

Benzin niçin pahalı

BENZİNİN rafineri çıkış fiyatı 84 kuruş.

Motorinin rafineri çıkış fiyatı 86 kuruş.

Kırsal motorinin rafineri çıkış fiyatı da 86 kuruş.

Peki.. **benzin** niçin diğerlerinden pahalı?

Yukarıdaki tabloya göre, satış fiyatı bakımından, **benzinin** diğer ikisinden biraz daha ucuz olması gerekmez mi?

NİÇİN PAHALI?

Birlikte bakalım;

Benzinin pompa satış fiyatı 3,35 TL.

Motorinin pompa satış fiyatı 2,80 TL.

Kırsal motorinin pompa satış fiyatı ise 2,66 TL.

Peki.. benzinin rafineri çıkış fiyatı daha ucuz olduğuna göre, pompa satış fiyatı niye diğerlerinden pahalı?

Onu da açıklayalım;

- **Benzinin** Özel Tüketim Vergisi (ÖTV'si) 1.691,50 TL/m³

- **Motorinin** ÖTV'si 1.154,50 TL/m³

- **Kırsal motorinin** ÖTV'si 1.084,50 TL/m³

Buna göre;

Benzin ÖTV'si motorinden 53,7 kr/lt, kırsal motorinden ise 60,7 kr/lt daha yüksek.

Bitmedi..

Bir de ÖTV'nin yüzde 18 KDV'si yani verginin de vergisi var.

Bunu da eklediğimizde;

Benzinin vergisi; motorinden 63,4 kr/lt, kırsal motorinden ise 71,6 kr/lt daha yüksek!..

Sonuçta; **benzinin** rafineri çıkış fiyatı, KDV, ÖTV, ÖTV'nin KDV'si, nakliye, bayi kârı derken Türkiye'de "**dünya rekoru**" vergi ve satış fiyatları ortaya çıkıyor.

ÇELİŞKİLER ZİNCİRİ

Düşük vergi avantajının da etkisiyle, motorinde ülke talebinin yüzde 45'i,



ithalatla karşılanıyor.

Daha yüksek ÖTV uygulanan **benzinde ise, üretimin yüzde 50'si tüketilemediği için, yurt dışına 84 kuruşa benzin ihraç ediyoruz!**

Motorin lehine olan vergilendirmeden kaynaklanan pompa fiyat dengesizliği nedeniyle, yüksek oranda ithal edilen motorinin tüketimi son iki yılda yüzde 14,7 artarken, **benzinin** tüketimi yüzde 12,3 azaldı.

NE YAPILABİLİR?

Çözüm çok basit.

Benzinin ÖTV'si indirilip, motorinin ÖTV'si ile eşitlenir.

Böyle olunca, **benzinin** pompa satış fiyatı düşer. Buna bağlı olarak da **benzin** tüketimi yavaş yavaş artar. Yurt dışına 84 kuruşa sattığımız **benzin**, yurt içinde motorin fiyatına örneğin 2,80 TL'ye satılır. Sonuçta ÖTV hasılatı azalmadığı için devletin geliri de artar.

Bitmedi, başka olumlu etkileri de var;

- Azalan motorin ithalatı, **cari açığın gerilemesine** katkıda bulunur.

- Nispeten daha pahalı olan motorinle çalışan **araçlar ve yedek parçalarının ithali azalmış olur**. Bu da cari açığı olumlu yönde etkiler.

- **Benzin** tüketimi arttıkça, **çevre kirliliği azalır**.

- İç piyasadaki ürün pompa fiyatları tamamen uluslararası piyasaya paralel hale getirilerek **arz/talep dengesinin piyasa koşullarında oluşması sağlanır**.

Sonunda kazanan ülke ekonomisi ve vatandaş olur.