

PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

20.YIL

AKARYAKIT PİYASALARINDA GELECEK BEKLENTİLERİ VE YOL HARİTASI

Martin THOMSEN
25 Kasım, 2016
Adana



■ Sektörde belirgin bir dönüşüm gerçekleşmiştir.

- Petrol Piyasası Kanunu
- Fiyatların liberalleşmesi
- Kamu dağıtım ve rafineri şirketlerinin özelleştirilmesi
- İthalat kotalarının kaldırılması
- EPDK'nın kurulması

■ EPDK'ya teşekkürler:

- Yasadışı akaryakıtla mücadele
- Ürün kalitesi direktifleri
- Fiyatların ilan standardizasyonu
- Lisans başvurularına hızlı çözüm üretme

■ Pazarda türbülans yaratan diğer gelişmeler

- Uyarılar ve doğrudan fiyat müdahaleleri
- Promosyonların sınırlandırılması
- Karşılaştırma metodolojisinin değiştirilmesi



- **2010'dan bu yana perakende marjlarda belirgin düşüş vardır**
 - Bu süreçte kümülatif enflasyon %50 iken marjlardaki artış %10 ile sınırlı kalmıştır.
 - ABD Dolarının TL karşısında değer kazanması ve enflasyon, operasyon ve yatırım maliyetleri (ör: sayaçlar, IT altyapısı, terminal ekipmanları,...) üzerindeki baskıyı artırmaktadır.
 - Marj karşılaştırma metodolojisi yukarıda etkenleri göz ardı etmektedir ve güncellenmelidir.
- **Dalgalı suların ardından, sektörün güçlenmek ve gelişmek için daha fazla istikrar ve hareket alanına ihtiyacı bulunmaktadır.**

- 2014-2015 Tavan Fiyat Kararları
- 2014 Fiyatların Takibi Metodolojisi Kararı
- 2014 Farklılaştırılmış Ürünlerin Fiyatlandırılması
- 2015 Sözleşmelerin Yenilenmesi
- Artan maliyetler (enflasyon, \$/TL, düzenlemeler)
- Yakın zamandaki ÖTV artışı



**Fiyatların takibi metodolojisi gözden geçirilmelidir
(ek maliyetler, enflasyon, döviz kuru)**



Öncelikli konular:

- Zorunlu Ulusal Stoğu düzenleyen kuralların gözden geçirilmesi ve değiştirilmesi
- Adil ve orantılı idari cezalar (akaryakıt, LPG)
- Karşılaştırma metodolojisinin, pazarın yerel maliyet yapısını kapsayacak şekilde güncellenmesi

Diğer konular:

- Savaş düzenlemesinin gözden geçirilmesi, siyah ürünlerin muaf tutulması
- Global teminat mektuplarına izin verilmesi
- Kanunda yasadışı akaryakıt tanımının değiştirilmesi
- ADR, RID, IMDG
- Madeni yağlar (Boğaz'dan geçen gemilere tedarik)
- LPG Sızdırmazlık Kontrolü
- Uçucu Organik Bileşikler
- Toprak Kirliliği
- 10 Numara Yağ ile mücadele
- Yeni yazar kasalar
- E-fatura
- ÖTV
- TS 12820, 13541
- Madeni yağ standartları

PETDER bu unsurların sektörün konularının verimli şekilde değerlendirilmesi açısından son derece önemli olduğuna inanmaktadır.

■ Koordinasyon ve iş birliği:

- Kamu kuruluşları başta olmak üzere tüm paydaşlar arasında koordinasyon ve iş birliği

■ Düzenleyici Etki Analizi ile basit ve etkili düzenlemeler:

- Ciddi maliyet eklemekten amacına ulaşan düzenlemeler
- Mevzuatın getirdiği maliyetin ülkeye ve sektöre sağlayacağı faydadan daha fazla olmaması amacıyla etki analizi gereklidir.

■ Metodolojinin, ülkemizde faaliyet göstermek için gerekli gerçek maliyet ve yatırımları yansıtması:

- Yeni maliyet ve yatırımların dahil edilmesi
- Enflasyon etkisi ve TL'nin değer kaybetmesi

■ Yeni bir ortama adapte olmaktan...daha verimli bir şekilde faaliyet göstermeye ve müşteriler için daha fazla rekabet etmeye odaklanmalıyız.

Yolculuğumuz tamamen liberalleşmiş ve rekabetçi bir serbest piyasaya doğru olmalı

Verimlilik

- **Ulusal Stok**
 - Teknik alt komiteler oluşturularak Ulusal Stok komitesi daha aktif hale gelmeli ve bu teknik çalışmalara sektör de dahil edilmelidir.
 - Ülke içerisinde Ulusal Zorunlu Stok Sözleşmesi (Stok Belgesi-Ticketing) sistemi geliştirilmelidir.
 - Zorunlu Ulusal Stok yükümlülüğünü karşılayabilmek için ürünlerin birbiriyle tahviline imkan tanınmalıdır.
 - Otomasyon sistemiyle etkili bir denetim ve yaptırım sistemi oluşturulmalıdır.
- **Nakliye**
 - ADR geçiş sürecini, nakliyede verimlilik ve etkililiği artırmak için fırsata çevirmeliyiz.

Rekabet

- Akaryakıt ticari bir üründür.
- Dağıtıcı şirketler, tüketicilerin ihtiyaçlarını anlamalı ve tüketici faydasını artırmak için
 - Daha iyi **hizmetler** ve
 - Daha iyi **ürünlerde** farklılaşmalıdır.
- Düzenlemeler buna izin vermelidir.



PETDER
PETROL SANAYİ DERNEĞİ

20.YIL

TEŞEKKÜR EDERİZ.



ExxonMobil



dpet



petroyağ
LUBRICANTS

