplantısı düzenledi. Toplantıda EGAD Yönetim Kurulu ve üyeleriyle, PETDER ve SHELL Türkiye Başkanı Ahmet Erdem, PETDER Genel Sekreteri Erol Metin, Total Türkiye Genel Müdürü Antoine Tournand, Petrol Ofisi Kurumsal İletişim Müdürü Coşkun Uğur da hazır bulundu. Toplantıda konuşan PETDER Başkanı Erdem, kaçakçılıkla mücadelede alınan önlemlerin olumlu yansımalarının olacağını söyledi. Erdem, bunun ilk adımının 10 numara yağ diye satılan ürünlerde görüldüğünü belirterek vergilendirme uygulamasıyla 10 numara yağ kaçağında önemli düşürlere yaşandığı bilgisini verdi. Erdem, akaryakıt pazarının sağladığı dolaylı vergi gelirinin 50 milyar liraya ulaştığını aktardı.