

Dizelin avantajı yok oluyor

Motorin ve benzin arasındaki fiyat farkı azaldıkça dizel otomobiller cazibesini yitiriyor. Bu farkın acısını da, daha pahalı olduğu için dizel araç alanlar çekiyor

Daha pahalı olmasına rağmen benzin fiyatlarındaki artış nedeniyle son yıllarda tüketicilerin gözdesi olan dizel otomobiller artık avantajını yitiriyor. Motorine, benzine oranla yüzde hesabına göre yaklaşık 2 kat daha fazla zam gelmesi, benzin ile motorinin litre fiyatı arasındaki farkın azalmasına neden oldu.

Benzine yine zam

Benzin fiyatlarına, yavaş yavaş önceki gece zam daha geldi. Hem de kurşunsuz benzinde litre başına artış bazı akaryakıt istasyonlarında 50 Kr olarak gerçekleşti. Böylece İstanbul'da kurşunsuz benzinin litresi 3.45 YTL'ye, İzmir ve Ankara'da 3.44 YTL'ye yükseldi. Son zamlarla birlikte yılbaşından bu yana benzindeki fiyat artışı yüzde 11'e ulaştı. Bir senelik fiyat artışına bakıldığında ise durum daha da vahim. Sene başında 155 YTL'ye doldurulan 50 litrelik aracın deposu bugün itibarıyla 172.5 YTL'ye doluyor. 100 kilometrede 7 litre yakıt tüketen ortalama bir aracın kilometre başına benzin maliyeti de 0.21 YTL'den 0.24 YTL'ye tırmandı.

Dizel de kurtarmıyor

Yüksek benzin fiyatlarından bunalarak dizel araçlara dönen kullantılar da çıkmaza girdi. Çünkü dizele geçen hafta yapılan tarihi zamlarla birlikte motorin fiyatları da 3 YTL'ye dayandı. Benzin ile motorin arasındaki fark giderek daralırken, bunun acısını da motorin ucuz olduğu için dizel araç alanlar çekiyor.

Her 100 otomobilden 54'ü dizel oldu

► ÖZELLİKLE 2001 yılında yaşanan kriz sonrasında benzine yapılan zamlar otomobil tutkunlarını dizel araçlara yöneltti. Avrupa pazarında olduğu gibi Türkiye'de de tercihlerin dizele kayması, firmaların dizel arzunu güçlendirmesine neden oluyor. Hatta bazı modellerin benzinliden önce dizel versiyonu pazarda yerini alıyor. 2007 yılında, Türkiye'de satılan her 100 otomobilden 51'i dizeldi. 2008'in ilk 3 ayında bu oran yüzde 54'e yükseldi. Dizel otomobiller ile ben-

zinli otomobiller arasındaki fiyat farkı da hâlâ devam ediyor.

Peki diğer otomobillerden daha pahalı olan dizel gerçekten avantajlı

mu? Eğer bir yıl içerisinde kat edilen kilometre 30 binin altında kalırsa dizel otomobil zarar ediyor. Bu farkı çıkarmak için 3-4 yıl geçmesi gerekiyor.



Daha avantajlı olan dizel araçlara talep her geçen gün artıyor.

En ucuz dizel araç 20 bin YTL

► NISAN ayı itibarıyla zamlanan otomobillerin 'en düşük motor gücü ve donanım' sahip modellerinin dizel versiyonlarının fiyatları, 20-32 bin YTL arasında değişiyor. Ancak, bu otomobillerde, konfor ve güvenlik donanımları arayanlar ise 36 bin YTL'ye varan fiyatlar ödüyor.



İşte marka fiyatları

Marka-Model	Fiyat (YTL)	
	DİZEL	BENZİNLİ
Citroen C1	26.070	23.510
Dacia Ambiance	20.901	20.901
Fiat Palio Sole	22.500	18.600
Fiat Albea Sole	23.500	19.600
Ford Fiesta	30.647	26.944
Kia Picanto	24.175	21.161
Nissan Micra	28.540	23.750
Hyundai Getz	28.100	26.000
Opel Corsa	29.861	26.696
Peugeot 107 Trendy	25.575	22.185
Renault Clio HP	30.180	25.760
Skoda Fabia	28.100	24.796
Tata Indica	22.020	20.027
Toyota Yaris	31.650	26.150
Volkswagen Polo	30.600	26.140