



PETDER "Çevre ve Şehircilik Bakanlığı" ve "Orman ve Su İşleri Bakanlığı" ile imzaladığı protokol çerçevesinde başlattığı "Bir Varil Bir Ağaç" projesi kapsamında, toplanan her bir varil atık motor yağı için bir fidan dikmektedir.

44 44 924

YAĞ

ATIK MOTOR YAĞI ÇAĞRI HATTI

BU SAYIDA

| | | | |
|---|---|--------------------------|---|
| ■ Petroleum Fuarı Gerçekleşti | 1 | ■ S.E.Ç. Köşesi | 4 |
| ■ BP Enerji Görünümü Rapor Lansmanı Gerçekleşti | 3 | ■ Aylık Satış Verileri | 5 |
| ■ Terminal Buhar Geri Kazanım Ünitesi Bilgilendirme Ziyareti Gerçekleştirildi | 3 | ■ Diğer Sektörel Veriler | 6 |
| ■ Motat Eğitimi Düzenlendi | 3 | | |
| ■ İstanbul İl Çevre Ve Şehircilik Müdürlüğü Ziyaret Edildi | 3 | | |

PETROLEUM FUARI GERÇEKLEŞTİ



PETDER, iki senede bir gerçekleşen ve bu yıl 13.sü düzenlenen Petroleum İstanbul Fuarı'na stantla katıldı.

Petroleum İstanbul'un 2. günü açılışı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz, Enerji Yayın Grubu Başkanı Sertaç Komsuoğlu ve Enerji Fuarcılık CEO'su Mustafa Akıncı tarafından gerçekleştirildi.

PETDER Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet İzzet Eke, konuşmasında aşağıdaki ifadelere yer verdi:

"Türkiye akaryakıt sektörü 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun yürürlüğe girmesiyle rekabetçi serbest bir pazar haline gelmiştir. Petrol Piyasası Kanunu'nun sağladığı ivmeyle birlikte, akaryakıt sektörü ekonomiye sağladığı katkı ve hacmi bakımından en büyük sektörlerden biri olmuştur. Sektörümüz ulaşım, inşaat, altyapı ve sanayi sektörleri dahil olmak üzere tüm sektörlerle yakıt ve dolayısıyla ülkemizin hareket etmesini sağlamaktadır.

Diğer açılış konuşmacıları ise ADER adına Ercan Aydemir, TABGİS Genel Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar, PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, PETDER Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet İzzet Eke, TOBB LPG Meclis Başkanı Gökhan Tezel ve TOBB Petrol Meclisi Başkanı Ahmet Erdem oldu.



Akaryakıt sektörü yaklaşık 70 milyar TL'si ÖTV ve KDV tahsilatı olan 120 milyar TL'lik bir büyüklüğe ulaşmaktadır. Bu büyüklüğüyle kamu bütçesine en fazla vergi geliri sağlayan sektördür. Sektör son iki yılda sırasıyla yaklaşık %14 ve %7 büyümüştür. Son iki yılda gözlemlenen bu

büyüme, ülkemizin sahip olduğu potansiyelin açık bir göstergesidir. Son dönemlerde sektörümüzde yapılan anlaşmalar da bu potansiyelin dış yatırımcılar tarafından da takdir edildiğini kanıtlamaktadır.

"Aylık Petrol Bülteni" Petrol Sanayi Derneği (PETDER) tarafından elektronik ortamda yayınlanmaktadır. PETDER'in faaliyetleri ve takibindeki konular hakkında haber ve bilgi akışı sağlamak amacıyla yayınlanan bültenin içeriği dernek çalışanları tarafından hazırlanmakta ve derlenmekte, PETDER kurumsal iletişim komitesi yorumlarıyla son halini almaktadır.

Bültenle ilgili görüş ve önerileriniz için: info@petder.org.tr

Bildiğiniz üzere, 2014 ve 2015 sektörümüz için zor yıllar oldu. 2016'da ise sektör istikrar sağlamaya ve 2014 ve 2015'te ortaya çıkan yeni pazar ortamı doğrultusunda sözleşme ve ilişkilerini ayarlamaya çalıştı. İstikrar çabalarının 2017 yılı boyunca da devam edeceğine inanıyoruz. Sektörümüzde tam bir istikrar sağlamak, verimsizlikleri gidermek, serbest pazara yönelik kısıtlamaları ortadan kaldırmak ve tüketicilerimizin faydalarını maksimize etmek için "tek takım" olarak birlikte çalışmaya devam etmemiz gerektiğini düşünüyoruz.



Sektörümüzde verimlilik ve rekabeti artırmak üzere ele alınması gereken konuların bazılarını sıralamak isterim.

1-Sektörde konsolidasyon: Mart 2017 itibariyle sektörümüzde 95 dağıtıcı ve 13.000 bayi faaliyet göstermektedir. Bu dağıtıcı ve bayilerin bazılarının, iş yapmalarını rasyonel kılmayacak kadar az satış yaptığı veya hiç satış yapmadığı sektördeki herkes tarafından bilinen bir gerçektir. Sektörde konsolidasyonu artıracak kuralların benimsenmesi istasyon başına satış hacmini artıracak, bu da rekabeti kuvvetlendirecektir.

2-Verimli, üretken ve uygulanabilir bir ulusal stok mekanizması: PETDER olarak, EPDK ve Bakanlığın, verimsizliğe neden olan mevcut ulusal stok mekanizmasını daha etkin hale getirmek için harekete geçtiğini görmekten memnuniyet duyuyoruz. Ürünlerin tahvili ile "ticketing" sistemine izin veren bir ulusal stok mekanizmasının başlatılmasını bekliyoruz.

3-Tamamen liberalize bir piyasaya doğru ilerlemeye devam etmek için deregülasyon: Pazardaki rekabetin yeterli olmadığı düşünüldüğü dönemde uygulamaya konulan Petrol Piyasası Kanunu'ndan bu yana, pazara yeni düzenlemeler yoluyla müdahalede bulunmuştur. PETDER olarak, düzenleyici kurum tarafından farklı zamanlarda getirilen fiyat metodolojisi kararı, farklılaştırılmış ürünler ve promosyon yasağı gibi uygulamaların kalıcı kararlar olmaması ve bütün oyuncuların katılımlarıyla düzenli olarak gözden geçirilmesi gerektiğine inanmaktayız. 2017'nin pazar koşullarında gereksiz, maliyetli ve verimsizliğe yol açan kurallar, duruma göre ya iptal edilmeli veya değiştirilmelidir. Tamamen rekabetçi ve liberal bir pazar ortamına ancak sektörümüze yön veren kuralları düzenli olarak gözden geçirerek ve pazarın aşırı değil ama yeterli şekilde düzenlenmesini sağlayarak ulaşabiliriz.

4-Adil ve oransal ceza mekanizması: Bildiğiniz üzere, Petrol Piyasası Kanunu'nun cezalara ilişkin 19. Maddesi üzerinde çalışmalar devam etmektedir. PETDER olarak, EPDK'ya olumlu ve işbirlikçi yaklaşımı için teşekkür ederiz. Eminim ki çalışmalar sektörle iş birliği içinde ve en uygun şekilde neticelendirilecektir.

Tüketici tercihlerine imkan tanıyan daha kaliteli ve çeşitli mal ve hizmetlerin sunulduğu, daha rekabetçi ve verimli bir serbest akaryakıt piyasasının gelişmesi ve bunun sürdürülebilirliğinin sağlanması sektörümüzün ve derneğimizin temel amacı ve beklentisidir.

Bu kapsamda, sektörün gelişmesi ve dağıtıcı firmalar, bayiler ve müşteriler için sadece enerji değil, aynı zamanda değer sağlanması için bahsettiğimiz ana koşulların



gerçekleşmesi gerekmektedir. PETDER olarak bu yönde yapılacak tüm çalışmaları her zaman desteklemeye hazır olduğumuzu ifade etmek isteriz. Biz sektörümüzün geleceğine inanıyoruz ve umutla bakıyoruz."

ATIK MOTOR YAĞI BİLDİRİM KANALLARI

Mesaj
atın



PETDER
Akıllı Telefon
Uygulaması

Arayın

44 44 924
YAĞ

Yazın

info@petder.org.tr



BP ENERJİ GÖRÜNÜMÜ RAPOR LANSMANI GERÇEKLEŞTİ

BP, enerji sektörünün gelecek trendleri hakkında veriler içeren “Enerji Görünümü 2017” rapor verilerini, 28 Mart Salı günü Ankara J.W Marriott Otel’de Enerji Uzmanları Derneği iş birliğiyle düzenlenen Enerjinin Geleceği Panelinde paylaştı. Panele ilgili bakanlık ve düzenleyici kurum temsilcileri, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Müsteşarı Fatih Dönmez, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz ve enerji alanında faaliyet gösteren şirketlerin yetkilileri, akademisyenler ve sivil toplum kuruluşları katıldı.



BP Türkiye Ülke Başkanı Mick Stump ve BP Grubu Global Makroekonomi Başkanı William Zimmern ev sahipliğinde gerçekleşen panelde, global çapta enerji politikalarını daha iyi anlamak ve enerji sektörünün geleceğine katkıda bulunmak amacıyla hazırlanan raporun verileri sunuldu. Lansmanda PETDER de katılımcı olarak bulundu.

Rapora göre, global enerji talebi yılda ortalama yüzde 1,3 artışla 2035’e kadar yüzde 30 civarında yükselecek. Enerji talebindeki bu artış, global GSYİH’de beklenen yıllık yüzde 3,4 artıştan daha düşük olacak. Kömür, petrol ve doğalgaz ise 2035’e kadar ana enerji kaynakları olarak kalacak.

Kömür, petrol ve doğalgaz ana enerji kaynakları olacak

Raporda, fosil dışı yakıtların önümüzdeki 20 yılda enerji kaynaklarındaki artışın yarısına karşılık gelmesi beklenirken, kömürle birlikte petrol ve doğalgazın dünya ekonomisine güç veren ana enerji kaynağı olarak kalacağı ve 2015’te yüzde 86 olan toplam enerji arzı içindeki ana enerji kaynakları karşılığının 2035’te yüzde 75’in üstünde olacağı öngörülüyor. Petrol talebi, rapora göre, yılda ortalama yüzde 0,7 oranında artıyor. Ulaşım sektörünün global talepteki payı 2035’te yüzde 60’a yakın bir oranda kalacak olup, bu sektör dünya petrolünün büyük çoğunluğunu tüketmeye devam ediyor.

Ulaşım sektörü, petrol talebindeki artışın üçte ikisine karşılık geliyor. Bu kapsamda, otomobillere yönelik petrol talebi günde 4 milyon varil civarında artış gösteriyor. Bu artış, global otomobil filosundaki iki kat artışla destekleniyor. 2015’te 1,2 milyon adet olan elektrikli otomobil sayısının, 2035’te 100 milyon adede (global otomobil filosunun yaklaşık %5’i) yükseleceği varsayılıyor.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI KATILIMLARIYLA TESİS ZİYARET EDİLDİ



Endüstriyel Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Projesi’nde ön hazırlıkları tamamlanan ve ilgili Yönetmelik taslağı doğrultusunda, benzin ve nafta depolayan tesislerde

kurulma zorunluluğu getirilmesi gündemde olan buhar geri kazanım ünitesi hakkında bilgilendirme ziyareti 23 Mart 2017 tarihinde POAŞ Antalya Terminali’nde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, TSE, TÜBİTAK ve PETDER yetkililerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Ziyarete katılanlar tesis ve ülkemizdeki tek buhar geri kazanım ünitesi hakkında bilgilendirildi.

Ziyarete dolun adaları yerinde incelenerek dolun süreci tetkik edildi. Alttan dolunun buhar geri kazanım ünitesine bağlı olduğu, üstten dolun ünitelerinin buhar geri kazanım ünitesine bağlansa da buhar tutma veriminin çok düşük olacağı ve bu işlem için dolun adaları ve kollarında büyük yatırım gerektirecek düzenlemeler gerektiği görüldü. Sistemin etkinliği açısından araçların alttan dolunuma uygun hale geçişlerinin senkronize bir şekilde planlanması gerekliliği vurgulandı. İlgili mevzuat çalışmaları kapsamında Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliğinde yer alan Ek-5 Y Depolama Tesisleri ile ilgili bölümün revize edilmesinin önem arz ettiği belirtildi. Dolun adaları, araçlar ve istasyonlar için zaman gerektiren yatırım kalemleri olacağı, ayrıca yerli çevre teknolojilerinin gelişmesine de imkan tanıyacak uzunlukta bir geçiş sürecinin önemli olduğu ifade edildi.

MOTAT EĞİTİMİ DÜZENLENDİ

PETDER’in anlaşmalı nakliye firması Omsan Lojistik A.Ş. tarafından, PETDER’in tüm atık motor yağı toplama araçları Arvento firmasıyla anlaşarak MOTAT’a (Mobil Tehlikeli Atık Takip Sistemi) entegre edildi. Arvento firmasının Omsan Lojistik A.Ş.’nin merkezinde düzenlediği tanıtım ve ilgilendirme eğitimine PETDER olarak katılım sağlandı.

İSTANBUL İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARET EDİLDİ

PETDER tarafından 31 Mart 2017’de İstanbul İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü’ne ziyarette bulunuldu. Ziyaret kapsamında İl Müdür Yardımcısı Ömür Öznil ile bir görüşme gerçekleştirildi. Atık motor yağlarının il sınırları içerisinde toplanması konusunda fikir alışverişinde bulunuldu. Ayrıca PETDER’in anlaşmalı nakliyeciler firmalarının yeni araçları için gerekli olan araç lisanslarının temini için bilgi alındı.

EV ORTAMINDA GÜVENLİ YAŞAM (1 / 2)



ELEKTRİK ÇARPMASI

Olası kazaları önlemek için:

- Evde kullanılan tüm elektrikli malzemelerin TSE standartlarında olduğundan emin olun.
- Elektrik çarpmalarını önlemek için, ana elektrik panosuna "kaçak akım rölesi" koydurun.
- Tüm elektrik bağlantılarının ıslak zemin ve bölgelerden uzak olduğundan emin olun.
- Kırık hasarlı elektrik priz, anahtar ve kabloları mutlaka yeniletin.
- Özellikle mutfak, banyo gibi ıslak zemin ortamlarında topraklı priz kullanın.
- Elektrik uzatma kablolarına, çoklu prize aşırı yüklenmemesine dikkat edin.
- Hasarlı ve arızalı elektrikli ev aletlerini kullanmayın, yetkili servise tamir ettirin.
- Çocukların elektrikli ev aletlerini kullanmalarını engelleyin. Prizlere erişimlerini önleyin. Kilitler kullanın.



Elektrik çarpması kazasına doğru müdahale için:

- Sigortaları elektrik kullanarak devre dışı bırakın.
- Elektriğe kapılan kişiye dokunmadan önce,
 - Lastik tabanlı bir ayakkabı giyin, kuru bir lastik eldiven takın.

- Kuru tahta, ip, deri kemer ile yaralının elektrik ile olan temasını kesmeye çalışın.
- Hastayı mümkünse giysilerinden çekerek bölgeden uzaklaştırın.
- Kişi şokta olabilir. Şuurunu kontrol edin ve zaman geçirmeden ambulans çağırın.

YANGIN

Olası kazaları önlemek için:

- Mutfağınıza yangın alarm sistemi monte ettirin.
- Mutfak ve banyonuza, gaz sızıntısını algılayan sensörler monte ettirin.
- Ocağın otomatik ateşlemesi yoksa, ocağı yakarken önce kibriti yakın, sonra ocağı açın.
- Ocağın üzerinde bir şey pişirilirken başıboş bırakmayın.
- Ocağa konulan tava, tencere, cezve kulpları olası el çarpmalarına karşı duvar yönünde olsun.
- Çocukları ocak, şömine, mum, çakmak, vb. ateş kaynaklarından uzak tutun.
- Olası karbonmonoksit zehirlenmelerine karşı:
 - Termosifon, şöben gibi cihazları bol hava alan, balkon, vb. yerlere monte ettirin.
 - Baca ve havalandırma menfezlerinin açıklığına kışa girerken kontrol ettirin.

Evde olabilecek bir yangına doğru müdahale için:

- Evde bir yangın olasılığına karşı ABC tipi 4 kg'lık veya 6 kg'lık bir yangın söndürücü ve bir yangın battaniyesi bulundurun.
- Ocakta kontrol dışına çıkan bir yangın oluşması durumunda,
 - Öncelikle soğukkanlı olun.
 - Yanıcı madde olan gaz akışını mümkünse kesin.
 - Gaz akışını kesemiyorsanız, yanan tava-tencere, vb. üzerini nemli havlu ile kapatarak oksijenle temasını kesin, asla su kullanmayın.
- Ocakta pişirme sırasında olası bir taşma ve sonrasında gaz sızıntısı oluşmuş ise,
 - Gaz akışını ana vanadan kesin ve ortamı havalandırın.
 - Prizle ve/veya olası diğer ateş kaynaklarını ortamı havalandırmadan asla kullanmayın.
- Evde oluşabilecek yangılara ilk müdahale için, ilk yardım dolabınızda yanık jeli bulundurun.
- Yangının büyüme olasılığına karşı itfaiye çağırın.

Önemli Not:

Yangın durumunda doğru müdahale için, üç nedenden birini ortadan kaldırmayı hedeflemeliyiz: Ateş kaynağı, yanıcı madde, oksijen. Bu üç nedenden birini ortadan kaldırırsak yangın kendiliğinden sönecektir.

PETDER Aylık Petrol Bülteni SEÇ Köşesi'ne sağladığı içerik desteği için BP Türkiye Akaryakıt Birimine teşekkür ederiz.

AKARYAKIT SATIŞLARI VERİLERİ (DENETLENMEMİŞ*)

DÖNEM: ŞUBAT 2017

| CİNSİ | 2016 ŞUBAT MİKTAR | 2016 KÜMÜLE MİKTAR | 2017 ŞUBAT MİKTAR | 2017 KÜMÜLE MİKTAR |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Toplam Benzin (m ³) | 204.090 | 403.869 | 196.013 | 395.417 |
| Toplam Motorin (m ³) | 1.748.264 | 3.412.178 | 1.724.233 | 3.450.251 |
| Kalorifer Yakıtı (ton) | 15.159 | 31.125 | 13.118 | 30.782 |
| Toplam Fuel Oil (ton) | 51.587 | 104.762 | 33.824 | 64.793 |
| Gazyağı (m ³) | 1.153 | 2.440 | 509 | 1.007 |
| Otogaz LPG (ton) | 223.215 | 447.143 | 203.861 | 422.194 |

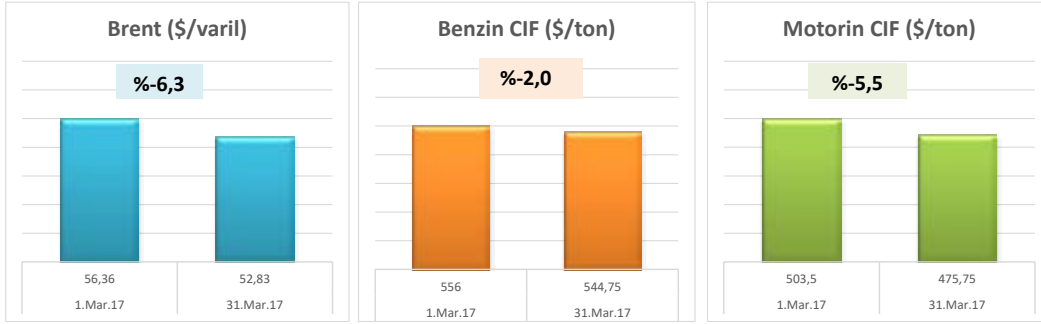
AYLIK MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Şubat 2016 - Şubat 2017)

KÜMÜLE MİKTARA GÖRE KARŞILAŞTIRMA (Şubat 2016 | Şubat 2017)



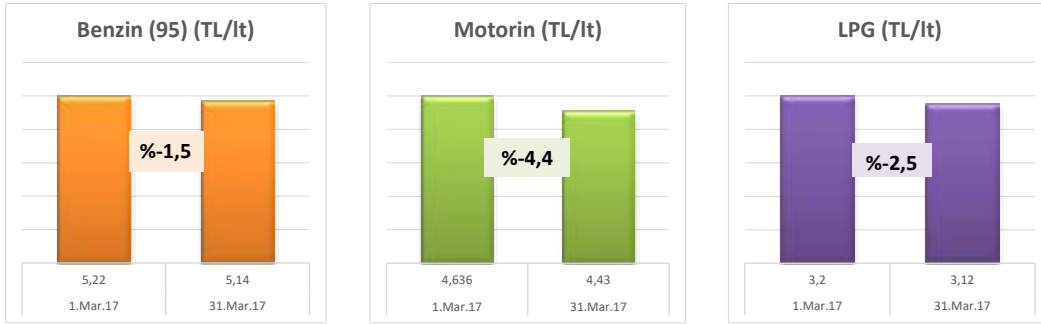
* Bu raporda yer alan veriler PwC tarafından derlenmiştir. Katılımcı olmayan şirketlerin ürün satışlarına ait veriler, derleme çalışması kapsamında temin edilemediği için, PwC'ye PETDER tarafından tahmini olarak sağlanan bilgiler doğrultusunda miktarlara dahil edilmiştir.

ULUSLARARASI PETROL VE ÜRÜN FİYATLARI (AKDENİZ PİYASALARI) - Mart 2017



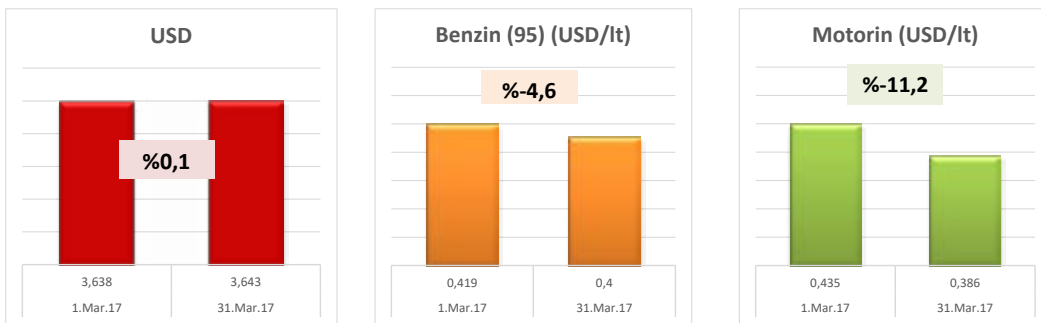
Kaynak: Platts McGraw Hill Financial

TÜRKİYE POMPA FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Mart 2017



Kaynak: <http://www.epdk.gov.tr>

TÜRKİYE ÜRÜN FİYATLARI İSTANBUL (AVRUPA) - Mart 2017



Türkiye ürün fiyatlarının hesaplanmasında EPDK Ocak 2017 Fiyatlandırma Raporu'nda yer alan sektör marjları değerleri kullanılmıştır.

NOTLAR

- Uluslararası piyasalardaki fiyatlar ABD Doları, Türkiye'deki pompa fiyatları ise TL üzerinden işlem görmektedir.
- Ülkemizde akaryakıt fiyatları, uluslararası piyasalardaki ham petrol fiyatları, arz-talep dengeleri ve ürün fiyatları ile döviz kuruna bağlı olarak değişmektedir.

PETDER

PETROL SANAYİ DERNEĞİ



SATMA



YAKMA



DÖKME

- ▶ Atık yağların 10 Numara Yağ adı altında akaryakıt ticaretine konu edilmesi **araçlarda yangına neden olur, can ve mal kaybına yol açar.**
- ▶ Atık motor yağlarının çeşitli amaçlarla tekrar kullanılması, yakıtı karıştırılması veya kontrolsüz ortamlarda yakılması **toprak, hava ve su kirliliğine neden olur.**
- ▶ Atık yağların yasadışı olarak akaryakıt ürünlerine karıştırılması **ülke ekonomisine zarar verir.**

Kullanılmış yağların geri kazanılması, çevre kirliliğini ve kaynak israfını önler.



İşletmenizden çıkan atık yağları çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde depolayın ve YETKİLENDİRİLMİŞ TEK KURULUŞ PETDER'e teslim edin.

ATIK MOTOR YAĞI BİLDİRİM KANALLARI



ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

Çevre ve İnsan Sağlığına zararlı olan atık motor yağlarının oluşumundan bertarafına usul ve esaslar, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan 30 Temmuz 2008 tarihli 26952 sayılı Resmî Gazetede yayınlanan Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği ile belirlenmiştir.

Yönetmeliğe göre; atık motor yağlarının üreticisi veya Yetkilendirilmiş Kuruluş dışında gerçek ve tüzel kişiler tarafından toplanması yasaklanmıştır.

Atık yağların Yönetmeliğe aykırı bir şekilde satılması, yakılması veya imha edilmesi yönetmelikle yasaklanmış olup, aksi uygulamalar 9/8/1983 tarih, 2872 Sayılı Çevre Kanunu'nun 12. ve 26. maddelerinde belirtilen hükümler çerçevesinde adli ve idari para cezası ile cezalandırılmaktadır.

Yetkilendirilmiş TEK Kuruluş olan PETDER, Proje kapsamında ülke genelindeki atık motor yağı çıkan tüm noktalara bedelsiz olarak hizmet görmektedir.