

#### PETDER AÇIKLAMASI:

## Akaryakıtta tavan fiyat, olumsuz sonuçlara yol açar

**Petrol Sanayi Derneği (PETDER)**, akaryakıtta tavan fiyat uygulamasının sektöre ve ülke ekonomisine zarar vereceğini iddia etti. **PETDER**'in açıklamasında, uygulamanın küçük işletmelerin kapanmasına yol açabileceği uyarısında bulunuldu.

Akaryakıt ana dağıtıcılarının üyesi bulunduğu **PETDER**'den yapılan açıklamada, **Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu**'nun (**EPDK**) 20 Şubat 2015 Tarih ve 29273 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren kurul kararı ile Tür-

kiye'de satılan benzin ve motorin türü ürünlerin satış fiyatlarında iki ay süreli tavan fiyat uygulamasına geçildiği hatırlatıldı. Ocak 2015 itibariyle sektörün yaklaşık 60 milyar TL'si ÖTV ve KDV tahsilatı olmak üzere 120 milyar TL'lik bir büyüklüğe ulaştığı kaydedilen açıklamada "Bu büyüklükteki bir sektöre yapılan tavan fiyat müdahalesi, sadece sektör üzerinde değil, tüketici ve ülke ekonomisi üzerinde de olumsuz sonuçlara yol açacaktır" denildi. Son kararın serbest piyasa işleyişi-

neaykırı üçüncü doğrudan müdahale olduğu görüşüne yer verildi.

Tavan fiyat kararının sadece kâr marjlarını değil, aynı zamanda dağıtıcılar ve bayiler arasındaki marj dağılım yüzdesini de belirlediğine değinilen açıklamada "Karar, bayiler ve dağıtıcılar arasında özel hukuk yükümlerine göre yapılan mevcut sözleşmeler açısından da son derece olumsuz mali ve hukuki sonuçlara yol açacaktır" ifadelerine yer verilerek kararın iptali için Danıştay'a başvuruda bulunulduğu belirtildi.

#### **Kalıcı indirim için vergi azaltılmalı**

**EPDK**'nın Ocak 2015 Petrol Piyasası Fiyatlandırma Raporu'na atıfta bulunulan **PETDER**'in açıklamasında şu ifadeler yer aldı: "Benzinde nihai fiyatın %68'lik kısmının vergi olduğu, kalan kısmın ise ürün maliyeti (%21) ve piyasada faaliyet gösteren şirketlerin brüt kar marjı olduğu (%11) görülmektedir. %11'lik bir paya sahip olarak, dağıtıcı ve bayilerin fiyatlar üzerinde anlamlı ve kalıcı bir düşüş sağlamasının mümkün olmadığı düşünülmektedir."